

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB



Verksamhets- och förvaltningsberättelse 2024

Årsmöte med Lidköpings Flygklubb 2025, 23 mars kl. 14:00

Förslag till föredragningslista

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragningslista.
6.
 - a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret,
 - b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av prislista.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret.
11. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.
12. Val av
 - a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - c) suppleanter i styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av ett år.
 - d) två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande.
 - f) beslut om val av ombud till möten för Svenska Segelflygförbundet och Svenska Flygsportförbundet.
13. Fastställa officiellt organ för föreningen.
14. Övriga frågor.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2024



Verksamheten under 2024 har varit mindre än man kunde önska. Mycket beroende på sensationellt dåligt väder och att banan, på grund av uthyrning till polisen och en motorträff, varit avstängd för oss flera veckor under högsäsongen.

Den nedgående trenden kan märkas även hos övriga klubbar i landet, som totalt redovisat det lägsta flygtidsuttaget någonsin: 18 874 starter och 12 507 timmar.

Vi i Lidköpings Flygklubb har totalt gjort 699 starter och flugit 536 timmar inklusive klubb- och privatägda plan. Under 2023 flög vi 706 starter och 576 timmar.

Klubbflygplanens antal starter och timmar:

- UHT:** 122 starter, 48 timmar, varav 91 starter och 31 timmar under utbildning.
- UYH:** 43 starter, 53 timmar, varav 22 starter och 7 timmar under utbildning.
- UEV:** 31 starter och 30 timmar, varav 1 start och 1 timma under utbildning.
- UIZ:** 30 starter och 42 timmar, varav 5 starter och 2 timmar under utbildning.

Privata flygplanens antal starter och timmar:

- SMZ:** 23 starter och 44 timmar.
- UNN:** 8 starter och 11 timmar.
- UPF:** 6 starter och 14 timmar.
- URU:** 17 starter och 23 timmar.
- UTA:** 34 starter och 151 timmar.
- UYG:** 15 starter och 59 timmar.

Vår bogserande motorseglare, Super-Dimonan UDL, har flugit 370 starter med en total flygtid på 61 timmar. Under utbildning flögs den 52 starter och 13 timmar.

Samtliga siffror är de som redovisats till Segelflyget.

Klubben har under 2024 haft 25 flygande medlemmar som sträckflugit 19 889 kilometer, det vill säga 0,497 varv runt jorden. En något lägre siffra än 2023, då vi flög 24 859 kilometer vilket är 0,621 varv.

I Rikssegelflygtävlingen, RST, har klubben haft 10 deltagande piloter.

Janne Nordh kom på fjärde plats i segelflygkombinationen, men segrade – likt föregående år – i ackumulerad distans med 7 220,6 km.

I Allsvenskan kom Lidköpings Flygklubb på fjärde plats i division 2.

I den prestigefyllda klubbkampen vann – inte helt oväntat – Janne Nordh kombinationen och samtliga moment; höjd, distans, ackumulerad distans och hastighet. På andra plats kom Börje Ragnarsson och på tredje Janne Andersson.

Tävlingsverksamheten 2024

På SM, som gick i Herrljunga med miserabelt väder, segrade Janne Nordh i Racing-klassen (han får själv beskriva sin säsong mer utförligt längre ner i texten). Teamet Börje Ragnarsson/Claes Andersson tog tiondeplatsen, medan Torbjörn Olsson kom på trettionde.

På DM, som hölls i Falköping, var det också ogynnsamt väder och klubbens enda deltagande pilot, Bengt Karlsson, kom på nionde plats. Detta på grund av en programmeringsmiss av delägarkollegan, som gjorde att Bengt inte kunde se restriktionsområden i AAT-sektorerna och därför flög in i R75, helt utan egen förskyllan.

Janne Nordh om sina tävlingar:

”När året började så var min planering redan klar.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2024

Jag skulle träna och tävla järnet för att försöka försvara min EM-titel. Tre tävlingar stod på agendan innan EM, så redan i slutet på april åkte jag och delar av vårt landslag till Klix i gamla Östtyskland, inte långt från polska gränsen. Efter fem bra tävlingsdagar så vann jag tävlingen.

I början på juni var det så dags för min favorittävling, Uppsala Masters (som jag vunnit alla gånger sen 2013 förutom en 2:a plats). Och efter fem bra dagar så stod jag återigen som segrare.

Sen var det dags för SM i Herrljunga som i år präglades av sedvanligt dåligt väder, men efter en (1) tävlingsdag så var jag återigen svensk mästare.

Glad i hågen efter tre vinster åkte jag således ned till Tabor i Tjeckien tillsammans med Pamela som medhjälpare. I tufft motstånd och svårflugat väder fick vi ut 11 tävlingsdagar i blandat väder.

Efter en bra inledning så låg jag på femte plats efter fyra tävlingsdagar. Men sen blev motståndet för svårt och mot slutet så chansade jag lite mer, tyvärr utan framgång. Jag slutade på en 13:e plats, cirka 100 poäng från top tio.

I slutet på januari så dök en möjlighet upp som jag drömt om och siktat på i många år. Jag fick nys på en Ventus2cxM 18m (självstartare). Jag nappade direkt på den möjligheten och under våren så hade jag både köpt denna och sålt Agda, däremot så skedde bytet först i augusti. Detta innebär att jag nu tar en paus från tävlingar och lämnar över min landslagsplats till den yngre generationen.

I övrigt bjöd inte säsongen på några stordåd på hemmaplan, bara fyra flygningar över 700 km varav den längsta på 931 km, alla med Ventusen under de två veckorna under maj då jag hade den till låns.

Hösten traditionsenliga läger i Frya hade osedvanligt fint och varmt väder, tyvärr innebar detta dåligt flygväder, så inga stordåd alls.

På juldagen drog jag sen iväg till Soaring Safaris i Bloemfontein (Sydafrika). Inte heller där bjöd vädret på några rekordflygningar, även om jag missade ett rekord med mindre än 1 minut. Men jag fick sju härliga flygningar med en ny bekantskap, en JS3 jet (flög den i 15m).

Sedan april skrapade jag ihop cirka 250 timmar i lufthavet, återstår bara att se om jag slår detta i år när jag ska flyga långt, mycket och länge med min nya pärla "Gumman" (1G)."

Skolverksamheten

Vår skolchef, Magnus Kjällström, informerar om skolningen under 2024:

"Den informationsdag som annonserades ut söndagen den 25 februari gav inte någon ny elev.

Skolningen fortgick med en elev, Filip Thorn, från förra året. Teori undervisning i grupp var inte relevant men fick göras personlig vid varje skoltillfälle.

Militärtjänstgöring innebar begränsning av flygskolningen och en negativ trend av teori-examinationen som inte vill gå hans väg. Filip beslutade att avbryta skolningen i juni med en EK kvar till C-diplom.

En ny elev, Dennis Modig, tillkom 2024. Skolning fortgår under lördagar med söndagar

som reserv. Ytterligare en elev, William Svensson, anslöt efter Segelflygets dag i augusti. Teoriundervisningen blev nu bättre med två elever och gjordes vid varje skoltillfälle. Tänkt är att under februari 2025 starta teoriundervisning i grupp.

Sista skolstart för säsongen gjordes lördagen den 5 oktober. Göran Bristav skolade in Tomas Olsson till bogserpilot på Dimonan. Torbjörn Olsson och Lenart Olsson är på gång.

Höjdaren för säsongen blev vårt försök till skol- och friflygning på Falköping. SM var förlagt till Herrljunga denna vecka och Hovby var blockerat av Power Big Meet. Vädret var inte till segelflygets favör men det gick att flyga några dagar. Rasmus fick prova hur det var att flyga till och på annat fält."

Landningstävling

Årets landningstävling avgjordes den 20 oktober och segrade gjorde vår ordförande, Börje Ragnarsson.

Resultat, topp fem: 1) Börje Ragnarsson, 5,1 m, 2) Janne Andersson, 9,1 m, 3) Janne Nordh, 11,2 m, 4) Ingemar Kårebäck, 12,6 m, 5) Jörgen Olsson, 13,6 m.



Styrelsens verksamhetsberättelse för 2024

PR-dagar

Klubben arrangerade under året två dagar då allmänheten kunde komma och flyga: Öppet hus den 2 juni, då 18 personer fick möjlighet att prova på segeflying. Och vid Segelflygets dag, den 17 augusti, kunde inte mindre än 26 besökare komma sig upp i lufthavet över Lidköping.

Utflyttad verksamhet

Under årets Power Big Meet flyttade vi viss verksamhet till Falköping.

Underhållsarbeten

I bygglokalen var det som vanligt mycket aktivitet under vintersäsongen med genomförande av sedvanliga underhållsarbeten på klubbens fem flygplan. Inte minst har "pensionärsgruppen" gjort ett stort jobb på vardagarna. Vi har också haft viss byggverksamhet på torsdagkvällar och lördagar.

Uthyrning

Hangaren har vi delvis haft uthyrd under januari till mars samt oktober till december för uppställning av husvagnar, båtar, bilar och så vidare.

Övrigt

Under året har vi sett hur den tidigare gräsbanan, mera känd som "stråket", förvandlats till en enorm solcellsanläggning, endast 30 meter från banan. Många har varit bekymrade för hur och i vilken omfattning anläggningen ska generera turbulens över banan, främst vid sydliga vindar. Återstår att se hur detta faller ut.

Vindkraftsbolaget, Better Energy, har lovat att

anlägga en ny gräs bana norr om taxibanan. Under hösten plöjdes ytan upp, men inga ytterligare markarbeten utfördes.

"Billingshus-konferensen" hölls i Falköping den 8 och 9 oktober. Ett drygt tiotal av klubbens piloter fanns på plats för intressanta föredrag, mässa och trevlig samvaro.

Mötesverksamhet

Under 2023 har hållits nio styrelsemöten, ett årsmöte, samt ett allmänt höstmöte.

Styrelsen

Styrelsen har bestått av följande: ordförande: Börje Ragnarsson, vice ordförande: Alexander Hasselgren, kassör: Ingemar Ivarsson, sekreterare: Bo Knutsson, ledamöter: Michael Köster, Jan Andersson och Claes Andersson, suppleanter Jan-Ola Nordh och Bengt Karlsson.

Övriga valda personer

Revisorer: Claes Hägnander och Gamzat Kamalov. Valberedning: Göran Bristav och Torbjörn Hägnander. Segelflygchef: Claes Andersson. Skolchef: Magnus Kjällström.

Föreningens ekonomi

Angående föreningens ekonomi hänvisas till styrelsens förvaltningsberättelse, som redovisar resultat- och balansrapport med kommentarer, materiella anläggningstillgångar, försäkringar inventarier, resultatfördelning, tabell A samt resultatjämförelse tabell B. I förvaltningsberättelsen finns beräknad budget för 2025.

Lidköping 2024-03-01

Styrelsen för Lidköpings Flygklubb

Börje Ragnarsson

Ingemar Ivarsson

Bo Knutsson

Alexander Hasselgren

Claes Andersson

Michael Köster

Jan Andersson

RESULTATRAPPORT 2024 -12 - 31

Konto	Intäkt flygverksamhet	
3004	Grundavgift 24 st (27 st 2023)	48 000,00
3005	Flygskole: senior 30 st, junior 1 st (9+3)	42 500,00
3006	Grundinsamling segelflygcertifikat	11 410,00
3007	Præmi på /presentkort	52 560,00
3008	Återböring bränslekost	7 253,00
3009	Fakturerad flygavgift enl. faktura u-bog	59 532,50
S:a intäkter flygverksamhet:		221 255,50

Konto	Intäkt fastigheten	
3011	Lokalhyra hangar	40 800,00

Konto	Intäkt övrig verksamhet	
3001	Medlemsavgifter	70 310,00
3012	Intäkt filat	0,00
3740	Åresutvärdering	3,90
3015	Försäkringsersättning (konst)	889,00
3013	Diverse intäkter	0,00
3017	Bidrag: Lidköpings kommun	24 743,00
3120	All Svenska Spel	1 000,00
3015	Bidrag: VSFS, SSF	0,00
3011	Bidrag: Riksdagsförbundet	0,00
S:a intäkt övrig verksamhet:		96 945,90

S:a verksamhetens intäkter 359 001,40

VERKSAMHETENS KOSTNADER		
Konto	Segelflygverksamhet	
5610	ID & U segelflygplan	10 943,20
5611	ID & U fallskärmar	8 000,00
5612	ID & U instrument S-fpl	0,00
5613	ID & U radioutrustning S-fpl	1 126,00
5615	Luftf. bevis, registerhölln, CAD-avg	23 800,00
5616	Försäkring S-fpl	56 729,87
5617	Underhåll bil & gräsklippare	215,97
5618	ID & U transportvagnar	1 308,90
5619	Försäkring: bil, gräsklippare, trp. vagnar	1 368,00
5620	Drivaxel bil & gräsklippare	1 407,25
S:a kostnad segelflygplan		104 901,19

Konto	Flygverksamhet Diverse	
5630	Underhåll Diverse	18 397,51
5631	ID & U radio Diverse	282,00
5632	Luftf. bevis, registerhölln, CAD-avg	5 950,00
5633	Drivaxel Diverse	40 209,80
5634	Försäkring Diverse	27 895,13
S:a kostnad Diverse		92 033,74

Konto	Kostnad fastigheten	
5010	Arrendehyra	7 792,00
5020	Ebongifler	30 319,00
5050	Försäkring fastighet	6 181,00
5090	Övriga fastighets- & fallkostnader	0,00
S:a fastighetskostnader		46 292,00

Konto	Övrig verksamhetskostnad	
5030	Annonsering	0,00
7611	Kurskostnad	7 200,00
6110	Kontormaterial, papper	4 682,20
6150	Bücker, teorimaterial, tryckskalor	0,00
6210	Telefon	0,00
6230	Besökskostnad	3 688,00
6310	SSF/PSF medlemsavgift	36 550,00
6311	SSF/PSF behörighetsbevis & skottållstånd	17 700,00
6312	Prenumerationer	1 550,00
6316	SSF Tävlingsfonden	775,00
6313	Resekostnader	3 126,50
6314	Övriga övrigkostnader	2 929,86
S:a övriga verksamhetskostnader		78 401,56

S:a Total verksamhetsomkostnad 321 628,49

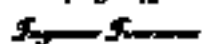
Resultat före avskrivning 37 372,91

Konto	Avskrivningar	
7831	SE-LID Diverse	31 055,00
7832	Segelflygplan	0,00
7833	GPS-instrument	0,00
7834	Radio-anläggningar	2 459,00
7835	Transportvagnar	0,00
7836	Fallskärmar	4 503,00
7837	Övriga inventarier	1 832,13
7820	Byggnader	13 076,00
7821	Byggnadsinventarier	1 370,00
S:a avskrivningar		54 295,13

Resultat efter avskrivning -16 922,22

Konto	Resultat från finansiella investeringar	
6510	Körkortstakt bank	4260,39
6520	Bank- & postkostnader	-1 788,40
S:a resultat från finansiella investeringar		2 471,99

8999	S:a resultat efter finansiella intäkter och kostnader.	Förlust: -14 450,23
------	---	----------------------------

Lidköpings Flygklubb

 Remär

BALANSRAPPORT 2024 - 12 - 31

Konto-grupp	Tillgångar:		Konto-grupp	Eget kapital och skulder	
1930	Föreningskonto	31 021,34			
1931	Investeringskonto	190 926,70			
1510	Kundfordringar	0,00			
1300	Periodiserad intäkt	0,00			
1310	Periodiserad kostnad	-2 300,00			
1580	Förskott leverantör	0,00			
80 - 13	S:a omsättningsstillgångar	219 648,04	2910	S:a eget kapital och skulder IB	2 352 330,27
18 - 19	S:a materiella anläggningstillg.	2 118 232,00	8999	Redovisat resultat: Förlust	-14 450,23
	S:a tillgångar	2 337 880,04	2910	S:a eget kapital och skulder UB	2 337 880,04

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNG		IB	UB
1110	Byggnader	76 390,00	63 314,00
1211	SE-UIDL Super Dimona	975 137,00	946 566,00
1212	SE-UHT GROB	110 523,00	119 898,00
1213	SE-UIZ LSG	185 339,00	185 339,00
1214	SE-UIEV LS4	60 371,00	60 371,00
1215	SE-UIYH Duo-Discus	594 695,00	600 695,00
1221	Transportvagnar	54 642,00	54 642,00
1222	Byggnadsinventarier	13 110,00	11 740,00
1223	Flygradionfölgningar	9 833,00	7 374,00
1224	Fallskärmar	69 333,00	64 830,00
1225	Övriga inventarier	3 101,00	3 463,00
1226	Navigationinstrument	0,00	0,00
	Samma	2 152 474,00	2 118 232,00

FÖRSÄKRINGAR INVENTARIEN			Försäkrings värde	Försäkrings kostnad
Allriskförsäkring	Sjätvrisik			
SE-UIDL Dimona	4 000		1 300 000	27 195
SE-UHT Grob 103	4 000		500 000	15 096
SE-UIZ LSG	4 000		500 000	10 837
SE-UIEV LS4	4 000		300 000	9 953
SE-UIYH Duo-Discus	4 000		800 000	20 825
		S:a	3 400 000	83 906
Egendomsförsäkring			Belopp	Kostnad
Kontorsbyggnad			158 000	
Klubb- bygghal, hangar			3 225 000	
Maskiner			103 000	
		S:a	3 486 000	8 181

Lidköpings Flygklubb

Styrelsen

Kassör

TABELL A

Resultatjämförelse	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Intäkt flygverksamheten	269 888	373 439	402 848	408 107	358 620	415 128	340 256	233 851	232 888	218 182	221 258
Intäkt fastigheten	30 900	27 600	27 800	30 300	30 000	24 000	27 300	38 000	38 100	37 100	40 800
Intäkt övrig verksamhet	242 173	123 977	120 753	158 958	178 143	56 388	133 585	184 457	152 338	112 638	86 888
Summa verksamhetsintäkter	542 961	525 016	551 299	595 366	564 781	495 525	501 141	434 408	424 124	368 918	358 924
Kostnad flygverksamheten	-200 982	-286 370	-263 297	-253 882	-234 526	-289 880	-220 538	-188 742	-216 882	-188 888	-187 710
Kostnad fastighet	-43 227	-36 986	-33 828	-47 263	-40 894	-41 028	-34 079	-38 408	-40 411	-50 772	-46 282
Kostnad övrigt	-146 004	-73 808	-82 857	-104 748	-113 548	-81 350	-81 840	-88 170	-95 322	-75 558	-79 337
Summa verksamhetskostnader	-390 213	-377 172	-379 793	-405 692	-389 066	-402 236	-336 457	-331 318	-352 415	-312 999	-323 339
Resultat före avskrivning	152 748	147 844	171 506	189 874	173 688	83 288	164 683	103 090	71 708	54 091	35 585
Avskrivning	-35 833	-34 783	-88 221	-91 819	-103 407	-106 171	-100 805	-108 738	-85 488	-65 785	-54 285
Resultat efter avskrivning	118 915	113 061	83 285	98 055	70 290	-12 882	63 879	-3 646	-13 790	-1 674	-18 710
Finans invest, vinst försälj inv.	10 717	-1 382	50 385	5 844	-4 844	-4 054	-1 688	-7 337	-1 523	3 287	4 280
Resultat vinst/förlust	127 632	111 679	133 670	103 899	65 446	-16 936	62 193	-10 983	-15 313	1 613	-14 450

Balansrapport	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
S:a omsättningsföregångar	352 714	230 019	178 408	300 084	345 178	279 584	443 384	180 084	187 003	198 858	221 848
S:a material & anläggningstillg	1 588 787	1 803 181	1 985 808	1 886 028	1 888 578	2 035 257	1 833 819	2 185 838	2 153 714	2 152 474	2 118 232
S:a tillgångar	1 921 501	2 033 200	2 162 212	2 266 110	2 331 758	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717	2 352 330	2 340 180
S:a skulder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S:a eget kapital IB	1 783 889	1 821 501	2 028 532	2 162 212	2 268 110	2 331 758	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717	2 352 330
S:a vinst/förlust	127 632	111 679	133 670	103 899	65 446	-16 936	62 193	-10 983	-15 313	1 612	-14 450
S:a eget kapital och skulder UB	1 921 501	2 033 200	2 162 212	2 266 110	2 331 758	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717	2 352 328	2 337 880



Kommentarer till förvaltningsrapporten 2024

Kommentarer till 2024 års resultat- och balansrapport för Lidingö Flygklubb.

Årsbokslutet omfattar 564 verifikationer. För varje månad finns månadsavslut med verifikationslista, balansrapport, resultatrapport och saldoslista insatta i pärmar. Verksamhetens totala intäkt är 373 769,19 kr och den totala kostnaden är 333 924,29 kr. Därutöver har avskrivningar gjorts på flygplan, fastighet och inventarier på 54 295,13 kr. Detta har resulterat i ett nettoresultat på minus 14 450,23 kr. Förvaltningsrapporten, är en sammanställning från bokföringsprogrammet Visma-Ekonomi och utgör underlag för denna förvaltningsrapport och är fördelad på resultatrapport, balansrapport - materiella anläggningstillgångar, försäkring inventarier, resultatjämförelse 2014-2024 tabell A.

Grundavgift: 48 000 kr, har betalats av 24 medlemmar, och utgör enbart intäkt för Dimonan, genom att antingen ha flugit eller bogserat efter Dimonan. Detta gäller även alla privata flygplansägare.

1. Flygpaket, minutdebitering och bogseravgift: 10 seniorer (9+3st 2023) har köst flygpaket för 4000 kr/st och 1 st juniorer för 2500 kr/st. Avgiften, en engångsavgift/år, och omfattar all flygning med klubbens segelflygplan utan begränsning på flygtid. Ett fåtal medlemmar har flugit på minutpris. Bogseravgift på 30 kr/minut tillkommer.
2. Grundskolning till segelflyg-certifikat: Grundskolning för segelflygcertifikat har genomförts under året, 2 senior och 1 junior har skolat.

"Prova på starter" och presentkort: Det har sålts PR-starter och presentkort för 52 560 kr. En introduktionsdag har genomförts den 2 juni, 18 starter gjordes under dagen. Segelflygets dag den 17 augusti var mycket lyckad, inte mindre än 29 starter gjordes under dagen.

Återbäring bränsleskatt:

Hos Skatteverket har vi ansökt och fått beviljat återbäring bränsleskatt för en summa på 7 253 kr.

Lidingö kommun: Ett stöd från kommunen för arbete med 65+ (för 2023) har erhållits på hela 24 743 kr.

Årets investeringar:

En ny kompressor har inköpts för 2194 kr.

Avskrivning inventarier: 54 295,13 kr.

Avskrivningar inventarier följer upprättad avskrivningsplan.

För Dimonan avskrivs motor efter gängtid (2000 timmar). Propeller och Governor avskrivs efter ålder (6 år resp. 5 år). Av segelflygplanen har ingen avskrivning gjorts och inte på några transportvagnar. Radioapparater (Basstation och handapparat) avskrivs på 10 år till en summa av 2 459 kr. Fallskärmar avskrivs på 20 år. Våra skärmar har varierande ålder och avskrivs efter restvärde. För 2024 med summan 4 503 kr. På våra byggnader har avskrivning gjorts på "Vita villan" med 3003 kr med avskrivningstid 20 år och hangaren med avskrivningstid 10 år 10 073 kr. På byggnadsinventarier som luftvärmepumpar och diskmaskin avskrivs på 10 år, radiatorer och belysningsarmaturer på 20 år med summan 1 370 kr. Övriga inventarier, verktyg, maskiner, simulator, med mera avskrivs på 10 år, summa 1 832,13 kr.

Kassaliquiditet, omsättningstillgångar (kassa, bank, fordringar) i förhållande till kortfristiga skulder har varit god hela året.

Avkastning på eget kapital där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna. Klubben gjorde en förlust på 6,17% 2024 (mot en vinst på 0,07% 2023). En avgörande faktor till förlusten är ett ganska dåligt väder under försommaren 2024 och ett förhållandevis litet flygtidsuttag på samtliga flygmaskiner.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital, som är 100 %.

2024-12-31

Lidingö Flygklubb

Signerat

Budget 2024
Resultat 2024
Budget 2025

Fasta kostnader/år flygplan	S:a	S:a	S:a
SSF CAO granskning	19 500 kr	19 500,00 kr	19 500 kr
Luftv.hetsövervakn. Transp.st	6 500 kr	6 500,00 kr	7 000 kr
Registerhållning Transp.st	3 750 kr	3 750,00 kr	4 250 kr
Försäkring Inter Hannover	87 000 kr	83 925,00 kr	85 000 kr
Ompackning fallskärmar	8 000 kr	8 000,00 kr	6 000 kr
Drift & underhåll instrument	4 000 kr	0,00 kr	2 000 kr
Radio inkl markstation o tillstånd	2 400 kr	1 410,00 kr	1 500 kr
Drift & underhåll trp-vagnar 4 st	2 500 kr	1 308,90 kr	2 500 kr
Försäkring bil och gräsklippare	1 350 kr	1 368,00 kr	1 500 kr
S:a fast kostnad flygplan	135 000	125 761,90 kr	129 250 kr

Rörliga kostnader flygplan	S:a	S:a	S:a
Underhåll flygplan	20 000 kr	29 340,71 kr	20 000 kr
SSF tävlingsfond	1 500 kr	775,00 kr	1 000 kr
D & U bil o gräsklippare	5 000 kr	1 623,22 kr	3 000 kr
Drivmedel Dimona	57 000 kr	40 209,10 kr	50 000 kr
S:a rörlig kostnad flygplan	83 500	71 948,03 kr	74 000 kr

FASTIGHET: Fast kostnad	S:a	S:a	S:a
Arrendehyra	8 000 kr	7 792,00 kr	8 000 kr
Nätavgift	4 100 kr	5 618,75 kr	5 900 kr
Försäkring fastighet	7 800 kr	8 181,00 kr	8 400 kr
	19 900	21 591,75 kr	22 300 kr

FASTIGHET: Rörliga kostnad	S:a	S:a	S:a
Energiavgift	22 000 kr	24 700,25 kr	24 000 kr
Drift & underhåll	4 000 kr	0,00 kr	2 000 kr
Övriga kostnader	2 000 kr	0,00 kr	2 000 kr
	28 000	24 700,25 kr	28 000 kr

Övriga fasta omkostnader	S:a	S:a	S:a
SSF Behörigh.bevis lärare 5 st	5 000 kr	4 000,00 kr	5 000 kr
SSF Behörigh.bevis segelflygchef 1 st	600 kr	600,00 kr	600 kr
SSF Behörigh.bevis tekniker 2+3 st	3 800 kr	3 800,00 kr	3 800 kr
SSF Skoltillstånd	4 300 kr	4 300,00 kr	4 300 kr
SSF Klubbavgift	5 000 kr	5 000,00 kr	5 000 kr
Bredband	3 888 kr	3 888,00 kr	3 888 kr
Telefon	600 kr	0,00 kr	600 kr
S:a övriga fasta kostnader	23 188	21 588,00 kr	23 188 kr

Övriga rörliga omkostnader	S:a	S:a	S:a
SSF/FSF medlemsavgift 27+4	36 150 kr	36 550,00 kr	36 550 kr
Kontorsmaterial, porto	1 000 kr	4 682,20 kr	1 000 kr
Trycksaker	1 500 kr	0,00 kr	1 500 kr
Prenummerationer	1 750 kr	1 550,00 kr	1 750 kr
Förvaltningskostnader	1 000 kr	0,00 kr	1 000 kr
Övriga omkostnader	13 500 kr	13 178,76 kr	13 500 kr
Post & bankkostnader	2 000 kr	1 788,40 kr	2 000 kr
S:a övriga rörliga omkostnader	56 900	57 749,36 kr	57 300 kr

Avskrivning:	S:a	S:a	S:a
Dimona	37 000 kr	31 055,00 kr	37 000 kr
Segelflygplan	0 kr	0,00 kr	0 kr
Transportvagnar	0 kr	0,00 kr	0 kr
Fallskärmar	4 503 kr	4 503,00 kr	4 503 kr
GPS-instrument/Radioapparater	2 459 kr	2 459,00 kr	2 459 kr
Byggnader	13 100 kr	13 076,00 kr	13 100 kr
Byggnadsinventarier	1 370 kr	1 370,00 kr	1 370 kr
Övriga inventarier	1 035 kr	1 832,13 kr	1 035 kr
S:a avskrivning	59 467	54 295,13 kr	59 467 kr

Totalkostnad efter avskrivning	405 955	377 634,42 kr	393 505 kr
---------------------------------------	----------------	----------------------	-------------------

Intäkter	S:a	S:a	S:a
Grundavgifter 24 st (27)	54 000 kr	48 000,00 kr	50 000 kr
Flygpaket 10+1 st (9+3)	59 500 kr	42 500,00 kr	44 600 kr
Minutavgift	0 kr	450,00 kr	8 000 kr
Grundskolning segel-cert	14 000 kr	11 410,00 kr	12 000 kr
Introduktion/presentflygningar	63 000 kr	52 560,00 kr	60 000 kr
Återbäring bränsleskatt	12 000 kr	7 253,00 kr	10 000 kr
Bogseravgifter	75 000 kr	59 082,50 kr	70 000 kr
Medlemsavg 27+4+12+1 (27+4+11)	65 575 kr	70 310,00 kr	70 000 kr
Uthyrning del i hangar	36 000 kr	40 800,00 kr	42 600 kr
Lidköpings kommun	22 000 kr	24 743,00 kr	24 000 kr
Bidrag Riksidrottsförbundet	0 kr	0,00 kr	0 kr
Bidrag SSF	0 kr	0,00 kr	0 kr
Svenska spel	500 kr	1 000,00 kr	1 000 kr
Ränta bank	2 500 kr	4 260,39 kr	2 500 kr
Diverse intäkter	5 000 kr	815,30 kr	1 000 kr
	409 075	363 184,19	395 700

Beräknat resultat	3 120	-14 450,23 kr	2 195 kr
--------------------------	--------------	----------------------	-----------------

2025-02-07

Ingemar Ivarsson

Kassör

PRISLISTA FÖR 2025 (förslag)

Flygavgifter:

GRUNDAVGIFT: Betalas av ALLA flygande medlemmar, som använder klubbens flygplan eller utnyttjar bogsering med klubbens Dimona.

Därefter debiteras minutavgift om flygpaket saknas.

Gästmedlem som utnyttjar Dimona betalar grundavgift till max 10 starter.

AVGIFTER

2000 kr

150 kr/start

MINUTAVGIFT segelflygplan: exklusive bogseravgift

10,00 kr/min

FLYGPAKET SEGELFLYGPLAN SENIOR: Inkluderar obegränsad segelflygtid, exklusive bogseravgift.

4 200 kr

FLYGPAKET SEGELFLYGPLAN JUNIOR: Inkluderar obegränsad segelflygtid, exklusive bogseravgift.

2 600 kr

Grundavgift och flygpaketsavgift skall vara inbetald senast 1 april 2024.

Avgift för tävlingsfonden debiteras efter säsongslut med:

10 kr/tim

Gällighetsdagen för Grundavgift och Flygpaket gäller från betalningsdagen L.o.m. 31 mars året efter.

Faktura inkl fakturaunderlag skickas via e-post 1 ggr/månad.

Fakturaavgift betalas till Bankgiro 5390-1609 eller Swish 123268 22 84

Flygavgift Super-Dimona:

MINUTAVGIFT:

BOGSERAVGIFT: (flygtid räknas från start till landning):

FERRYAVGIFT: Flygning debiteras i båda riktningarna med

För att få räknas som ferry-flygning skall bogseringen vara min. 30 km från Hovby i en riktning.

18 kr/min ²

35 kr/min ¹

21 kr/min ¹

Kursavgift vid skolning med segelflygplan:

Prova på kurs: Ingår 3 starter inklusive bogsering och teoravgift. Pris är exklusive teoribok. Avgiften betalas i förskott.

Senior

Junior

1 900 kr

1000 kr

Certifikatutbildning omfattar minst 57 starter enligt utbildningsplan. Utbildningen debiteras per flygktion inklusive bogseravgift med:

Betaling sker mot faktura månadsvis.

Elev betalar medlemsavgift före kursstart.

Efter avslutad certifikatutbildning betalar eleven grundavgift.

Därefter debiteras minutavgift om flygpaket saknas.

350 kr/st

300 kr/st

Kursavgift vid TMG utbildning med S-Dimona efter segelflygcertifikat:

Fordringar: Förare skall ha gällande segelflygcertifikat.

Omfattning: Minst 15 DK-flygningar och minst 10 EK-flygningar

Minst 6 timmar flygtid, varav EK minst 2 timmar

MINUTAVGIFT:

18,00 kr

*) Styrelsen förbehåller sig rätten att justera avgiften om bensinpriset ändras under året

Övriga flygavgifter:

- Introduktionsstart 1: Beställningsflygning med segelflygplan
• alt. motorseglare: 1 800 kr/start
Segelflygplan: Flygtid ca 30-45 min.
Motorseglare: Flygtid max. 45 min.
- Introduktionsstart 2: Flygningar (under pågående verksamhet): 650 kr/start
Segelflygplan: Bogsering till max 500 m, flygtid ca 15-30 min.
Motorseglare: Flygtid max 20 min.
- För ungdom 20 år och yngre: 450 kr/start

Övriga avgifter:

- Lån av flygplan inkl transportvagn för tävling o. dyl. exkl. flygavgift (efter styrelsebeslut). 100 kr/dygn
- Hangarhyra (uppmon. flygplan i mån av plats). Utthyrning sker halvårsvis 2400 kr
- Hangarhyra (nedmonterat flygplan). Utthyrning sker halvårsvis 900 kr
- Hangarhyra (husvagn, båt, o. dyl.). Utthyrning sker halvårsvis 2100 kr
- Självrisk för pilot vid skada genom flygning, debiteras med ½ materialkostnaden. Styrelsen avgör när självrisk ska debiteras. Max 2 000 kr
- Självrisk vid skolning är undantagen.
- FAI-sportlicens. 100 kr
- Nationell tävlingslicens. 0 kr
- Deltagaravgift i RST (debiteras i efterskott). 100 kr
- Nycklar deponeringsavgift 100 kr
- Extern utthyrning av klubbkval/tillfälle 200 kr
- Extern utthyrning av bygglok. Avgift debiteras per påbörjad vecka 300 kr

• **Övriga villkor:** Betalningsvillkor: 20 dagar.

• Påminnelseavgift för obetald faktura. 50 kr

• Dröjsmålsränta efter förfallodag på obetald faktura. 20 %

Obetald faktura efter förfallodag medför flygförbud tills likvid erhållits.

Styrelsen beslutar om betalningsärende skall gå till inkasso.



Mål och verksamhetsplan för 2025

Styrelsens förslag till mål och verksamhetsplan 2025 för Lidköpings Flygklubb

Under januari-mars månader skall medlemmarna göra underhållsarbete och årstillsyn på alla flygplan i klubbens bygglokal.

Underhållsarbete på klubbens hangar, kontor och klubbstuga ska utföras under våren/sommaren.

Delta i planering av ny gräs bana.

Segelflygverksamhet under april-oktober.

Delta vid segelflygläger på Dala-Järnas Flygklubb i början av juni.

Tävlingsverksamhet Rikssegelflygtävling april-september (vision, återta plats i Allsvenskans div 1).

Tävlingsverksamhet, deltagande i EM, SM och DM 2025.

Skolverksamhet maj-september, minst 4 nya elever rekryteras, utföra vidareutbildning av medlemmar på motorseglaren, LS-6 och Duo-D iscus.

Vidareutveckla 65+ verksamheten för pensionärer.

Sträva efter jämnare könsfördelning bland klubbens medlemmar, fler kvinnor behövs för att nå Riksidrottsförbundets mål.

Introduktionslektioner under hela sommaren.

PR dagar i Lidköping – En dag i april, Segelflygets dag i augusti och ytterligare en gång.

Ett bra ekonomiskt resultat med många flygtimmar, starter och sträckdistanser.

