

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB



**Verksamhets- och
förvaltningsberättelse 2023**

Årsmöte med Lidköpings Flygklubb 7 april 2024 kl. 18:00

Förslag till föredragningslista

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av protokolljusterare och rösträknare.
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Fastställande av föredragningslista.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret,
b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste räkenskapsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets/räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av prislista.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret.
11. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.
12. Val av
 - a) föreningens ordförande för en tid av ett år.
 - b) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - c) suppleanter i styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av ett år.
 - d) två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - e) minst två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande.
 - f) beslut om val av ombud till möten för SDF, Svenska Segelflygförbundet och Svenska Flygsportförbundet.
13. Fastställa officiellt organ för föreningen.
14. Övriga frågor.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023

Verksamheten under 2023 har varit mindre än man kunde önska. Mycket beroende på sensationellt dåligt väder, framförallt under den senare halvan av säsongen. Detta är något som kan märkas hos samtliga klubbar i landet, som totalt redovisat det lägsta flygtidsuttaget någonsin: 18 261 starter och 14 379 timmar.

Vi i Lidköpings Flygklubb har totalt gjort 706 starter och flugit 576 timmar inklusive klubb- och privatägda plan. Under 2022 flög vi 912 starter och 621 timmar.

Klubbplanens antal starter och timmar:

UHT: 128 starter, 63 timmar, varav 90 starter och 37 timmar under utbildning.
UYH: 60 starter, 70 timmar, varav 37 starter och 18 timmar under utbildning.
UEV: 46 starter och 41 timmar, varav 5 starter och 5 timmar under utbildning.
UIZ: 16 starter och 32 timmar.

Privata planens antal starter och timmar:

SMZ: 22 starter och 44 timmar.
UNN: 6 starter och 11 timmar.
UPF: 5 starter och 12 timmar.
URU: 18 starter och 23 timmar.
UTA: 40 starter och 212 timmar.
D-7075: 7 starter och 11 timmar.

Vår bogserande motorseglare, Super-Dimonan UDL, har flugit 358 starter med en total flygtid på 57 timmar. Under utbildning flögs den 8 starter och 4 timmar.

Samtliga siffror är de som redovisats till Segelflyget.

Klubben har under 2023 haft 29 flygande medlemmar som sträckflugit 24 859 kilometer, det vill säga 0,62 varv runt jorden. En något högre siffra än 2022, då vi flög 20 266 kilometer vilket är 0,50 varv.

Denna ökning av på RST registrerade kilometer kan förmodligen till största del tillskrivas en viss Janne Nordh, men oavsett detta är det ju positivt med någon ökning i statistiken.

I Rikssegelflygtävlingen, RST, har klubben haft 16 deltagande piloter – vilket är tre färre än 2022.

Janne Nordh kom på elfte plats i segeflygkombinationen, men segrade – inte helt oväntat – i ackumulerad distans. Han tog också både första och andra plats i FAI-cupen med två banor på 750 kilometer. (Läs mer under Tävlingsverksamheten.)

I Allsvenskan kom Lidköpings Flygklubb på sjunde plats i division 2 och får tillsvidare fortsätta där.

I den prestigefyllda klubbkampen vann – inte heller helt oväntat – Janne Nordh kombinationen. Han segrade i momenten höjd, distans och ackumulerad distans. Men i hastighetsmomentet segrade – aningen oväntat – Janne Andersson. På andra plats i kombinationen kom Janne Andersson och på tredje Thomas Pyls.



Tävlingsverksamheten 2023 bjöd inte på några riktigt stora framgångar, men på DM som gick i Herrljunga kom teamet Claes Andersson/Börje Ragnarsson på en fin andraplats i Open Racing, endast besegrade av Göteborgs SFK:s Björn Regnström.

Janne Nordh får själv beskriva hur hans säsong blev: "Jag började i januari med att åka till den härliga värmen i Sydafrika (Bloemfontein). Sen var det lugnt fram till mitten på april då jag var i Franska alperna, efter det var det många bra dagar i Sverige under maj och början på juni, då passade jag på att flyga massor. Bland annat tio stycken flygningar över 500 kilometer, varav fyra var längre än 900 kilometer.

En flygning var på 1057 kilometer, som jag ansökt om svenskt rekord på (ännu inget besked om det är godkänt). Sen var resten av säsongen usel som alla vet. 10-17 Juni var jag i Finland på Räyskälä Masters (gick inget bra).

Sen var det dags för SM i 18m klassen där jag deltog med Agda och slutade på en 5:e plats, en placering som jag är hyfsat nöjd med (utan koefficient).

I Augusti var det dags igen för värmen, denna gången återigen Sisteron i Frankrike.

Slutet på säsongen var lika usel som de senaste månaderna, så den årligt återkommande flygningen i de norska fjällen runt Frya gav inga större utmanade flygningar.

Vi kunde av ekonomiska och praktiska skäl inte delta vid VM, som hölls i Narromine, Australien i december. Men trots detta lyckades jag skrapa ihop 310 timmar under året."

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023



Landningstävling

Årets landningstävling avgjordes den 15 oktober och som segrare stod sist Göran Bristav.

Resultat, topp fem: 1) Göran Bristav, + 1,5 m, 2) Jörgen Olsson, - 2,97 m, 3) Janne Nordh, - 3,80 m, 4) Bosse Knutsson, - 5,0 m, 5) Claes Andersson, - 8,10 m. Totalt deltog tolv piloter.

PR-dagar

Klubben arrangerade under året två dagar då allmänheten kunde komma och flyga: Öppet hus den 13 maj, då 24 personer fick möjlighet att i det varma vädret prova på segeflygning. Och Segelflygets dag, den 19 augusti, då inte mindre än 31 besökare kom upp i lufthavet över Lidköping.

Underhållsarbeten

I bygglokalen var det som vanligt mycket aktivitet under vintersäsongen med genomförande av sedvanliga underhållsarbeten på klubbens fem flygplan. Inte minst har "pensionärsgruppen", ingen nämnd och ingen glömd, gjort ett stort jobb på vardagarna.

Dessutom har vi på tisdag- och torsdagkvällar samt lördagar haft byggverksamhet "för alle", där några av klubbens nyare medlemmar varit med och underhållit klubbens segelflygplan.

Uthyrning

Hangaren har vi delvis haft uthyrd under januari till mars samt oktober till december för uppställning husvagnar, båtar, bilar och så vidare.



Övrigt

Under året har vi vid några tillfällen haft nöjet att bogseras av Börje Ragnarsson och hans Dynamic. Fredag 21 april gjordes det första släpet och man kunde konstatera att det stiger bra, ungefär fem meter i sekunden med en tvåsitsmaskin efter. Även Jens Trabolt som gjorde ett ambitiöst reportage till Nordic Gliding, var imponerad av maskinens prestanda.

"Billingeus-konferensen" hölls digitalt den 30 oktober. Ett drygt tiotal av klubbens piloter samlades i klubblokalen för att se föredragen tillsammans, varefter en gemensam middag intogs.

Mötesverksamhet

Under 2023 har hållits åtta styrelsemöten, ett årsmöte, samt ett allmänt höstmöte.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023

Styrelsen

Styrelsen har bestått av följande: ordförande Börje Ragnarsson, vice ordförande: Alexander Hasselgren, kassör: Ingemar Ivarsson, sekreterare: Bo Knutsson, ledamöter: Michael Köster, Jan Andersson och Claes Andersson, suppleanter Kurt Littorin och Bengt Karlsson.

Övriga valda personer

Revisorer: Claes Hägnander och Gamzat Kamalov. Valberedning: Göran Bristav och Torbjörn Hägnander. Segelflygchef: Claes Andersson. Skolchef: Magnus Kjällström.

Föreningens ekonomi

Angående föreningens ekonomi hänvisas till styrelsens förvaltningsberättelse, som redovisar resultat- och balansrapport med kommentarer, materiella anläggningstillgångar, försäkringar inventarier, resultatfördelning, tabell A samt resultatjämförelse tabell B. I förvaltningsberättelsen finns beräknad budget för 2024.

Lidköping 2023-03-01

Styrelsen för Lidköpings Flygklubb

Börje Ragnarsson

Ingemar Ivarsson

Claes Andersson

Bo Knutsson

Michael Köster

Alexander Hasselgren

Jan Andersson



RESULTATRAPPORT 2023 -12 - 31

Konto	Intäkt flygverksamhet	
3004	Grundavgift 27 st (30 st 2022)	40 500,00
3005	Flygpaket: senior 9 st, junior 3 st (8+1)	39 500,00
3006	Grundskolning segelflygcertifikat	13 940,00
3007	"Prova på"/presentkort	57 300,00
3008	Återbäring bränsleskatt	9 513,00
3009	Fakturerad flygavgift enl. faktura u-lag	58 429,00
S:a intäkter flygverksamhet:		219 182,00

Konto	Intäkt fastigheten	
3911	Lokalhyra hangar	37 100,00

Konto	Intäkt övrig verksamhet	
3901	Medlemsavgifter	69 110,00
3012	Intäkt fiket	0,00
3740	Öresutjämning	2,95
3915	Försäkringsersättning (bonus)	891,00
3013	Diverse intäkter	5 850,00
3987	Bidrag: Lidköpings kommun	23 282,00
3320	AB Svenska Spel	500,00
3985	Bidrag: VSFS, SSF	0,00
3981	Bidrag: Riksidrottsförbundet	13 000,00
S:a intäkt övrig verksamhet:		112 635,95

S:a verksamhetens intäkter	368 917,95
-----------------------------------	-------------------

VERKSAMHETENS KOSTNADER		
Konto	Segelflygverksamhet	
5610	D & U segelflygplan	11 710,02
5611	D & U fallskärmar	4 000,00
5612	D & U instrument S-fpl	4 859,00
5613	D & U radioutrustning S-fpl	1 072,00
5615	Luftv.bevis, registerhålln, CAO-avg	23 600,00
5616	Försäkring S-fpl	54 168,53
5617	Underhåll bil & gräsklippare	0,00
5618	D & U transportvagnar	2 145,00
5619	Försäkring: bil, gräsklippare, trp.vagnar	1 319,00
5620	Drivmedel bil & gräsklippare	3 218,93
S:a kostnad segelflygplan		106 092,48

Konto	Flygverksamhet Dimona	
5630	Underhåll Dimona	5 499,00
5631	D & U radio Dimona	268,00
5632	Luftv.bevis, registerhålln, CAO-avg	5 900,00
5633	Drivmedel Dimona	39 969,00
5634	Försäkring Dimona	28 939,47
S:a kostnad Dimona		80 575,47

Konto	Kostnad fastigheten	
5010	Arrendehyra	13 914,00
5020	Elavgifter	26 693,00
5050	Försäkring fastighet	7 597,00
5090	Övriga fastighets- & fältkostnader	2 568,00
S:a fastighetskostnader		50 772,00

Konto	Övrig verksamhetskostnad	
5930	Annonsering	0,00
7611	Kurskostnad	0,00
6110	Kontorsmaterial	99,70
6150	Böcker, teorimaterial, trycksaker	1 550,00
6211	Telefon	600,00
6230	Bredband	3 740,00
6310	SSF/FSF medlemsavgift	39 050,00
6311	SSF/FSF behörighetsbevis & skoltillstånd	17 700,00
6312	Prenumerationer	1 721,25
6316	SSF Tävl.- & Utb.-fond, klubb och privat	1 543,95
6313	Resekostnader	4 570,00
6314	Övriga omkostnader	4 983,80
S:a övriga verksamhetskostnader		75 558,70

S:a Total verksamhetsomkostnad	312 998,65
---------------------------------------	-------------------

Resultat före avskrivning	55 919,30
----------------------------------	------------------

Konto	Avskrivningar	
7831	SE-UDL Dimona	30 594,00
7832	Segelflygplan	0,00
7833	GPS-Instrument	0,00
7834	Radio-anläggningar	2 459,00
7835	Transportvagnar	0,00
7836	Fallskärmar	4 077,00
7837	Övriga inventarier	4 189,00
7820	Byggnader	13 076,00
7821	Byggnadsinventarier	1 370,00
S:a avskrivningar		55 765,00

Resultat efter avskrivning	154,30
-----------------------------------	---------------

Konto	Resultat från finansiella investeringar	
8310	Ränteintäkt bank	3 286,51
6570	Bank- & postkostnader	-1 828,00
S:a resultat från finansiell investeringar		1 458,51

8999	S:a resultat efter finansiella intäkter och kostnader.	Vinst: 1 612,81
------	---	------------------------

Lidköpings Flygklubb

Ingemar Svarsson

Kassör

BALANSRAPPORT 2023 - 12 - 31

Konto-grupp	Tillgångar:		Konto-grupp	Eget kapital och skulder	
1930	Föreningskonto	18 992,96			
1931	Investeringskonto	179 413,31			
1510	Kundfordringar	1 450,00			
1300	Periodiserad intäkt	0,00			
1310	Periodiserad kostnad	0,00			
1580	Förskott leverantör	0,00			
10 - 13	S:a omsättningstillgångar	199 856,27	2910	S:a eget kapital och skulder IB	2 350 717,46
18 - 19	S:a materiella anläggningstillg.	2 152 474,00	8999	Redovisat resultat: Vinst	1 612,81
	S:a tillgångar	2 352 330,27	2910	S:a eget kapital och skulder UB	2 352 330,27

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNG		IB	UB
1110	Byggnader	89 466,00	76 390,00
1211	SE-UDL Super Dimona	990 835,00	975 137,00
1212	SE-UHT GROB	103 073,00	110 523,00
1213	SE-UIZ LS6	164 572,00	185 339,00
1214	SE-UEV LS4	49 040,00	60 371,00
1215	SE-UYH Duo-Discus	574 442,00	594 695,00
1221	Transportvagnar	54 642,00	54 642,00
1222	Byggnadsinventarier	14 480,00	13 110,00
1223	Flygradioanläggningar	49 669,00	9 833,00
1224	Fallskärmar	26 198,00	69 333,00
1225	Övriga inventarier	7 290,00	3 101,00
1226	Navigeringsinstrument	30 007,00	0,00
	Summa	2 153 714,00	2 152 474,00

FÖRSÄKRINGAR INVENTARIER			Försäkrings värde	Försäkrings kostnad
Allriskförsäkring		Självrisk		
SE-UDL	Dimona	4 000	1 300 000	31 080
SE-UHT	Grob 103	4 000	500 000	14 783
SE-UIZ	LS6	4 000	500 000	10 793
SE-UEV	LS4	4 000	300 000	9 908
SE-UYH	Duo-Discus	4 000	800 000	20 609
			S:a	3 400 000
				87 173
Egendomsförsäkring			Belopp	Kostnad
	Kontorsbyggnad		158 000	
	Klubb- bygglokal, hangar		3 225 000	
	Maskiner		103 000	
			S:a	3 486 000
				8 916

Lidköpings Flygklubb

Ingemar Svarsson

Kassör

TABELL A

Resultatjämförelse	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Intäkt flygverksamheten	253 789	269 888	373 439	402 946	408 107	356 620	415 126	340 256	233 951	232 688	219 182
Intäkt fastigheten	50 800	30 900	27 600	27 600	30 300	30 000	24 000	27 300	36 000	39 100	37 100
Intäkt övrig verksamhet	110 919	242 173	123 977	120 753	156 958	176 143	56 399	133 585	164 457	152 336	112 636
Summa verksamhetsintäkter	415 508	542 961	525 016	551 299	595 366	564 781	495 525	501 141	434 408	424 124	368 918
Kostnad flygverksamheten	-236 963	-200 982	-266 370	-263 297	-253 682	-234 526	-269 860	-220 538	-196 742	-216 682	-186 668
Kostnad fastighet	-41 178	-43 227	-36 996	-33 629	-47 263	-40 994	-41 026	-34 079	-36 406	-40 411	-50 772
Kostnad övrigt	-76 578	-146 004	-73 806	-82 867	-104 748	-113 546	-91 350	-81 840	-98 170	-95 322	-75 559
Summa verksamhetskostnader	-354 719	-390 213	-377 172	-379 793	-405 692	-389 066	-402 236	-336 457	-331 318	-352 415	-312 999
Resultat före avskrivning	60 789	152 748	147 844	171 506	189 674	173 698	93 289	164 683	103 090	71 708	54 091
Avskrivning	-45 875	-35 833	-34 783	-88 221	-91 619	-103 407	-106 171	-100 805	-106 736	-85 498	-55 765
Resultat efter avskrivning	14 913	116 915	113 061	83 285	98 055	70 290	-12 882	63 879	-3 646	-13 790	-1 674
Finans investier, vinst försälj inv.	2 909	10 717	-1 362	50 395	5 844	-4 644	-4 054	-1 686	-7 337	-1 523	3 287
Resultat vinst/-förlust	17 822	127 632	111 699	133 680	103 899	65 646	-16 936	62 193	-10 983	-15 313	1 613

Balansrapport	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
S:a omsättningstillgångar	218 828	352 714	230 019	176 406	300 084	345 178	279 564	443 394	180 094	197 003	199 856
S:a material & anläggningstillg	1 575 041	1 568 787	1 803 181	1 985 806	1 966 026	1 986 578	2 035 257	1 933 619	2 185 936	2 153 714	2 152 474
S:a tillgångar	1 793 869	1 921 501	2 033 200	2 162 212	2 266 110	2 331 756	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717	2 352 330
S:a skulder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S:a eget kapital IB	1 776 047	1 793 869	1 921 501	2 028 532	2 162 212	2 266 110	2 331 756	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717
S:a vinst/ -förlust	17 822	127 631	111 699	133 680	103 899	65 646	-16 936	62 193	-10 983	-15 313	1 613
S:a eget kapital och skulder UB	1 793 869	1 921 501	2 033 200	2 162 212	2 266 110	2 331 756	2 314 820	2 377 013	2 366 030	2 350 717	2 352 330



Kommentarer till förvaltningsrapporten 2023

Kommentarer till 2023 års resultat- och balansrapport för Lidköpings Flygklubb.

Årsboks slutet omfattar 450 verifikationer och 216 fakturor. För varje månad finns månadsavslut med tillhörande faktura- och inbetalningsjournaler insatta i pärmar. Verksamhetens totala intäkt är 384 800,51 kr och den totala kostnaden är 327 422,70 kr. Därutöver har avskrivningar gjorts på flygplan, fastighet och inventarier på 55 765 kr. Detta har resulterat i ett nettoresultat på plus 1612,81 kr. Förvaltningsrapporten, är en sammanställning från bokföringsprogrammet Visma-eEkonomi och utgör underlag för denna förvaltningsrapport och är fördelad på resultatrapport, balansrapport - materiella anläggningstillgångar, försäkring inventarier, resultatjämförelse 2013–2023 tabell A.

Grundavgift: 40 500 kr, har betalats av 27 medlemmar, och utgör enbart intäkt för Dimonan, genom att antingen ha flugit eller bogserat efter Dimonan. Detta gäller även alla privata flygplansägare.

- 1. Flygpaket, minutdebitering och bogseravgift:**
9 seniorer (8+1st 2022) har löst flygpaket för 3500 kr/st och 3 st juniorer för 1500 kr/st. Avgiften, en engångsavgift/år, och omfattar all flygning med klubbens segelflygplan utan begränsning på flygtid. Ett fåtal medlemmar har flugit på minutpris. Bogseravgift på 30 kr/minut tillkommer.
- 2. Grundskolning till segelflyg-certifikat:**
Grundskolning för segelflygcertifikat har genomförts under året, 1 senior och 1 junior har skolat.

”Prova på starter” och presentkort: Det har sålts PR-starter och presentkort för 57 300 kr. En introduktionsdag har genomförts den 13 maj, 24 starter gjordes under dagen. Segelflygets dag den 19 augusti var mycket lyckad, inte mindre än 31 starter gjordes under dagen.

Återbäring bränsleskatt:

Hos Skatteverket har vi ansökt och fått beviljat återbäring bränsleskatt för en summa på 9 513 kr.

Lidköpings kommun: Ett stöd från kommunen för arbete med 65+ (för 2022) har erhållits på hela 20 368 kr.

Årets investeringar:

Två nya fallskärmar har köpts in under hösten för en summa på 47 212 kr. Dessa ersätter två fallskärmar som fallit för 20-årsstrecket.

Avskrivning inventarier: 55 765 kr.

Avskrivningar inventarier följer upprättad avskrivningsplan.

För Dimonan avskrivs motor efter gångtid (2000 timmar). Propeller och Govener avskrivs efter ålder (6 år resp. 5 år). Av segelflygplanen har ingen avskrivning gjorts och inte på några transportvagnar. Radioapparater (Basstation och handapparat) avskrivs på 10 år till en summa av 2 459 kr. Fallskärmar avskrivs på 20 år. Våra skärmar har varierande ålder och avskrivs efter restvärde. För 2023 med summan 4 077 kr. På våra byggnader har avskrivning gjorts på ”Vita villan” med 3003 kr med avskrivningstid 20 år och hangaren med avskrivningstid 10 år 10 073 kr. På byggnadsinventarier som luftvärmepumpar och diskmaskin avskrivs på 10 år, elradiatorer och belysningsarmaturer på 20 år med summan 1 370 kr. Övriga inventarier, verktyg, maskiner, simulator, med mera avskrivs på 2-10 år, summa 4 189 kr.

Kassalikviditet, omsättningstillgångar (kassa, bank, fordringar) i förhållande till kortfristiga skulder har varit god hela året.

Avkastning på eget kapital där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna. Klubben gjorde en vinst på 0,07% 2023 (mot en förlust på 0,7% 2022). En avgörande faktor till den lilla vinsten 2023 trots ett förhållandevis litet flygtidsuttag på samtliga flygmaskiner, som tillskrivs måttligt bra väder under 2023, beror på betydligt mindre avskrivningar än tidigare år,

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital, som är 100 %.

2023-12-31

Lidköpings Flygklubb

Ingemar Ivarsson

Budget 2023
Resultat 2023
Budget 2024

Fasta kostnader/år flygplan	S:a	S:a	S:a
SSF CAMO granskning	19 500 kr	19 500,00 kr	19 500 kr
Luftv.hetsövervakn. Transp.st	6 500 kr	6 500,00 kr	6 500 kr
Registerhållning Transp.st	3 000 kr	3 500,00 kr	3 750 kr
Försäkring Inter Hannover	70 000 kr	83 108,00 kr	87 000 kr
Ompackning fallskärmar	6 000 kr	4 000,00 kr	8 000 kr
Drift & underhåll instrument	4 000 kr	4 859,00 kr	4 000 kr
Radio inkl markstation o tillstånd	2 000 kr	2 402,00 kr	2 400 kr
Drift & underhåll trp-vagnar 4 st	3 000 kr	2 145,00 kr	2 500 kr
Försäkring bil och gräsklippare	500 kr	1 319,00 kr	1 350 kr
S:a fast kostnad flygplan	114 500	127 333,00 kr	135 000 kr

Rörliga kostnader flygplan	S:a	S:a	S:a
Underhåll flygplan	35 000 kr	17 209,02 kr	20 000 kr
SSF tävl- o utbildningsfond	1 500 kr	1 543,95 kr	1 500 kr
D & U bil o gräsklippare	10 000 kr	3 218,93 kr	5 000 kr
Drivmedel Dimona	65 000 kr	39 969,00 kr	57 000 kr
S:a rörlig kostnad flygplan	111 500	61 940,90 kr	83 500 kr

FASTIGHET: Fast kostnad	S:a	S:a	S:a
Arrendehyra	6 500 kr	13 914,00 kr	8 000 kr
Nätavgift	4 100 kr	4 087,00 kr	4 100 kr
Försäkring fastighet	7 200 kr	7 597,00 kr	7 800 kr
	17 800	25 598,00 kr	19 900 kr

FASTIGHET: Rörliga kostnad	S:a	S:a	S:a
Energiavgift	20 000 kr	22 606,00 kr	22 000 kr
Drift & underhåll	4 000 kr	0,00 kr	4 000 kr
Övriga kostnader	2 000 kr	2 037,00 kr	2 000 kr
	26 000	24 643,00 kr	28 000 kr

Övriga fasta omkostnader	S:a	S:a	S:a
SSF Behörigh.bevis lärare 5 st	5 000 kr	4 000,00 kr	5 000 kr
SSF Behörigh.bevis segelflygchef 1 st	600 kr	600,00 kr	600 kr
SSF Behörigh.bevis tekniker 2+3 st	3 800 kr	3 800,00 kr	3 800 kr
SSF Skoltillstånd	4 300 kr	4 300,00 kr	4 300 kr
SSF Klubbavgift	5 000 kr	5 000,00 kr	5 000 kr
Bredband	3 750 kr	3 740,00 kr	3 888 kr
Telefon	500 kr	600,00 kr	600 kr
S:a övriga fasta kostnader	22 950	22 040,00 kr	23 188 kr

Övriga rörliga omkostnader	S:a	S:a	S:a
SSF medlemsavgift 27+4	47 350 kr	39 050,00 kr	36 150 kr
Kontorsmaterial, porto	3 000 kr	99,70 kr	1 000 kr
Trycksaker	1 500 kr	1 550,00 kr	1 500 kr
Prenummerationer	0 kr	1 721,25 kr	1 750 kr
Förvaltningskostnader	1 000 kr	0,00 kr	1 000 kr
Övriga omkostnader	6 000 kr	9 022,80 kr	13 500 kr
Post & bankkostnader	2 000 kr	1 828,00 kr	2 000 kr
S:a övriga rörliga omkostnader	60 850	53 271,75 kr	56 900 kr

Avskrivning:	S:a	S:a	S:a
Dimona	37 500 kr	30 594,00 kr	37 000 kr
Segelflygplan	0 kr	0,00 kr	0 kr
Transportvagnar	0 kr	0,00 kr	0 kr
Fallskärmar	4 100 kr	4 077,00 kr	4 503 kr
GPS-instrument/Radioapparater	24 100 kr	2 459,00 kr	2 459 kr
Byggnader	13 000 kr	13 076,00 kr	13 100 kr
Byggnadsinventarier	1 370 kr	1 370,00 kr	1 370 kr
Övriga inventarier	3 800 kr	4 189,00 kr	1 035 kr
S:a avskrivning	83 870	55 765,00 kr	59 467 kr

Totalkostnad efter avskrivning	437 470	370 591,65 kr	405 955 kr
---------------------------------------	----------------	----------------------	-------------------

Intäkter	S:a	S:a	S:a
Grundavgifter 27 st (35)	52 500 kr	40 500,00 kr	54 000 kr
Flygpaket 13+3 st (10+2)	38 000 kr	39 500,00 kr	59 500 kr
Grundskolning segel-cert (1+3 elev)	40 000 kr	13 940,00 kr	14 000 kr
Introduktion/presentflygningar	40 000 kr	57 300,00 kr	63 000 kr
Återbäring bränsleskatt	12 000 kr	9 513,00 kr	12 000 kr
Flygavgifter enl faktura	96 500 kr	58 429,00 kr	75 000 kr
Medlemsavg 27+4+11 (35+7+13)	86 200 kr	69 110,00 kr	65 575 kr
Uthyrning del i hangar	34 800 kr	37 100,00 kr	36 000 kr
Lidköpings kommun	22 000 kr	23 282,00 kr	22 000 kr
Bidrag Riksidrottsförbundet	10 000 kr	13 000,00 kr	0 kr
Bidrag SSF	0 kr	0,00 kr	0 kr
Svenska spel	500 kr	500,00 kr	500 kr
Ränta bank	400 kr	3 286,51 kr	2 500 kr
Diverse intäkter	5 000 kr	6 743,95 kr	5 000 kr
	437 900	372 204,46	409 075

Beräknat resultat	430	1 612,81 kr	3 120 kr
--------------------------	------------	--------------------	-----------------

2024-02-02

Ingemar Ivarsson

Kassör

PRISLISTA FÖR 2024 (förslag)

Flygavgifter:

GRUNDAVGIFT: Betalas av ALLA flygande medlemmar, som använder klubbens flygplan eller utnyttjar bogsering med klubbens Dimona. Avgiften inkluderar 2,5 tim flygtid i klubbens segelflygplan, exklusive bogseravgift. Därefter debiteras minutavgift om flygpaket saknas. Gästmedlem som utnyttjar Dimona betalar grundavgift till max 10 starter.	AVGIFTER 2000 kr	
	150 kr/start	
MINUTAVGIFT segelflygplan: exklusive bogseravgift	10,00 kr/min	
FLYGPAKET SEGELFLYGPLAN SENIOR: Inkluderar obegränsad segelflygtid, exklusive bogseravgift.	4 000 kr	
FLYGPAKET SEGELFLYGPLAN JUNIOR: Inkluderar obegränsad segelflygtid, exklusive bogseravgift.	2 500 kr	
Grundavgift och flygpaketsavgift skall vara inbetald senast 1 april 2024.		
Avgift för tävlings- och utbildningsfond debiteras efter säsongslut med:	15 kr/tim	
Giltighetstiden för Grundavgift och Flygpaket gäller från betalningsdagen t.o.m. 31 mars året efter.		
Faktura inkl fakturaunderlag skickas via e-post 1 ggr/månad. Fakturaavgift betalas till Bankgiro 5390-1609 eller Swish 123268 22 84		
Flygavgift Super-Dimona:		
MINUTAVGIFT:	16,50 kr/min ^{*)}	
BOGSERAVGIFT: (flygtid räknas från start till landning):	30 kr/min ^{*)}	
FERRYAVGIFT: Flygning debiteras i båda riktningarna med:	18,50 kr/min ^{*)}	
För att få räknas som ferry-flygning skall bogseringen vara min. 30 km från Hovby i en riktning.		
Kursavgift vid skolning med segelflygplan:	Senior	Junior
Prova på kurs: Ingår 3 starter inklusive bogsering och teoriavgift. Pris är exklusive teoribok. Avgiften betalas i förskott.	1 800 kr	950 kr
Certifikatutbildning omfattar minst 57 starter enligt utbildningsplan. Utbildningen debiteras per flygktion inklusive bogseravgift med: Betaling sker mot faktura månadsvis. Elev betalar medlemsavgift före kursstart . Efter avslutad certifikatutbildning betalar eleven grundavgift. Avgiften inkluderar 2,5 tim flygtid i klubbens segelflygplan, exklusive bogseravgift. Därefter debiteras minutavgift om flygpaket saknas.	310 kr/st	250 kr/st

Kursavgift vid TMG utbildning med S-Dimona efter segelflygcertifikat:

Fordringar: **Förare skall ha gällande segelflygcertifikat.**

Omfattning: Minst 15 DK-flygningar och minst 10 EK-flygningar

Minst 6 timmar flygtid, varav EK minst 2 timmar

MINUTAVGIFT:

17,00 kr

*) Styrelsen förbehåller sig rätten att justera avgiften om bensinpriset ändras under året

Övriga flygavgifter:

- **Introduktionsstart 1:** Beställningsflygning med segelflygplan
- alt. motorseglare: **1 800 kr/start**
Segelflygplan: flygtid ca 30-45 min.
- *Motorseglare:* Flygtid max. 45 min.

- **Introduktionsstart 2: Flygningar** (under pågående verksamhet): **600 kr/start**
Segelflygplan: Bogsering till max 500 m, flygtid ca 15-30 min.
Motorseglare: Flygtid max 20 min.
- För ungdom 20 år och yngre: **400 kr/start**

Övriga avgifter:

- Lån av flygplan inkl transportvagn för tävling o. dyl. exkl. flygavgift (efter styrelsebeslut). **100 kr/dygn**
 - Hangarhyra (uppmont. flygplan i mån av plats). Uthyrning sker halvårsvis **2400 kr**
 - Hangarhyra (nedmonterat flygplan). Uthyrning sker halvårsvis **900 kr**
 - Hangarhyra (husvagn, båt, o. dyl.). Uthyrning sker halvårsvis **2000 kr**
 - Självrisk för pilot vid skada genom flygning, debiteras med ½ materialkostnaden. Styrelsen avgör när självrisk ska debiteras. **Max 2 000 kr**
 - Självrisk vid skolning är undantagen.
 - FAI-sportlicens. **100 kr**
 - Nationell tävlingslicens. **0 kr**
 - Deltagaravgift i RST (debiteras i efterskott). **100 kr**
 - Nycklar deponeringsavgift **100 kr**
 - Extern uthyrning av klubblokal/tillfälle **200 kr**
 - Extern uthyrning av bygglokal. Avgift debiteras per påbörjad vecka **300 kr**
-
- **Övriga villkor:** Betalningsvillkor: 20 dagar.
 - Påminnelseavgift för obetald faktura. **50 kr**
 - Dröjsmålsränta efter förfallodag på obetald faktura. **20 %**
Obetald faktura efter förfallodag medför flygförbud tills likvid erhållits.
Styrelsen beslutar om betalningsärende skall gå till **inkasso**.



Mål och verksamhetsplan för 2024

Styrelsens förslag till mål och verksamhetsplan 2024 för Lidköpings Flygklubb

Under januari-mars månader skall medlemmarna göra underhållsarbete och årstillsyn på alla flygplan i klubbens bygglokal.

Underhållsarbete på klubbens hangar, kontor och klubbstuga ska utföras under våren/sommaren.

Delta i planering av ny gräs bana i samband med anläggande av solcellsanläggning.

Segelflygverksamhet under april-oktober.

Tävlingsverksamhet Rikssegelflygtävling april-september (vision, återta plats i Allsvenskans div 1).

Tävlingsverksamhet, deltagande i EM, SM och DM 2024.

Skolverksamhet maj-september, minst 4 nya elever rekryteras, utföra vidareutbildning av medlemmar på motorseglaren.

Vidareutveckla 65+ verksamheten för pensionärer.

Sträva efter jämnare könsfördelning bland klubbens medlemmar, fler kvinnor behövs för att nå Riksidrottsförbundets mål.

Introduktionslektioner under hela sommaren.

PR dagar i Lidköping – En dag i april och Segelflygets dag i augusti

Ett bra ekonomiskt resultat med många flygtimmar, starter och sträckdistanser.

