



FÖREDRAGNINGSLISTA

för Lidköpings Flygklubbs årsstämma 24 februari 2007

Årsmötets öppnande

Fastställande av årsmötets stadgeenliga utlysande

Fastställand av föredragningslistan

Val av ordförande för årsmötet

Val av sekreterare för årsmötet

Val av 2 st justeringsmän och rösträknare

Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens ekonomiska berättelse

Behandling av revisionsberättelsen

Besluta angående ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2006

Val av styrelse för verksamhetsåret 2007

- Ledamot (kassör) 07/08
- Ledamot (sekr.) 07/08
- 2 st. ledamöter 07/08
- 2 st. suppleanter 07

Val av revisor och revisorssuppleant

Val av valberedning (två st varav en är sammankallande)

Beslut om firmatecknare

Val av övriga funktionärer

- Segelflygchef
- Skolchef
- 1:e tekniker
- Materialförvaltare/byggn./inv.
- Bogserchef
- PR-ansvarig
- Biträdande kassör
- Klubbregistrator

Kandidater till årsstämmorna Svenska Flygsportförbundets,

Västergötlands Flygsportförbund och Segelflyget

Förslag från enskild medlem

(styrelsen tillhanda 1 vecka före årsmötet)

Förslag från styrelsen

- Flygpriser
- Internetbokning på prov

Övriga frågor

Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2006



Allmänt:

Flygsäsongen 2006 får anses som en av de bättre på många år. Vi hade en vädersituation som gav många fina flygdagar. Genom fina insatser från bland annat Kurt Littorin och P-O Johansson har vi i stort sett haft obegränsad tillgång till bogserförare från midsommar till och med augusti. Vi har varit förskonade från haverier och bortsett från ett kortare stillestånd på Dimonan, med magnetproblem, har vi inte haft några större tekniska problem.

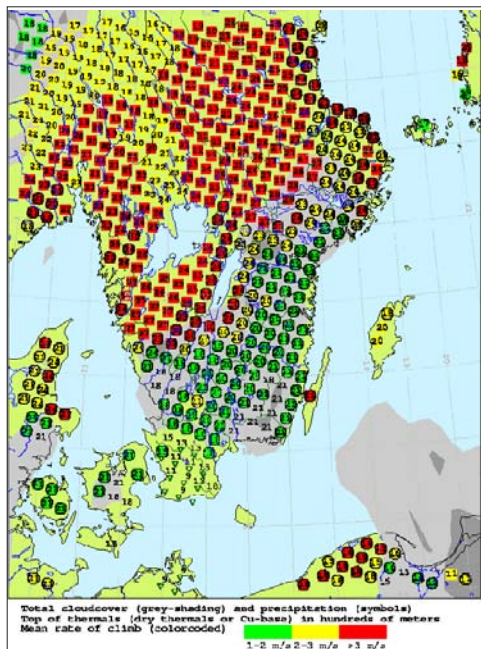
Som framgår av flygstatistiken nedan har vi fortsatt den positiva trend som inleddes 2005 och ökat flygtidsuttaget. Även om ökningen är blygsam är det viktigt att vi är på väg åt rätt håll.

Vi har också utbildat inte mindre än sex S-cert och ett C-diplom. Trots den positiva trenden ser vi i styrelsen ett stort behov att fortsätta öka verksamheten och framförallt rekrytera nya medlemmar. Svenskt segelflyg är inne i en djup svacka och vi har konkurrens med många andra sporter när det gäller rekrytering. Som framgår av PR-verksamheten har vi under 2006 lagt stor möda att visa oss i olika sammanhang. Vi börjar också se ett ökat intresse för vår verksamhet, bland annat såldes 28 provstarter i samband med julmarknaden i december.

Förutom grundutbildningen som beskrivs på annan plats har vi också genomfört följande funktionärsutbildning:

Bogserförare: Kurt Littorin
Grundkurs tekniker: Henrik Nilsson
Grundkurs tekniker: Kurt Littorin
Tekniker TMG-motor: Kurt Littorin
IMC-Lärare: Hans Folkesson
Steg-2 tränare: P-O Johansson
Steg-2 tränare: Rune Djärv

Detta medför att vi på kort sikt har en god tillgång på väl utbildade funktionärer, vilket är nödvändigt för att kunna genomföra den nyrekrytering vi i styrelsen anser nödvändig. På längre sikt måste fler ungdomar funktionärsutbildas, men det bygger på att vi skapar en betydligt mer omfattande ungdomsverksamhet. Ett viktigt inslag i detta är det ungdomsläger som bl.a Kjell Folkesson och Ursula Donnerhack genomfört tre år i rad, se vidare nedan.



Styrelsen har under 2006 bestått av:

Ordförande: Hans Folkesson
Kassör: Claes Hägnander
Sekreterare: Stefan Blomberg
Segelflygchef: Bengt Karlsson
Bogserchef: Per-Olof Johansson
Ledamot: Jan Andersson
Suppleant: Tommy Nilsson och Magnus Johansson

Valberedning: Mikael Rydén (sammankallande) och Gösta Andersson
Revisorer: Börje Ragnarsson och Kent Svensson

Möten

Under året har femton möten arrangerats, fördelat på årsmöte, allmänt höstmöte och tretton styrelsemöten. Samtliga möten har hållits i klubblokalen förutom ett styrelsemöte som hölls på Älleberg.

Medlemmar

Antal klubbmedlemmar som varit registrerade hos Segelflyget har under 2006 varit (2005 inom parantes):
 38 huvudmedlemmar (40)
 14 stödmedlemmar (16)
 9 gästmedlemmar (8)
 3 elever.
 Totalt 64 medlemmar.
 Utöver ovan är 11 medlemmar från handslagskursen registrerade hos LFK, men inte hos Segelflyget.



Flygtidsuttag



Klubbflygplan	SE-UDL		SE-UHT		SE-UIZ		SE-UEV	
Typ av flygning	Tid	Starter	Tid	Starter	Tid	Starter	Tid	Starter
AFT-flygningar	4 572	293	5 650	147	4 777	43	4 504	39
Bogsering	3 953	426						
Skolning	880	66	2 348	111			349	13
Provstarter	268	10	801	32				
Bogsering PR-starter	317	32						
Kontrollstarter	147	9						
Handslaget	49	8	826	29				
Bogsering handslaget	288	31						
Summa	10 474	875	9 625	319	4 777	43	4 853	52
Timmar	174		160		79		80	
S:a totalt	29 729min		495tim		1 289starter			
Privatflygplan	SE-ACB		SE-UTG		SE-UNI		SE-UCA	
AFT-flygningar	Tid	Starter	Tid	Starter	Tid	Starter	Tid	Starter
Summa	8 100	50	4 919	26	3 120	30	1 500	57
Timmar	135,0		81,0		52,0		25,0	
S:a totalt	17 639min		293,0tim		163starter			
Klubb och privatflygplan	Tim	Starter						
Summa	789,0	1 452						
Stateistik från tidigare år	2002/10 fpl		2003/10 fpl		2004/8 fpl		2005/8 fpl	
	Tim	Starter	Tim	Starter	Tim	Starter	Tim	Starter
	739	1263	835	1382	477	1071	677	1519

Utbildning

Under 2006 har vi haft fem elever i skolning. Johan Milton och Henrik Nilsson gjorde klart sina cert liksom Jörgen Evander, men Jörgen har valt att ta certet på motorsegelaren medan de andra hållt sig till segelflyg. Peter Åberg var ny elev 2006 och lyckades med idogt skolande bli klar med certet på en säsong – grattis! Trenden att gamla medlemmar återkommer fortsätter under 2006 har Bo Knutsson åter tagit upp sitt cert (även Kurt Littorin då papprena först blev klara i början av 2006).

Under hösten inledde fyra nya elever sin färd mot segelcert med teoriutbildning i ämnen som underhåll, flyglära, aerodynamik mm. Hans Folkesson med viss hjälp av Göran Bristav (motorsegelare), Magnus Kjällström och Andreas Edhammer är de segelflyglärare som ägnat sig åt grundutbildning.

Vi har fortsatt erbjuda prova-på starter under året vilket Kjell & Hans Folkesson, Jan Andersson, P-O Johansson, Stig Johansson, Göran Bristav, Andreas Edhammer, Magnus Kjällström och Magnus Johansson hjälpt till att flyga.

Inom teorin är många med och hjälper till. Kjell Folkesson, Ursula Donnerhack, Stefan Blomberg, Stig Johansson, Lutz Donnerhack, Helena Åberg, Kurt Littorin är några av dem som hållt i kurser i Sisu regi. Samarbetet med Sisu har gjort att Sisu stått för närmare 10 000 kr i studiematerial åt klubben.



Byggverksamheten

Sedvanliga årstillssyner har utförts på våra segelflygplan. Med undantag för en mindre plastreparation på UHT har allt jobb utförts av klubbens medlemmar där såväl 2006 års elever (jan-mars) som 2007 års elever (okt-dec) aktivt medverkat.

På Dimonan, som framgår av ekonomirapporten, har det dels gjorts motorbyte inför säsongstart 2006 och under november genomfördes i Tyskland en propelleröversyn. Utöver detta har vi haft en del inkörningsproblem med nya motorn samt ett större magnetfel. Samtliga reparationer har utförts av klubbens tekniker och bortsett från magnetfelet inte förrorsakat några större stillestånd. Årstillsynen gjordes i samband med propelleröversyn i november och därmed minimerades stilleståndet.



Ungdomsläger som handslagsprojekt

Lägret ägde rum 28 juni-2 juli på Lidköpings Flygplats. Det började onsdag kväll och slutade vid lunch på söndagen. Det kostar 900 kr att vara med då ingår mat, ställe att sätta upp tält, boken "Du flyger" minst två segelflyg starter besök på F7, flyga segelflyg simulator, modellflyg mm.

Priset kan hållas nere tack vare ideellt arbete liksom att lägret körs i samarbete med Sisu och är ett Handslagsprojekt. Årets lägerledare var Kjell Folkesson, Ursula Donnerhack, Jim Körberg och P-O Johansson. Deltagarna kom i år från Lidköping, Källby, Göteborg, Stockholm och Ljusdal. 14 åriga lägerdeltagaren Niklas Granander skriver här om sin upplevelse.



Efter en lång bilresa från Stockholm med farfar så kom vi fram till Hovby flygplats. Vi satte upp tältet och hälsade på alla som redan var där. Vi hade lite genomgång och Kjell berättade lite om lägret och vad som skulle hända och sådär.

Tidig start

Dagen efter (väckning klockan 7 ungefär) så åt vi frukost i klubbstugan. Där fick vi också några teoriuppgifter som vi skulle redovisa på kvällen efter midnatten. Den mesta teorin var om väder och sen lite hur man svängde och så. Sen drog vi ut flygplan från hangaren och puttade ut dem till stråket. Grupp 1 gick till det gamla flygledartornet och vi flög simulator och små radiostyrda roliga frigolitflygplan. När vi var där ute på stråket så hjälpte vi varandra med att dra iväg flygplanen och hålla i vingen m.m. De som inte flög satt vid ett bord och pratade, spelade lite fotboll och läste teori. När det sedan var min tur fick jag hjälp av dem som hade flugit redan att komma i planet och klicka fast mig och så.

Sen åkte vi upp i luften. Vi åkte upp till några hundra meter och jag fick dra i kopplingen och så var vi fria från bogserplanet. Det kändes häftigt och den första svängen var brant, härligt! Jag fick flyga rakt fram först och så flög vi iväg till lite termik. Där gjorde Kjell lite svängar och sen fick jag göra det. Det var häftigare än vad jag trodde att flyga i termik, jag trodde att det kanske skulle hoppa till lite och så skulle man åka upp någon meter eller så, men det var mycket häftigare och man kände verkligen att man åkte uppåt samtidigt som vi svängde runt, runt. Sen landade vi och de som var på marken kom snabbt fram och började vända planet och nästa skulle flyga. Sen gick vi upp i flygledartornet på studiebesök och pratade lite med flyginformatören, det var väldigt kul att se och när vi var där kom en AN-12 och landade. Vi åt lunch i klubbstugan och sen efter mer flygning och tvättning av flygplanen åt vi middag. Efter det tittade vi på när Kalle flög lite modellflyg, vilket han var väldigt bra på. Efter det redovisade vi våra teoriuppgifter gruppvis. Kjell var inte så

nöjd över våra svar och så men det brukade ta en dag att komma igång med dem så någon. På kvällen tror jag att vi tittade på film från VM i segelflyg i Eskilstuna, jag kommer inte riktigt ihåg allt och vilka dagar det var så jag kanske blandar ihop lite.

Besök på F7

På fredagen fick vi lite sovmorgon och det var rätt skönt men jag vaknade ändå vid sju för det var otroligt varmt i tältet. Skönt var det att man kunde duscha. Efter frukost så åkte vi iväg med bil till Sätenäs, där mötte vi Kalles pappa och han berättade lite. Efter en stund så följde vi med honom in och kollade på ett bildspel, det var fina bilder från flygvapnet. Sen så gick vi till en Gripenhangar och där berättade och visade en gripentekniker väldigt bra om planet. Det tog en stund men det var väldigt intressant.

Efter det gick vi till en Herkuleshangar där vi fick veta mer om Herkules och titta in i en. Sen fikade vi lite och åkte

Ekonomi

Se bifogad resultat- och balansrapport.

Kommentarer till årsbokslutet

Äntligen kan vi redovisa ett positivt resultat. Vi kan i år redovisa ett överskott på dryga 24 285 kr. Motsvarande resultat har vi inte haft sen år 2001, då nettovinsten var 21 807 kr. Däremellan har resultaten varierat mellan ca 1 000 och 29 000 kr i förlust.

Bokslutet redovisar i år rörelseintäkter på 370 336 kr samt rörelsekostnader på 241 044 kr. Resultatet före avskrivning är 129 292 kr. På segelflygplanen har inte gjorts någon avskrivning pga dess låga bokförda värde (ca 1/3-del av marknadsvärdet). Övriga inventarier följer upprättad avskrivningsplan. Summa avskrivning är 97 882 kr. Efter avskrivning och finansiella investeringar, 7 125 kr, ger årets nettoresultat en vinst med 24 285 kr. Då ska också sägas att i resultatet ingår ett inkomstförskott på 16 800 kr från "julkapps-försäljning" av provlektioner på ICA, som kommer att levereras 2007, samt ett utgiftsförskott till leverantörer på 8 899 kr. Intäkter på paketavgifter är proportionellt fördelade på respektive flygplan efter flygtid.

I resultatrapporten för flygverksamheten är intäkterna redovisade för respektive flygplan och vilken typ av flygning som intäkten avser. När summa intäkter och kostnader fördelas på segelflygplanen, blir intäkterna 108 636 kr och kostnaderna 59 669 kr. Vinst före avskrivning är 48 967 kr. Efter avskrivning inventarier tillhörande segelflygverksamheten med 14 952 kr, blir vinsten för segelflygplanen 34 015 kr. Med andra ord har denna verksamhet gått bra.

För Dimonan är intäkten 118 562 kr och kostnaden 86 726 kr. Vinst före avskrivning är 31 836 kr. Efter avskrivning med 76 600 kr, blir förlusten för Dimonan 44 764 kr. Med andra ord täcker inte intäkterna för Dimonan sina egna kostnader. Om avskrivningar gjorts enbart för motor och propeller, 35 600 kr, hade förlusten minskat till 3 764 kr, vilket motsvarar ca 0,40 kr/min. Det är väl skäl att se flygintäkter och kostnader för hela flygverksamheten samtidigt, då blir inte skillnaden så stor.

För våra lokaler har vi haft driftkostnader på 47 092 kr. Vi har av Lidköpings kommun fått ett lokalkostnadsbidrag på 23 000 kr, som vi är mycket tack-samma för. Elkostnaderna är den tyngsta posten.

För övriga verksamhetsintäkter står medlemsavgiften för den i särklass största intäkt med 84 275 kr, och avgifter till Segelflyget för den största kostnaden, 27 205 kr. Nettoresultat är förutsättning för att banklånet har kunnat amorteras med 30 000 kr, samt täcka räntor och andra utgifter. Vid årsskiftet 06/07 var lånesumman 82 000 kr.

Likviditeten har varit god under hela året. Den beviljade bankkrediten, 150 000 kr, har inte heller i år behövt utnyttjas. Soliditeten, betalningsförmåga på lång sikt, är god.

Avkastning, ett mått på lönsamhet, där resultatet efter avskrivning plus finansiella intäkter, ställt i relation till totala tillgångar, är ca 1,8 %, vilket vi får vara nöjda med.

Problem som kvarstår är att kunna skapa kapital för framtida investeringar i nya flygplan.

Bokslutet omfattar 287 (277) verifikationer, 210 (209) kundfakturor och 90 (93) leverantörsfakturor. Inom parantes visar 2005.

Inköp och investeringar

Föregående års beslut om motorbyte på Dimonan har genomförts. Propellern till Dimonan har varit i Tyskland på översyn. Nytt headset har inköpts. Två värmepumpar har installerats, en i bygglokalen och en i klubblokalen. De sämsta fönstren i bygg- och klubblokalen har bytts av Kurt Littorin, som också utfört diverse underhållsarbete på lokalerna.

Investering i motorbyte på Dimonan har kostat 80 000 kr och propelleröversynen, 18 690 kr. För att klara detta ekonomiskt, utökades vårt banklån med 80 000 kr till 112 000 kr. För nya headset har investerats 2 600 kr. Summa på under året gjorda investeringar i Dimonan är 101 290 kr.

Investeringen i värmepumpar har kostat 34 012 kr. Förhoppningen är att våra energikostnader ska minska i framtiden. Värmepumparna är inställda på att hålla en grundtemperatur på 16 grader. För trivseln skall kännas det numera skönt att komma till något så när uppvärmda lokaler. För investeringen i värmepumpar och byte av fönster har vi hos Lidköpings kommun ansökt om bidrag på 56 000 kr och fått beviljat ett 50 % investeringsbidrag 28 000 kr. Av detta bidrag har vi i år mottagit 18 806 kr. Outnyttjad del av investeringsbidraget, 9 194 kr, finns kvar att söka under 2007, för återstående arbeten med att byta panel på gavelspetsar och ytterligare fönster.

Finansiell resultatjämförelse 2002-06

	2002	2003	2004	2005	2006
Summa netto flygverksamheten	74 818	31 952	30 680	52 129	80 803
Summa netto övrig verksamhet och fastighet	97 791	57 952	43 262	49 142	48 490
Rörelseresultat för avskrivning	172 609	89 904	73 942	101 271	129 292
Avskrivningar och finansiella investeringar	-173 473	-111 282	-102 716	-109 134	-105 007
Resultat	864	-21 378	-28 774	-7 863	24 285
Summa omsättnings tillgångar	169 684	190 652	198 160	97 791	142 856
Summa materiella tillgångar	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616
Summa tillgångar	1 612 840	1 544 884	1 473 851	1 275 988	1 358 472
Summa skulder	-31 6963	-270 385	-228 126	-38 126	-105 326
Summa eget kapital	-1 296 741	-1 295 877	-1 245 675	-1 245 725	-1 228 862
Summa eget kapital och skulder IB	-1 613 704	-1 566 262	-1 502 625	-1 283 851	-1 334 188
Resultat - = vinst	864	21 378	28 774	7 863	-24 285
Summa eget kapital och skulder: UB	-1 612 840	-1 544 884	-1 473 851	-1 275 988	-1 358 472

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB
ÅRSBOKSLUT 2006
RESULTAT- och BALANSRAPPORT

Intäkt flygverksamheten	Konto	Intäkt
Dimona: Grundskolning	3110	3258
Dimona: AFT (paket)	3111	29 346
Dimona: AFT (minutdeb)	3112	14 688
Dimona: Bogsering S-fpl	3113	54 781
Dimona : Provstarter	3114	4 812
Dimona: Bogs provstarter	3115	6 340
Dimona Bogs handslaget	3116	4 896
Dimona: Handslaget	3117	441
UHT: Grundskolning inkl teori	3120	17 789
UEV: Grundskolning inkl teori	3121	101
UHT: AFT (minutdeb)	3122	10 584
UIZ: AFT (minutdeb)	3123	6 175
UEV: AFT (minutdeb)	3124	7 771
UHT: AFT (paket)	3125	15 987
UIZ: AFT (paket)	3126	12 151
UEV: AFT (paket)	3127	11 568
UHT: Provstarter	3128	20 728
UHT: Handslaget	3129	5 782
S:a intäkter flygverksamhet:		227 198
Kostnad flygverksamheten	Konto	Kostnad
Hyra bogserfpl	6120	-1 377
DU s-fpl	6610	-9 729
DU Dimona	6620	-21 615
DU fallskärmar	6630	-4 340
DU instrument	6640	-2 475
DU transportvagnar	6650	-1 465
DU radio s-fpl	6660	-1 095
DU radio Dimona	6670	-1 812
Försäkr bilar, trpvagnar	6920	-1 200
Drivmedel bilar	6930	-3 831
Drivmedel Dimona	6940	-35 069
Försäkring s-fpl	7310	-30 877
Försäkring Dimona	7320	-22 450
Tävlingsfonden SSF	7632	-3 600
Utbildningsfonden SSF	7633	-5 460
S:a flygverksamhetskostnad:		-146 395
Kostnad fastigheten	Konto	Kostnad
Arrende, lokalhyra	6010	-6563
Elavgift	7720	-16 628
Gräsklippning	7730	-8 000
Sophämtning. Slamsugning	7740	-1 827
Rep & underhåll fastighet	7760	-5 186
Försäkringar fastighet	7770	-8 888
S:a fastighetskostnader:		-47 092

Övrig verksamhetsintäkt	Konto	Intäkt
Medlemsavgifter	3510	84 275
Sportlicens	3550	510
Diverse intäkter	3890	8 240
Bidrag: Västergötln Flygsportför	3910	2 700
Kommunala bidrag	3920	41 806
Bidrag Riksidrottsförb	3990	5 608
S:a övr. verksamhetsintäkter:		143 139
Övrig verksamhetskostnad	Konto	Kostnad
Kontorsmaterial	6510	-621
Lfv prenumeration	6730	-300
Telefon	6810	-2 353
Porton	6850	-720
Annonsering	7210	-3 285
Övriga förvaltn.kostnader	7490	-1 704
RST-avgift	7630	-700
FSF, SFF, RF	7631	-27 205
Övriga kostn	7690	-1 057
Resekostnadsersättning	5530	-612
Kurskostnad funktionärbildning	5530	-9 000
S:a övr. verksamhetskostnader:		-47 557

S:a rörelseintäkter		370 337
S:a rörelsekostnader		-241 045
Rörelseresultat före avskrivning		129 292

Avskrivningar		
Dimona	7910	-76 600
Inventarier tillh flygverksamh	Flera	-14 952
Övriga inventarier	7919	-2 840
Fastighet	7921	-3 490
S:a avskrivningar		-97 882

Finansiella investeringar		
Ränteintäkt bank	8050	870
Räntekostnad banklån	8120	-5 032
Bank och postkostnader	8170	-2 964
Resultat finansiell investering		-7 125

Resultat: vinst	8999	24 285
------------------------	-------------	---------------

BALANSRAPPORT 2006

TILLGÅNGAR	KK1	
Kassa	1010	7 800
Företagskonto	1040	68 549
Kapital / investeringskonto	1041	54 944
Kundfordringar	1210	2 664
Utgiftsförskott	1300	8 899
S:a omsättningstillg: kontogrupp	10-13	142 856
S:a matr. anlägggn.tillg: kontogrupp	18-19	1 215 616
S:A TILLGÅNGAR		1 358 472

EGET KAPITAL OCH SKULDER	KK2	
Inkomstförskott	2110	10 800
Lån Sparbanken	2730	50 900
S:a eget kapital och skulder: IB	2910	1 272 488
S:a eget kapital och skulder		1 334 188
Redovisat resultat: vinst		24 285
S:A EGET KAPITAL OCH SKULDER: UB		1 358 473



Tävlingsverksamhet

Under 2006 har klubben haft fortsatta framgångar inom 2-sits. Claes Andersson ihop med Bengt Karlsson tog hem fjärde plats vid 2-sits SM i samma tävling blev Kjell Folkesson som mestadels flög med Hans Folkesson sexa. Tävlingen ägde rum i Skövde ihop med 30 års jubilerande DMet – 1966 deltog Stig Johansson som fortfarande tävlar i RST!

I RSTns segelflygallsvenska låg klubben länge felaktigt i division 2 södra där vi kämpade om segern tills tävlingsledningen erinrades om att vi hade åkt ner till division 3 västra. Våra resultat hade inte räckt till seger i division 2 södra däremot vann vi stort division 3 västra och 2007 kämpar vi i näst högsta serien division 2 södra.

Kjell & Hans Folkesson vann dessutom även distansmomentet i 2-sitsarklassen. Urusla Donnerhack blev första kvinna att vinna vårt klubbmästerskap i pricklandning som sedvanligt avslutade segelflygsäsongen.

Segelflygallsvenskan

Division 3 västra:

1. Lidköpings Flygklubb 75224p (Claes Andersson/Bengt Karlsson, Hans och Kjell Folkesson, Kjell Folkesson, Bengt Karlsson, Torbjörn Hägnander)

Lag-SM

10. Lidköpings Flygklubb

10-mannalag

9. Lidköpings Flygklubb

3-mannalag

Höjd 12. Lidköpings Flygklubb

Distans 15. Lidköpings Flygklubb

Hastighet 15. Lidköpings Flygklubb

RST totalt:

Allmätklass:

19. Hans och Kjell Folkesson 51985p

34. Kjell Folkesson 45075p

45. Claes Andersson/Bengt Karlsson 42202p

48. Hans Folkesson 41607p

81. Stig Johansson 34157p

156. Bengt Karlsson 20499p

177. Torbjörn Hägnander 16411p

183. Leif Sendelius 15765p

197. Jan Andersson 14474p

252. Börje Ragnarsson 9379p

326. Rune Djärv 1324p

Klass 2-sits:

2. Hans och Kjell Folkesson 51985p

4. Claes Andersson/Bengt Karlsson 42202p

Klass 1:

16. Stig Johansson 34157p

36. Bengt Karlsson 20499p

42. Torbjörn Hägnander 16411p

44. Leif Sendelius 15765p

49. Jan Andersson 14474p

77. Rune Djärv 1324p

Klass 2: 82. Börje Ragnarsson 9379p

Höjd:

Allmätklass:

22. Kjell Folkesson 7604p

55. Stig Johansson 6519p

62. Hans och Kjell Folkesson 6250p

64. Hans Folkesson 6220p

78. Claes Andersson/Bengt Karlsson 5868p

224. Leif Sendelius 2681p

257. Bengt Karlsson 1945p

269. Börje Ragnarsson 1676p

306. Rune Djärv 1324p

312. Jan Andersson 1253p

Klass 2: 113. Börje Ragnarsson 1676p

Distans:

Allmätklass:

7. Hans och Kjell Folkesson 21748p

36. Kjell Folkesson 13948p

46. Hans Folkesson 12394p

55. Claes Andersson/Bengt Karlsson 11521p

107. Stig Johansson 7035p

130. Bengt Karlsson 5942p

170. Torbjörn Hägnander 4012p

178. Leif Sendelius 3579p

186. Jan Andersson 3179p

205. Börje Ragnarsson 2532p

Klass 2-sits:

1. Hans och Kjell Folkesson 21748p

6. Claes Andersson/Bengt Karlsson 11521p

Klass 1:

22. Stig Johansson 7035p

32. Bengt Karlsson 5942p

39. Torbjörn Hägnander 4012p

43. Leif Sendelius 3579p

47. Jan Andersson 3179p

Klass 2:

55. Börje Ragnarsson 2532p

Distans ackumulerat:

Allmätklass:

21. Kjell Folkesson 45018p

23. Hans och Kjell Folkesson 43795p

39. Claes Andersson/Bengt Karlsson 30598p

40. Hans Folkesson 29912p

66. Stig Johansson 18479p

127. Bengt Karlsson 8470p

146. Leif Sendelius 6350p

179. Torbjörn Hägnander 4012p

190. Jan Andersson 3179p

207. Börje Ragnarsson 2532p

Klass 2-sits:

2. Hans och Kjell Folkesson 43795p

3. Claes Andersson/Bengt Karlsson 30598p

Klass 1: 10. Stig Johansson 18479p

30. Bengt Karlsson 8470p

36. Leif Sendelius 6350p

41. Torbjörn Hägnander 4012p

47. Jan Andersson 3179p

207. Börje Ragnarsson 2532p

Klass 2: 57. Börje Ragnarsson 2532p

Hastighet:

Allmätklass:

33. Claes Andersson/Bengt Karlsson 24813p

45. Hans och Kjell Folkesson 23987p

53. Kjell Folkesson 23523p

59. Hans Folkesson 22993p

84. Stig Johansson 20603p

151. Bengt Karlsson 12612p

153. Torbjörn Hägnander 12399p

176. Jan Andersson 10042p

184. Leif Sendelius 9505p

247. Börje Ragnarsson 5171p

Klass 2-sits:

3. Claes Andersson/Bengt Karlsson 24813p

4. Hans och Kjell Folkesson 23987p

Klass 1: 16. Stig Johansson 20603p

34. Bengt Karlsson 12612p

35. Torbjörn Hägnander 12399p

43. Jan Andersson 10042p

44. Leif Sendelius 9505p

Klass 2: 78. Börje Ragnarsson 5171p

OnLine Contest Sverige

Klubbtävling: 3. Lidköpings Flygklubb

Individuellt: 14. Kjell Folkesson

Slutord

Vi kan konstatera att vi brutit den negativa trenden avseende såväl flygtidsuttag som ekonomi. Vi har all anledning att se framtiden an med tillförsikt och har inför säsongen 2007 god tillgång på både bogserförare och lärare.

Genom beslut på höstmötet fastställdes en sänkning av medlemspriset som vi tror kommer att underlätta rekrytering av nya medlemmar. Vi har också anledning att förvänta oss ett ökat intresse för motorsegelflyg/segelflyg från tidigare motorflygare dels på grund av kostnad men också på grund av "klimatfrågan".

Efter diverse diskussioner under året kan vi också meddela att vi skrivit avtal med Flyers om medlemskap i LFK.

Sammantaget ser läget bra ut inför 2007 och styrelsen vill framföra ett stort TACK för alla fina insatser som gjorts av medlemmarna under 2006.



FÖRSLAG TILL PRISLISTA 2007

Flygavgifter segelflygplan:

AVGIFTER

FLYGPAKET SENIORER (inkluderar obegränsad segelflygtid oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift, samt reducerat flygpris för S-Dimona). **3 800:- kr**

FLYGPAKET JUNIORER (inkluderar obegränsad segelflygtid oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift, samt reducerat flygpris för S-Dimona). **2 900:- kr**

Medlem som under 2006 kvalificerat sig för segelflygborgarmärket får rabatt på 500 kr, som avräknas från flygpaketavgiften.

MINUTAVGIFT (gäller oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift): **7,00 kr/min**
För minutdebitering gäller betalning mot faktura.

För flygpaket gäller minutprisdebitering tills "flygpaketavgift" är betald. Flygpaketavgift faktureras endast om medlem så önskar.

Flygavgifter Super-Dimona:

Betalning sker mot faktura.

MINUTAVGIFT: (med flygpaket enligt ovan). **8,50 kr/min**

MINUTAVGIFT: (utan flygpaket enligt ovan): **10,00 kr/min**

BOGSERAVGIFT: (flygtid från start till landning): **19,00 kr/min**

FERRYAVGIFT: Flygning debiteras i båda riktningarna med: **10,00 kr/min**

Kursavgift vid skolning med segelflygplan: **Seniorer Juniorer**

Skolflygning till segelflygcertifikat, (ca 15 tim flygtid) indelas i 4 etapper:

Etapp 0: Prova på kurs. 3 starter (inkl bogsering och teoriavgift). **2 850 kr 2850 kr**
Avgiften betalas i förskott.

Vid fortsatt utbildning till etapp 1, betalas medlemsavgift före kursstart.

Etapp 1: Ca 25 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift. **1 950 kr 1 500 kr**

Etapp 2: Ca 15 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift. **1 950 kr 1 500 kr**

Etapp 3: Ca 15 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift. **1 950 kr 1 500 kr**

Avgiften för etapp 1-3 betalas mot faktura.

Kursavgift vid skolning med S-Dimona:

Skolning till motorsegelflygcertifikat, omfattar minimum 30 tim flygtid: **Kursavgift** **Minutavgift**

Etapp 0: ”Prova på kurs”. 3 starter (inklusive teoriavgift). **2 850 kr**
Avgiften betalas i förskott.

Vid fortsatt utbildning till etapp 1, betalas medlemsavgift före kursstart.

Etapp 1: Ca 25 starter enligt utbildningsplan. **1 950 kr + 10: - kr/min**

Etapp 2: Ca 15 starter enligt utbildningsplan. **1 950 kr + 10: - kr/min**

Etapp 3: Ca 15 starter enligt utbildningsplan. **1 950 kr + 10: - kr/min**

Avgiften för respektive etapp betalas mot faktura.

Övriga flygavgifter:

- **PROVSTART 1.** Beställningsflygning med segelflygplan **1 000 kr/start**
- alt. motorseglare: **1 000 kr/start**
Segelflygplan: Bogsering till max. 1000 m, flygtid ca 20-45 min.
Motorseglare: Flygtid max. 45 min.
- **PROVSTART 2: Flygningar** (under pågående verksamhet): **500 kr/start**
Segelflygplan: Bogsering till max 500 m, flygtid ca. 15-30 min.
Motorseglare: Flygtid max 15 min.
- För ungdom 20 år och yngre: **250 kr/start**

Övriga avgifter:

- Lån av flygplan inkl transportvagn för tävling o. dyl. exkl. flygavgift (efter styrelsebeslut). **100 kr/dygn**
- Lån av transportvagn. **100 kr/dygn**
- Hangarhyra (uppmonterat flygplan i mån av plats). Uthyrning sker halvårsvis **400 kr/mån**
- Hangarhyra (nedmonterat flygplan). Uthyrning sker halvårsvis **150 kr/mån**
- Hangarhyra (husvagn, båt, o. dyl.). **250 kr/mån**
- Hangarhyra (husvagn, båt, o dyl.) medlem **200 kr/mån**
- Självrisk för pilot vid skada genom vårdslöshet flygning. **5 000 kr**
- Självrisk för pilot övrigt. **1 000 kr**
- Avgift för sportlicens. **100 kr**
- Nycklar deponeringsavgift **100 kr**
- Extern uthyrning av klubblokal/tillfälle **200 kr**
- Uthyrning av bygglokal/påbörjad vecka **300 kr**

Övriga villkor:

- Betalningsvillkor: 20 dagar.
- Påminnelseavgift för obetald faktura. **50 kr**
- Dröjsmålsränta efter förfallodag på obetald faktura. **20 %**
Obetald faktura efter förfallodag medför flygförbud tills likvid erhållits.
Styrelsen beslutar om betalningsärende skall gå till **inkasso**.

Ersättningar:

- Bilersättning för körning i klubben tjänst utanför en radie av 25 km ersätts med: **18 kr/mil**
- Byggtid ersätts, efter godkännande av styrelsen, med: **20 kr/tim**
Byggtid, utförd under ett kalenderår, ersätts under nästkommande kalenderår, genom avdrag på flygpaket. Gäller **ej** bogseravgift.
Byggtidsersättning kan aldrig kontantutbetalas.