

Verksamhetsberättelse

för året 2011



SE-UIZ

LIDKÖPINGS
FLYGKLUBB

Trots svagt väder blev 2011 ett rekordår!

Sejer i tremannalag hastighet, silver i lag-SM och i segelflygallsvenskan. Individuellt segrade Kjell & Hans Folkesson i RST kombination, distans och allt inom 2-sits och Torbjörn Hägnander tog både silver i hastighetsmomentet och 18-metersklassen. Vädet var bitvis uselt ändå ökade vi både i antal starter och flygtidsuttag och skolningen flöt på bra. 2011 är ett nytt rekordår för Lidköpings Flygklubb.

Två år i rad har vädet inte bjudit oss kräsna segelflygare i Sverige på bra förhållanden. Med tanke på hur RST avgjordes så får vi ändå konstatera att vi med största sannolikhet har haft bland det bästa vädet i landet.

122 prova-på starter på två dagar

På nästa sida kan ni se flygtidsstatistik för klubben från 1990 till nu. I den kan vi konstatera att föreningen gjorde en djupdykning i slutet av 90-talet. PR och grundskolning prioriterades inte. Det misstaget vill vi inte göra igen. Så traditionen med att ha öppet hus den 6 juni liksom på Segelflygets dag har hållits vid liv och samarbetet med Flygvapenungdom har utökats. Ja, de gav oss en riktig utmaning den 7 och 8 juli då vi genomförde 122 prova-på starter, med deras deltagare på årets sommarläger. Kvällen den 6 juli var Kjell och Hans Folkesson på Sätenäs och höll teorigenomgång. Därmed kunde vi koncentrera oss på att flyga de övriga dagarna, som genomfördes galant och vi mäktade trots regnskurar och en envis morgondimma med dem.

Samarbetet innehöll även flygning på våren då vi flög med ett 30-tal ungdomar på ett regionalt helgläger.

Prova-på starterna och presentkortsflygningarna är vid sidan om rekryteringsaktiviteter en stor ekonomisk framgång och subventionerar våra låga friflygpriser. Andra PR-aktiviteter är en Facebooksida och att vi visade upp oss på De La Gardie Open som NLT (Nya Lidköpings Tidning) skrev om. De har under året skrivit ett flertal gånger om oss. För att nämna några artiklar; öppet hus den 6 juni, "Unga med luft under vingarna", uppslaget "Väder, vind och färdväg - det gäller för segelflygare" och flera tävlingsartiklar. Lidköpingsnytt har gjort ungefär detsamma och Radio Skaraborg har nämnt oss.



På fotot i Duons framsits hittar vi Oskar Gustavsson-Sandsjö, baksits Magnus Karlsson, bakre raden från vänster Wilhelm Lombach, Gustaf Andersson, Göran Grahn (radiotelefonilärare och nybliven bogserpilot), mitten raden från vänster Niclas Franzen, Johan Axelsson med sonen Gustav Axelsson sittandes framför.

LFK hade den yngsta och äldsta deltagaren vid UDM

Tre nytagna C-diplominnehavare representerade föreningen vid UDM i Falköping. Gustav Axelsson fortfarande 14 år gammal var yngst, Wilhelm Lombach 21 år äldst, men bäst gick det för Oskar Gustavsson-Sandsjö (17 år), som blev trea och därmed kvalade till USM.

Föreningens juniorer fortsätter att bli fler och vid sidan om ovanstående har även Gustaf Andersson (Claes Anderssons son) tagit C-diplom i år. Alexander Scott har deltagit på juniorlägret i tjeckiska Krizanov, gjort klart sitt silver-C och avslutade säsongen med en uteländning vid Vinninga.

Ideell förening

Insatserna vi medlemmar gör för att vår verksamhet ska fungera går inte att värdera med kronor och ören. Vi kan inte heller namnge någon speciell individ då allas insatser tillsammans är det som gör att vi har Lidköpings Flygklubb.

Vår framgång bygger på att vi i stort sett har haft tillgång till bogsering varje dag mellan april till och med september. Att vi bogserar miljövänligt med motorsegelare vilket gör att vi inte stör omgivningen med onödigt buller. Vi har lärare, instruktörer, steg-tränare, tekniker, styrelseledamöter, bogserförare, flygledare och personer som klipper gräs mm och alla jobbar ideellt. Vi har tillgång till en flygplats där vi vid sidan om grässtråket får använda flygplatsens asfaltsbana till vår verksamhet. Det gör att vi kan komma igång tidigt på säsongen och vi har banan som reserv vid regnperioder då stråket blir för blött.

I Lidköpings Flygklubb hjälper vi och uppmuntrar nybörjaren, breddsegelflygaren och elitsegelflygaren att utveckla sig på sin nivå för att bli en ännu bättre segelflygare och vi stöttar alla att flyga mer! Det bättrar flygsäkerheten, som är viktigt för oss. Vi gläds för ännu ett år där vi har varit förskonade från haverier. Dock har vi onödiga mark- och hangarskador. Under säsongen har vi installerat FLARM, för att undvika kollisioner och vi har köpt åkgräsklippare så att vi kan klippa stråket själva. Materielen har underhållits på ett föredömligt vis.

Västergötlands Flygsportförbund utsåg på sitt årsmöte, i mars 2011, Lidköpings Flygklubb till årets lag 2010. Årets tävlingsresultat är dessutom bättre, som ni kan läsa mer om på tävlingssidorna.

Positivt rörelseresultat

Vid årsskiftet 11/12 var antalet registrerade klubbmedlemmar hos Svenska Segelflygförbundet huvudmedlemmar 71 (63), stödmedlemmar 8 (10), gästmedlemmar 5 (14). Därutöver är 7 st icke flygande familjemedlemmar registrerade i klubben. Under året har tio styrelsemöten, två allmänna möten samt ett årsmöte genomförts.

Vi kan redovisa ett positivt rörelseresultat med fortsatt låga avgifter. Det positiva rörelseresultatet bygger på rejäl skolverksamhet, många prova-på starter och att vi har fått stöd från Idrottslyftet (RF), LOK-stöd, Lidköpings kommun och SISU Idrottsutbildarna samt att vi alla jobbar ideellt!



Utbildning

Under 2011 har skolverksamheten hållt igång både på vardagkvällar och lördag-förmiddagar. Det har blivit åtta C-diplom (Oskar Gustavsson-Sandsjö, Gustav & Johan Axelsson, Niclas Franzén, Gustaf Andersson, Wilhelm Lombach, Jerker Lång och Niklas Grahn) och åtta cert (samma som ovan förutom Gustav, Gustaf och Magnus som ännu inte är klara dessutom har glädjande Lars Karlqvist, Andreas Edshammar och Jörgen Olsson tagit upp sina cert). Dessutom har fortbildning genomförts och vi har bland annat fått fram två sträcktillstånd och en bogserförare till. Dessutom ett antal typ-flygningar.

Det är många som hjälper till både praktiskt och med teorin. Vår skolchef Hans Folkesson gör en jätte insats och har loggat hela 140 DK-timmar, Claes Andersson 54, Jan Andersson 13, Magnus Kjällström 10, Stig Johansson 8, Göran Bristav 5 och Kurt Friden 1 timme.

Sisu Idrottsutbildarna

Utbildningen genomförs i samarbete med Sisu Idrottsutbildarna i Västergötland. Vi har under 2011 redovisat 550 lärgruppsstimmar. Samarbetet med Sisu har gjort att vi fått in medel på närmare 23 000 kr till att köpa utbildningsmaterial.

Styrelsen 2011

Ordförande: Kjell Folkesson
Sekreterare: Hans Christensson
Kassör: Claes Hägnander
Ledamot (Segelflygchef): Bengt Karlsson
Ledamot: Roger Jonsson
Ledamot: Annica Gröndahl
Suppleant: Hans Folkesson

Revisorer:

Börje Ragnarsson och Kent Svensson

Valberedning:

Kurt Fridén och Kurt Littorin

Andra funktioner:

Materialansvarig: Kurt Littorin

Flygstatistik för Lidköpings Flygklubb

År	Starter	Flygtid(tim)	År	Starter	Flygtid(tim)
2011	3 114	1 546	2000	1 142	764
2010	2 973	1 441	1999	1 436	1 042
2009	2 909	1 430	1998	1042	860
2008	2 789	1 360	1997	???	1 360
2007	2 483	1 164	1996	1 594	1 105
2006	1 452	789	1995	1 990	1 210
2005	1 519	677	1994	1 932	1 129
2004	1 071	477	1993	2 488	1 121
2003	1 382	835	1992	2 096	1 527
2002	1 263	739	1991	1 999	1 213
2001	1 889	1 011	1990	2 105	1 499

2011 gjorde vi fler än 3 000 starter vilket är flest i landet. Flygtidsmässigt är vi trea efter Stockholms SFK och Uppsala FK. Vi är den tredje föreningen när det gäller antalet utbildningstimmar och antal sträckkilometer. Vi är den förening med flest antal deltagare i RST.

Flygplansstatistik

UAB (Privat) Grob G109 B, 356 (587) starter 187 (239) timmar

Den sjunde mest flygna TMG i landet och trettonde i antal starter.

UDL (LFK) Dimona, 1 706 (1 490) starter 276 (248) timmar

Flest starter och näst mest flygtid alla kategorier!!!

UEV (LFK) LS 4, 83 (73) starter 124 (97) timmar

Den 11e ensitsaren i antal starter och tionde mest flygna ensitsaren (segel).

UHT (LFK) Twin III, 424 (300) starter 168 (122) timmar

Det är den åttonde 2-sitsaren i starter och tolfte i flygtid (segel).

UIZ (LFK) LS 6/17,5, 69 (65) starter 121 (127) timmar

Den 19e ensitsaren i antal starter och efte mest flygna ensitsaren (segel).

UOK (LFK) DG 500 Tr, 260 (244) starter 153 (121) timmar

UOK hamnar på 24e plats i antal starter och 15e mest flygna tvåsitsaren (segel).

URA (Privat) Duo Discus, 61 (56) starter 189 (168) timmar

med 54 sträckor på 10 753 km är URA den som gjort mest sträckkilometer av alla kategorier och flest antal sträckor.

D-3224 (Privat) Nimbus 3, 21 (20) starter 35 (38) timmar

med 12 sträckor och 2 367 km det tredje flest sträckkm av 2-sitsiga segelflygplan

UTG (Privat) Duo Discus, 50 (47) starter 132 (121) timmar

med 34 sträckor på 6 559 km är UTG tredje mest sträckkilometer

URU (Privat) Ventus (16,6), 15 (1) starter 33 (1) timmar

UVA (Privat) LS 10, 57 (67) starter 113 (148) timmar

OE-084 (Privat) SHK1, 7 starter 7 timmar

* Flygplansstatistiken och kommentarerna är jämförda med övriga svenska flygplan enligt segelflygets statistik.

Kassörens kommentarer till årsbokslutet

Årsbokslutet omfattar 396 verifikationer och 322 fakturor. Årets vinst, 86 381,52 kr, är klart godkänd, även om den är 19 % lägre än i fjol. I år har vi hyrt Ekgården i mycket liten omfattning, eftersom våra tyska hyresgäster lämnade Ekgården i början av året. Hyreskontraktet med Lidköpings kommun är uppsagt.

Föreningens totala verksamhetsintäkt blev 693 521 kr, jämfört med fjolårets, 725 922 kr, minskning ca 4,5 %.

Den totala verksamhetskostnaden blev 450 647 kr, jämfört med fjolårets, 430 799 kr, ökning 4,6 %. Summan redovisar exkl. avskrivning och finansiella investeringar.

Se tabell resultatjämförelse 2003-2011.

Flygverksamheten

Intäkt för årets flygverksamhet har ökat med 16,1 %, från 417 957 kr 2010, till årets 485 275 kr.

Kostnad för årets flygverksamhet har ökat med 40,3 % från 231 236 kr till årets 324 415 kr.

Detta ger en bruttovinst på 160 860 kr för årets flygverksamhet före avskrivning.

Se tabeller för Resultatrapport och Resultatfördelning

Jämfört intäkter och kostnader för enbart **segelflygplanen** så är intäkten 172 556 kr och kostnaden 86 645 kr. Bruttovinst är 85 911 kr, (2010, 78 237 kr).

För **Dimonan** är intäkten 283 722 kr inkl återbäring bränsleskatt och kostnaden 206 329 kr.

Bruttovinst är 77393 kr, (2010, 108 483 kr).

Inhyrda bogserflygplan och motorseglare har gett intäkter på 28 997 kr inkl återbäring bränsleskatt. Hyreskostnad och bränsle har kostat oss 31 442 kr.

Flygverksamheten totalt ger efter avskrivning en vinst på 24 166 kr. Se tabell resultatfördelning.

Övrig verksamhet

För den övriga verksamheten har årets intäkt varit 208 246 kr (2010, 307 965 kr) och kostnader 126 232 kr, (2010, 199 563 kr). Här fördelat på följande:

- Drift och underhåll av vår egen fastighet har minskat från 63 326 kr 2010, till 47 117kr. Det milda vädret, sista halvan av året, har hjälpt till. Tyvärr tvingades vi byta värmepumpen för bygglokalen i slutet på året. Den är bokförd som en investering i fastigheten. I övrigt har inte gjorts några större reparationer på byggnader.

- Uthyrning av Ekgården i början av året, när det var som kallast, har i stort gått jämt upp med kostnad för el- och hyra till kommunen.

- Verksamhetens övriga intäkter för medlemsavgifter, bidrag, m.m. har varit på totalt 169 686 kr. Verksamhetens övriga kostnader har varit 59 036 kr.

Se resultatrapporten och resultatfördelning.

Avskrivning

för segelflygplanen, förutom DG500, har likt föregående år, inte gjorts pga deras låga bokförda värde mot bedömt marknadspris. För DG500 har avskrivning anpassats till ett bokfört värde på 300 000 kr efter avskrivning. Detta bokförda värde tror vi ändå ligger under dagens marknadspris.

Dimona samt övriga inventarier följer i princip upprättad avskrivningsplan. Avskrivning inventarier är för året totalt 152 799 kr. Se tabell över våra materiella tillgångar.

Årets resultat efter avskrivning och finansiella investeringar ger en nettovinst på 86 881,52 kr .

Investeringar

Gjorda investeringar under året, är kollisionsvarningssystem Flarm, till samtliga klubbflygplanen, 14 032 kr. En fallskärm har inköpts för 11 800 kr, samt variometer, fartmätare för 6 500 kr. Som nämnts tidigare har en värmepump bytts ut, 18 750 kr. Summa investeringar 51 082 kr.

Finansiellt

Lånet i Sparbanken, 82 500 kr, har amorterats av helt under året och låneräntan har därmed stannat vid 2 475 kr.

Avsättningar till investeringskontot har ökat med 152 146 kr från 166 613 kr till 318 759 kr, inkl. årets ränteintäkt 2 070 kr. 300 000 kr av investeringen har sista kvartalet varit placerade på fasträntekonto, 2,85 %, och faller ut 2012-01-03.

Dessa pengar är först och främst avsedda till kommande motorbyte på Dimonan.

Kassalikviditet,

Omsättningstillgångar (kassa, bank och fordringar i förhållande till kortfristiga skulder) har varit mycket god under hela året. Förutsättningar för detta är att avgifter och fakturor betalas i tid, så kassaflödet hålls jämt. Detta har i huvudsak skett. Checkkrediten har inte utnyttjats under året.

Avkastning på eget kapital, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamhet på 5,4 % (2010, 6,6 %). Kan vi behålla ett sådant resultat i framtiden så bådars det gott för framtida investeringar med eget kapital.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital. Detta är hela 99,2 %.

Tack vare alla medlemmars goda insatser, bidrag från Riksidrottsförbundet, Lidköpings kommun m.m. redovisar 2011 års resultat en vinst på 86 881,52 kr.

Ett resultat som är klart godkänt.

Text: Cleas Hägnander, Kassör

Resultatrapport 1 januari-31 december 2011

Verksamhetens intäkter

Konto	Intäkt flygverksamheten	Kr
3060	Flygpaket	85 550,00
3070	Grund-skolning etapp 0-3	46 530,00
3080	"Prov på" / presentkort / F7	108 685,00
3090	Återbäring bränsleskatt	29 076,00
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	215 433,50
	S:a intäkter flygverksamhet:	485 274,50
Konto	Intäkt övrig verksamhet	Kr
3510	Medlemsavgifter	88 770,00
3820	Intäkter hangarhyra	18 100,00
3550	Sportlicenser medlemmar	2 700,00
3810	Hysesintäkt Ekgården	20 460,00
3890	Övr intäkter	3 799,90
3920	Kommunala bidrag	20 000,00
3930	Medlemsbidrag	10 000,00
3990	Bidrag Riksidrottsförb / VFSF	44 416,18
	S:a intäkt övr. verksamhet:	208 246,08
	S:a verksamhetens intäkter	693 520,58

Verksamhetens kostnader

Konto	Ekgården	Kr
6010	Lokalhyra	-9 200,00
6050	Elavgift	-10 879,00
	S:a kostnader Ekgården	-20 079,00
Konto	Kostnad flygverksamheten	Kr
6110	D&U segelflygplan	-7 556,00
6120	D&U fallskärmar	-4 740,00
6130	D&U instrument s-fpl	-4 598,00
6140	D&U radioutrustning s-fpl	-1 095,00
6150	Luftvärdighet- o reg.hålln.avgift s-fpl	-17 680,00
6160	Försäkringar s-fpl	-36 878,00
6170	SSF tävling & utbildningsfond	-5 740,00
6180	RST-avgift	-2 100,00
6220	D&U transportvagnar	-195,00
6230	Försäkring bil o trp.vagnar	-1 100,00
6240	Drivmedel bil	-4 962,83
6610	Hyra externa S-fpl o M-seglare	-5 535,00
	S:a kostnad 4 st segelflygplan	-92 179,83
6510	D&U Dimona	-64 163,66
6520	D&U radio Dimona	-555,00
6530	Luftvärdigh o reg.hålln.avg. Dimona	-1 020,00
6540	Drivmedel Dimona, 6048 liter	-114 587,99
6550	Försäkring Dimona	-23 242,00
6560	SSF tävl- och utbildn.fond	-2 760,00
6620	Hyra externa bogserflygplan	-14 095,00
6630	Drivmedel inhyrda bogserplan	-11 811,50
	S:a kostnad Dimona	-232 235,15
	S:a kostnad flygverksamhet	-324 414,98

Konto	Kostnad fastigheten	Kr
7110	Arrendelhyra	-7 096,00
7130	Elavgift	-22 768,00
7140	D & U gräsklippare inkl bränsle	-8 329,83
7150	Sophämtning. Slamsugning	-1 902,00
7170	Försäkringar fastighet	-5 915,00
7180	Övriga fastighetskostnader	-1 106,00
	S:a fastighetskostnader:	-47 116,83

Konto	Övrig verksamhetskostnad	Kr
7520	Kontorsmaterial	-1 205,00
7540	Telefon	-3 004,00
7550	Bredband	-3 108,00
7560	Porton	-230,00
7570	SSF medlemsavgift	-34 720,00
7580	FSF/SSF behörighet & skoltillstånd	-2 900,00
7590	FSF sportlicensavgift	-2 700,00
7610	Övriga förvaltningskostnader	-4 500,00
7630	Prenumerationer	-737,00
7640	Resekostnadsersättning	-200,00
7650	Övriga omkostnader	-5 732,40
	S:a övr. verksamhetskostnader:	-59 036,40
	S:a verksamhetens kostnader	-450 647,21

Resultat före avskrivning 242 873,37

Konto	Avskrivningar	Kr
7910	Dimona	-107 657,00
7916	Fallskärmar	-7 252,00
7917	Radioutrustningar s-fpl	-927,00
7918	Instrument	-4 170,00
7919	Övriga inventarier	-4 282,00
7920	GPS	-2 552,00
7921	Fastighet	-11 824,00
7022	DG 500	-14 135,00
	S:a prel avskrivningar	-152 799,00

Resultat efter avskrivning 90 074,37

Konto	Finansiella investeringar	Kr
8050	Räntetäkt bank	2 070,15
8120	Räntekostnad banklån	-2 475,00
8170	Bank och postkostnader	-3 288,00
	S:a resultat finansiell investering	-3 692,85

Resultat efter finansiella kostnader: vinst 86 381,52

Balansrapport 2011-12-31

Kontog	Tillgångar	Kr
1040	Föreningskonto	19 349,97
1041	Investeringskonto	18 758,93
1042	Fasträntekonto 2,85%	300 000,00
1050	Stålsfonden	-1 500,00
1210	Kundfordringar	4 774,00
10 -13	S:a omsättningstillgångar	341 382,90
18 - 19	S:a materiella anläggningstillgångar	1 259 816,00
	S:a tillgångar	1 601 198,90

Konto	Eget kapital och skulder	Kr
2110	Skuld till medlem	188,00
2111	Leverantörsskuld	6 481,00
2610	Inkomstförskott medl.avg, sportlicens	6 650,00
2910	S:a eget kapital IB 2011	1 501 498,38
8999	Redovisat resultat: vinst	86 381,52
	S:a eget kapital och skulder UB	1 601 198,90

Resultatfördelning

Resultatfördelning	Dimona	S-fpl	Hyrda fpl	Ekgården	Fastighet	Övrigt	S:a
Intäkt	258 446	172 556	25 197	20 460	18 100	169 686	664 445
Återbäring bränsleskatt	25 276		3 800			29 076	
Kostnad	-206 329	-86 645	-31 442	-20 079	-47 117	-59 036	-450 648
Resultat före avskrivning	77 393	85 911	-2 445	381	-29 017	110 650	242 873
Avskrivning	-107 657	-29 036			-11 824	-4 282	-152 799
Finansiella investeringar						-3 693	-3 693
S:a vinst/ -förlust	-30 264	56 875	-2 445	381	-40 841	102 675	86 381

Intäkt kr/min	16,79	5,07	25,44
Kostnad kr/min	-18,58	-3,40	-27,58
Diff mellan intäkt-kostnad	-1,79	1,67	-2,14

Materiella anläggningstillg

Flygplan	Dimona	Grob	DG500	LS6	LS4		
Summa:	616 641	86 030	300 000	124 130	41 400		
Övrig material	Trp. vagnar	Bil, vinsch	Fallskärmar	Radioutr.	Instrument	GPS	Övr invent
Summa:	3	1	32 888	2 680	22 379	2 554	4 284
Byggnader summa:	26 826						



Flygintäkt fördelad på resp flygplan	Flygtid min	Kr/min	
UDL Flygpaket inkl kontr.flygn	43 480	3 789	11,48
UDL Minutdeb:	14 649	1 177	12,45
UDL Skolstarter:	35 294	3 336	10,58
UDL PR-starter:	32 619	1 311	24,88
UDL Bogsering:	118 824	6 606	17,99
UDL Bogs PR-starter:	13 580	679	20,00
UDL: S:a intäktsfördelning	258 446	16 898	15,29
UHT Flygpaket:	10 326	3 206	3,22
UHT Minutdeb:	1 687	241	7,00
UHT Skolstarter:	29 644	5 607	5,29
UHT PR-starter:	29 929	1 227	24,39
UHT: S:a intäktsfördelning	71 586	10 281	6,96
UOK Flygpaket:	16 992	5 276	3,22
UOK Minutdeb:	175	25	7,00
UOK Skolstarter:	16 188	3 062	5,29
UOK PR-starter:	18 348	779	23,55
UOK: S:a intäktsfördelning	51 703	9 142	5,68
UEV Flygpaket:	21 875	6 792	3,22
UEV Minutdeb:	3 227	461	7,00
UEV Skolning	698	132	5,29
UEV: S:a intäktsfördelning	25 800	7 385	3,49
UIZ Flygpaket:	23 096	7 171	3,22
UIZ Minutdeb:	371	53	7,00
UIZ: S:a intäktsfördelning	23 467	7 224	3,25
Inhyrda flygplan			
ITY Bogsering	10 989	345	31,85
ITY Bogsering PR-start	403	11	36,64
GCD Bogsering PR-starter	8 873	236	37,60
UAB PR-starter	4 932	548	9,00
S:a intäkter inhyrda flygplan	25 197	1 140	22,10
S:a intäkter flygverksamheten	456 199	52 070	

Jämförelse med tidigare år

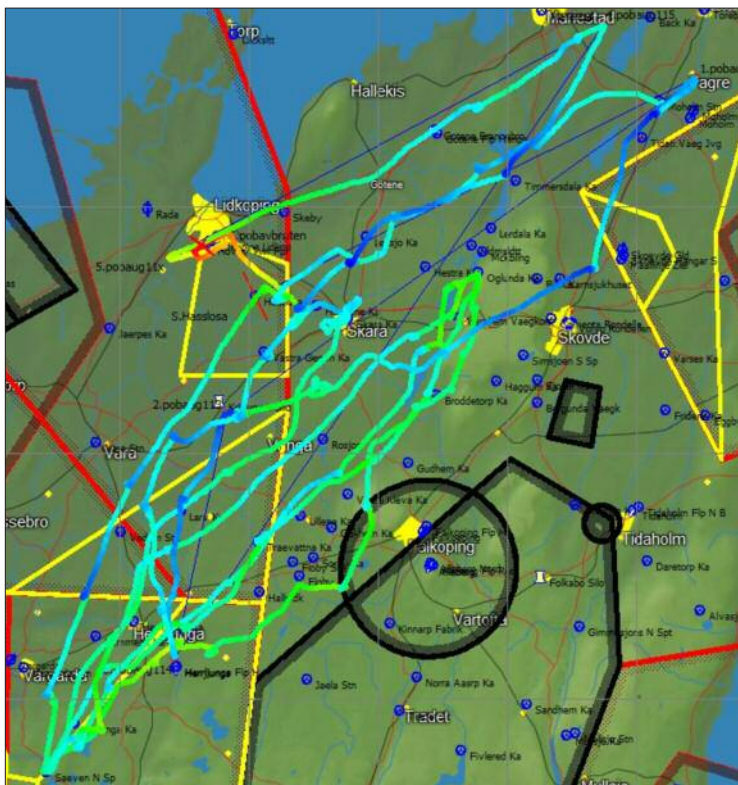
Resultatjämförelse	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Intäkt flygverksamheten	164 351	171 482	155 936	194 820	227 198	293 311	356 145	364 397	417 957	485 275
Intäkt övrig verksamhet	184 443	141 351	194 769	135 391	143 139	159 122	251 900	254 687	307 965	208 246
Summa verksamhetsintäkter	348 794	312 833	350 705	330 211	370 337	452 433	608 045	619 084	725 922	693 521
Kostnad flygverksamheten	-89 533	-139 530	-125 256	-142 691	-146 395	-176 408	-293 566	-215 909	-231 236	-324 415
Kostnad fastighet	-22 530	-21 428	-73 612	-29 975	-47 092	-44 676	-46 349	-51 398	-63 326	-47 117
Kostnad övrigt	-64 122	-61 972	-77 895	-56 274	-47 557	-39 285	-72 012	-106 233	-136 237	-79 115
Summa verksamhetskostnader	-176 185	-222 930	-276 763	-228 940	-241 044	-260 369	-411 927	-373 540	-430 799	-450 647
Resultat före avskrivning	172 609	89 903	73 942	101 271	129 293	192 064	196 118	245 544	295 123	242 873
Avskrivning	-152 980	-93 364	-87 750	-100 252	-97 882	-107 944	-170 434	-177 106	-175 926	-152 799
Resultat efter avskrivning	19 629	-3 461	-13 808	1 019	31 411	84 120	25 684	68 438	119 197	90 074
Finansiella investeringar	-20 493	-17 918	-14 966	-8 882	-7 125	-3 095	-15 939	-17 463	-12 611	-3 693
Resultat vinst/-förlust	-864	-21 379	-28 774	-7 863	24 286	81 025	9 745	50 975	106 586	86 382
Balansrapport										
S:a omsättningstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 291	148 856	214 265	39 698	124 880	241 282	341 383
S:a material & anläggningstillg	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616	1 127 310	1 691 253	1 527 459	1 361 533	1 259 816
S:a tillgångar	1 612 840	1 544 884	1 473 851	1 275 488	1 364 472	1 341 575	1 730 951	1 652 339	1 602 815	1 601 199
S:a skulder	316 963	270 385	228 126	37 626	105 326	7 385	387 015	257 428	101 317	13 319
S:a eget kapital IB	1 296 741	1 295 878	1 244 999	1 245 725	1 237 862	1 253 146	1 334 191	1 343 936	1 394 912	1 501 498
S:a vinst/-förlust	-864	-21 379	-28 774	-7 863	21 284	81 044	9 745	50 975	106 586	86 382
S:a eget kapital och skulder UB	1 612 840	1 544 884	1 473 851	1 275 488	1 364 472	1 341 575	1 730 951	1 652 339	1 602 815	1 601 199

Lidköping blev bas för årets RST uppgörelse

2011 års RST avgjordes på ett rafflande och oväntat vis i många klasser. Efter första perioden ledde Jönköpings Gunnar Axelsson efter sin 84 mil långa flygning sista april. Tävlingen såg tämligen avgjord ut efter det, men andra periodens dåliga väder skulle visa sig ge andra segrare då Gunnar inte hade tid rätt dagar med bland annat ett EM i Litauen.

Jag och pappa valde att avstå DM Västra som vi erbjöds att delta i istället för 2-sits SM som hade för få deltagare. Vi valde istället en satsning på RST. Men vädret samarbetade ju inte för oss heller under juli och plötsligen kom ett tjeckiskläger. Där nere följde vi Jan-Ola som den 2 augusti flög från Lidköping en 57 mila bana och två dagar senare hetsar han oss ännu mer med att flyga en 20 mila med 130 km/t i medelhastighet, även denna gång från vår hemmabas Lidköping. RST såg avgjord ut när vi kom hem ifrån Tjeckien, men Topmeteo skvallrade om att fredagen den 12 augusti kunde bjuda på kanonväder över hela Västergötland. Jag och pappa var överrens om att vi borde se till att säkra segern i 2-sitsklassen med en längre flygning, men då inte överdriva längden utan deklarerat drygt 40 mil och sen POBa. Vädret skulle komma igång vid 10-snåret och vi siktade på att starta halv elva. Ryktet sa att Jan-Ola också skulle flyga långt denna dag, men han siktade på att sätta svenskt rekord i målflygning så han skulle norrut. Jag och pappa siktade in oss att flyga mellan Billingen och sydost Vårgårda. Vi mötte Jan-Ola på väg ut till start hos oss i Lidköping när vi kom.

Vi fick sen vänta på vår bogsermaskin som drog upp Jan-Ola, som sen bjöd på glada rapporter om bra stig. Tyvärr blev det denna dag en resa till Ånge istället för Ljusdalstrakten innan Jan-Ola bröt. Jag och pappa flög samtidigt jo-jo mellan Billingen och Vårgårda och det gick snabbt för mig i medvinden, men långsammare för pappa i motvinden men runt kom vi och kunde fortsätta poba ihop till en totaldistans av 718 km. Tillsammans med våra 733 km från första perioden säkrade vi därmed distansmomentet för hela RST, men vi saknade poäng totalt på Jan-Ola. Vi behövde få bättre hastighetspoäng. Lite pinsamt för medan vi flög 718 km susade Torbjörn Hägnander Laxå tor med 154 km/t och närmade sig även han Jan-Ola i hastighetsmomentet, men Torbjörn fick till slut nöja sig med andra plats. Både måndag och tisdag bjöd sen på fint hastighetsväder och det var ok att ta ledigt så vi kunde



få till 130 km/t i snitt med Duon på 10 mila banor. Detta gjorde att vi kunde ta oss förbi Jan-Ola totalt och säkra segern för RST totalt. I år har Lidköping bevisligen varit platsen för de bästa resultaten!

Text: Kjell Folkesson

Kartan ovan är från flygningen den 12 augusti, som totalt bjöd på 718 sträckkilometer och 8 timmar och 12 minuter i luften. Först efter drygt 4 timmar kom vi över 1400 meter över marken.



2011 tog Alexander Scott sitt silver-C. Han blev därmed den enda som under året tog ett internationellt diplom i föreningen.

Sträckprovet

Den 26 juni slutförde Alexander proven för sitt silver-C med att göra sin sträcka.

"Vädret såg lovande ut både enligt väderprognosen och från backen innan starten och det kändes som om det kanske skulle vara idag som jag skulle klara av silver-C.

Molnbasen var låg när jag drog iväg på banan, men vädret såg ändå lovande ut (många fina moln). Vägen ner passerade jag många svaga blåsor (0-1m/s) och valde då att fortsätta och jag hoppades istället på att hitta de stora kraftfulla blåsorna.

Detta ställde till det hela och gjorde att jag kom ner på bara ett par hundra meter nere vid Gimmesjön. Tur att jag hittade en 2-3 m/s blåsa efter att ha letat en stund där och lyckades då ta mig upp till molnbasen för att sedan fortsätta tillbaka till målet vid Hasslösa, där det faktiskt blev en utelandning."

2011 gjorde vi vår andra säsong i segelflygallsvenskans högsta serie, där vi i år tog hem en silverplats. Totalt tog vi hem sex SM medaljer 2011.

Vi vann 3-mannalaget i hastighet. vi tog andra plats i lag-SM, där vi hade segrat om det blivit tillräckligt många deltagare för 2-sits SM. Dessutom segrade vi för femte året i rad i den svenska OLC-klubbutmaningen. DM startade en dag efter SM i Skövde och fick inte en enda dag, där deltog Jan/Gösta Andersson.



SM

18-metersklassen
Öppna klassen

18-metersklassen (17 delt) i Skövde:

1. Börje Gustavsson Borås SFK
2. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
5. Leif Sendelius Lidköpings FK

Öppnaklassen (14 deltagare) i Stockholm/Långtora:

1. Börje Eriksson Segelflygarna i Uppsala
10. Claes Andersson Lidköpings FK



Segelflygallsvenskan

1. Uppsala FK 143 615p
2. Lidköpings FK 142 975p (Torbjörn Hägnander, Kjell Folkesson, Claes Andersson, Hans Folkesson och Thomas Pyls)
3. Landskrona FK 131 517p
4. Örebro SFK 128 345p
5. Eskilstuna FK 122 743p
6. Herrljunga FK 119 553p
7. Arboga FK 104 753p
8. Norrköpings SFK 81 946p



RST 10-mannalag

1. Västerdalarnas FK
2. Lidköpings FK (Kjell & Hans Folkesson, Jan Andersson, Alexander Scott och Torbjörn Hägnander)



SM lagtävlingen

1. Uppsala FK
2. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Claes Andersson, Torbjörn Hägnander, Leif Sendelius och Oskar Gustavsson-Sandsjö)



Ungdoms-SM

Falköpings flygplats, Falbygdems Flygklubb 8 deltagare

1. Jesper Jörnén Östra Sörmlands FK 0,4 p
8. Oskar Gustavsson-Sandsjö LFK 357p



RST 3-mannalag

3-mannalag hastighet:

1. Lidköpings FK (Torbjörn Hägnander, Claes Andersson & Kjell Folkesson)

3-mannalag distans:

1. Uppsala FK
7. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Jan Andersson och Claes Andersson)

3-mannalag höjd:

1. Älvsby FK
12. Lidköpings FK (Stig Johansson, Claes Andersson och Kjell Folkesson)



RST Allmän klass (SM)

Individuellt

Totalt (262 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
16. Kjell Folkesson
19. Claes Andersson
24. Torbjörn Hägnander
31. Jan Andersson
44. Thomas Pyls
84. Leif Sendelius
89. Claes Hägnander
91. Stig Johansson
113. Alexander Scott
123. Lennart Hägnander
145. Hans Folkesson
184. Bengt Karlsson
191. Börje Ragnarsson
196. Tomas Olsson
208. Magnus Johansson
209. Michal Stransky
210. Ingemar Kårebäck
212. Torbjörn Olsson
226. Hans Christensson
241. Roger Jonsson
259. Rikard Lans



Klubbmästerskap

pricklandning

Lidköpings flygplats

1. Thore Gustafsson, 23p
1. Bo Knutsson, 23p
3. Rikard Lans, 25,5p
4. Tomas Olsson 30p
5. Oskar Gustavsson-Sandsjö 37p
6. Hans Folkesson, 51,5p
7. Roger Jonsson 53,5p
8. Lars Karlqvist 65p
9. Gustav Axelsson 90p
10. Alexander Hasselgren 90,5p



Ungdoms-DM Västra

Falköpings flygplats, Falbygdems Flygklubb 14 deltagare

1. Kevin Lind Borås SFK 5,7p
3. Oskar Gustavsson-Sandsjö LFK 7,0p
8. Wilhelm Lombach Lidköpings FK 39,2p
12. Gustav Axelsson Lidköpings FK 300,9p



RST Allmän klass (SM)

Individuellt fortsättning

Höjd (261 deltagare):

1. Åke Svensson Älvsby FK
7. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
48. Stig Johansson
52. Claes Andersson
57. Kjell Folkesson
61. Leif Sendelius
66. Jan Andersson
67. Thomas Pyls
68. Claes Hägnander
73. Torbjörn Hägnander
87. Lennart Hägnander
103. Alexander Scott
105. Hans Christensson
156. Hans Folkesson
176. Roger Jonsson
188. Magnus Johansson
216. Michal Stransky
222. Börje Ragnarsson
226. Bengt Karlsson
245. Torbjörn Olsson
248. Rikard Lans
256. Ingemar Kårebäck
258. Tomas Olsson

Distans (214 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson

18. Kjell Folkesson
35. Jan Andersson
37. Claes Andersson
73. Thomas Pyls
75. Torbjörn Hägnander
112. Claes Hägnander
138. Stig Johansson
144. Leif Sendelius
150. Alexander Scott
157. Lennart Hägnander
158. Hans Folkesson
181. Michal Stransky
188. Bengt Karlsson
190. Ingemar Kårebäck
191. Börje Ragnarsson
194. Magnus Johansson
196. Torbjörn Olsson
207. Tomas Olsson

Accumulerad distans (214 delt):

1. Tonny Olsson Stockholms SFK

2. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

12. Claes Andersson
14. Kjell Folkesson
19. Jan Andersson
24. Torbjörn Hägnander
37. Stig Johansson
46. Thomas Pyls
68. Leif Sendelius
72. Claes Hägnander
97. Hans Folkesson
107. Alexander Scott
145. Lennart Hägnander
185. Michal Stransky
189. Bengt Karlsson
191. Ingemar Kårebäck
192. Börje Ragnarsson
195. Magnus Johansson
197. Torbjörn Olsson
207. Tomas Olsson



RST Allmän klass (SM)

Individuellt fortsättning

Hastighet (213 deltagare):

1. Janne Nordh Örebro SFK
- 2. Torbjörn Hägnander**
6. Claes Andersson
8. Hans & Kjell Folkesson
12. Kjell Folkesson
24. Thomas Pyls
34. Jan Andersson
54. Leif Sendelius
77. Stig Johansson
83. Claes Hägnander
100. Alexander Scott
107. Lennart Hägnander
128. Hans Folkesson
175. Bengt Karlsson
177. Tomas Olsson
183. Börje Ragnarsson
203. Ingemar Kårebäck
205. Torbjörn Olsson
206. Magnus Johansson
209. Michal Stransky



OLC 2011

On Line Contest

VM - Världsresultat (12 448 delt):

1. Klaus Ohlmann Tyskland
- 1 081. Kjell Folkesson

Europaresultat (10 376 delt):

1. Guy Bechtold, Lux
725. Kjell Folkesson

Sverigeresultat (80 deltagare):

1. Fabian Peitz, Tyskland
3. Kjell Folkesson 3099,94
18. Claes Andersson
20. Thomas Pyls
22. Torbjörn Hägnander
23. Jan Andersson
28. Hans Folkesson
49. Stig Johansson
58. Leif Sendelius
66. Lennart Hägnander
67. Claes hägnander
70. Torbjörn Olsson
71. Börje Ragnarsson
74. Alexander Scott
75. Kurt littorin

Hastighet - Sverigeresultat (63 delt):

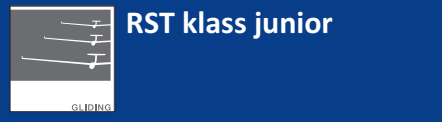
1. Fabian Peitz, Tyskland
8. Kjell Folkesson (Europa 1 612, världs 2 245)

Klubb-VM (1 027 deltagare)

1. FLG Blaubeuren, Tyskland
239. Lidköpings FK, Sverige

Klubbutmaningen Sverigeresultat (13 deltagare):

1. Lidköpings FK 84p
2. Eskilstuna FK 46p
3. Västerdalarnas FK 41p



RST klass junior

Totalt (11 deltagare):

1. Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK
6. Alexander Scott (höjd 4, distans 6, ack dist 4 & hastighet 5)



RST klass I

Individuellt

Totalt (80 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
6. Jan Andersson
26. Leif Sendelius, 28. Claes Hägnander
30. Stig Johansson, 39. Lennart Hägnander
65. Bengt Karlsson, 68. Tomas Olsson
71. Torbjörn Olsson

Distans (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
7. Jan Andersson
36. Claes Hägnander, 46. Stig Johansson
48. Leif Sendelius, 51. Lennart Hägnander
63. Bengt Karlsson, 64. Torbjörn Olsson
68. Tomas Olsson

Akkumulerad distans (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
2. Jan Andersson
10. Stig Johansson
17. Leif Sendelius, 20. Claes Hägnander
48. Lennart Hägnander, 64. Bengt Karlsson
65. Torbjörn Olsson, 68. Tomas Olsson

Hastighet (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
4. Jan Andersson
12. Leif Sendelius, 24. Stig Johansson
27. Claes Hägnander, 35. Lennart Hägnander
59. Bengt Karlsson, 61. Tomas Olsson
69. Torbjörn Olsson



GCup

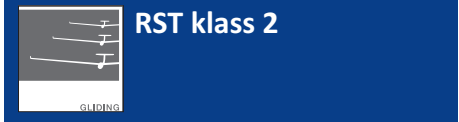
Hela EU
www.gcup.eu

Totalt hela EU (787 deltagare):

1. Tomáš Suchánek, GAC Benešov, Tjeckien
61. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Klubbtävlingen EU (102 deltagare):

1. Hranice, Tjeckien
30. Lidköpings FK (den svenska klubb delen av GCup vann LFK, två klubbar deltog).



RST klass 2

Totalt (74 deltagare):

1. Stefan Löfgren Avesta SFK
15. Alexander Scott, 31. Börje Ragnarsson
39. Magnus Johansson, 40. Michal Stransky
41. Ingemar kårebäck, 51. Hans Christensson
62. Roger Jonsson, 73. Rikard Lans

Höjd (74 deltagare):

1. Stefan Löfgren Avesta SFK
20. Alexander Scott, 22. Hans Christensson
43. Roger Jonsson, 47. Magnus Johansson
55. Michal Stransky, 58. Börje Ragnarsson
69. Rikard Lans, 72. Ingemar kårebäck,

Distans (44 deltagare):

1. Stefan Löfgren Avesta SFK
23. Alexander Scott, 30. Michal Stransky
34. Ingemar kårebäck, 35. Börje Ragnarsson
37. Magnus Johansson

Akkumulerad distans (44 deltagare):

1. Stefan Löfgren Avesta SFK
12. Alexander Scott, 31. Michal Stransky
34. Ingemar kårebäck, 35. Börje Ragnarsson
37. Magnus Johansson

Hastighet (43 deltagare):

1. Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK
13. Alexander Scott, 26. Börje Ragnarsson
38. Ingemar kårebäck, 39. Magnus Johansson
41. Michal Stransky



RST klass 2-sits

20 deltagare

Hans & Kjell Folkesson segrar totalt, distans, akkumulerad distans och i hastighet.

Fotoutställning

Av kommunenes föreningsbidrag för 2011 skulle en fjärdedel gå till att göra en fotoutställning i klubbstugan. Detta har genomförts och Janne Andersson såg till att ställa ut materialet i samband med Segelflygets dag.

Alla bilder i denna verksamhetsberättelse kommer från fotoutställningen, stort tack alla ni som bidraget och fotona förgyller nu antingen klubbstugan eller vårt nya övernattningsrum, som kontoret gjorts om till genom P-O Johanssons försorg.

Officiell anslagstavla

<http://www.lidkopings.flygsport.org> är vår officiella anslagstavla för Lidköpings Flygklubb. Det är här vi anslår när vi har allmänna möten, regler och all annan information. Det är vårt ansikte utåt och det är via denna kanal flertalet får information om våra prova-på starter, utbildning och hela vår verksamhet. Under 2011 har vi kompletterat med en Facebook-sida som främst skall användas för att rekrytera ungdom och lägga ut fotoalbum. De som uppdaterar hemsidan är främst Kjell & Hans Folkesson, Hans Christensson och Roger Jonsson. Föreningen använder Riksidrottsförbundets (RF) system IdrottOnline till hemsidan.

Under 2011 har vi haft 32 som gillat vår Facebooksida och vår hemsida:

- har haft 13 137 besökare därav 3 687 unika besökare
- 72 % av besöken görs av återkommande besökare.
- 35 % av besökarna skriver in vår webbadress direkt, 25 % hittar till oss via sökmotorer såsom Google, 25 % via hänvisningar såsom andra IdrottOnline-sidor.

Styrelsen 2012-01-22

Kjell Folkesson, ordförande

Hans Christensson, sekreterare

Claes Hägnander, kassör

Bengt Karlsson, ledamot (segelflygchef)

Roger Jonsson, ledamot

Annica Gröndahl, ledamot

Hans Folkesson, suppleant

