

# LIDKÖPINGS FLYGKLUBB



*Verksamhetsberättelse*  
för året 2010

# Verksamhetsberättelse för året 2010

En bronsplats i segelflygallsvenskan, ökat flygtidsuttag och fler starter vilket gör att 2010 är ett nytt rekordår för Lidköpings Flygklubb. Ingen annan förening i Sverige har gjort lika många starter, det blev 2 973 stycken.

Vädret 2010 går till historien som ett av de sämsta för segelflygning i Sverige. Detta syns på de största segelflygföreningarna i landet som kraftigt minskat sin verksamhet. I och med att vi ökat är vi i flygtidsuttag nu den tredje aktivaste föreningen i landet endast 245 timmar efter Eskilstuna, som är aktivast i Sverige.

Att vi ökar är fantastiskt bra och visar att vi har skoj tillsammans och trivs med att segelflyga från Lidköpings Flygplats. Den enskilt största skillnaden är vår inställning till skolning. Vi grundutbildar de som vill bli segelflygare och vi erbjuder fortbildning. Vi är en öppen förening och erbjuder nya att börja flyga hos oss och det här måste vi givetvis fortsätta att göra.

Vi vill ge nästa generation möjligheten att syssla med en miljövänlig flygsport som nyttjar solenergi. Finns det något härligare än att ligga över Västergötland i en termikblåsa stigandes över de gula rapsfälten, gröna skogar, blåa vatten - ja vilken färgprakt vår natur erbjuder oss. Detta tillsammans med naturens energi ger det oss ett sagolikt fysikpussel att använda på naturens villkor genom att vi lär oss att förstå hur naturen fungerar.

## Stort värde på ideellt arbete

Insatserna vi medlemmar gör för att vår verksamhet ska fungera går inte att sätta tillräckligt stort värde på. Vi kan inte heller namnge någon speciell då allas insatser tillsammans är det som gör att vi har Lidköpings Flygklubb.

Vår framgång bygger på att vi har haft tillgång till bogsering varje dag mellan april och september. Vi bogserar miljövänligt med motorseglare vilket gör att vi inte stör omgivningen med onödigt buller. Vi har lärare, instruktörer, steg-tränare, tekniker, styrelseledamöter, bogserförare och flygledare som jobbar ideellt. Vi har tillgång till en flygplats där vi vid sidan om vårt egna grässtråk får använda flygplatsens asfaltsbana till vår verksamhet. Det gör att vi kan komma igång tidigt på säsongen och vi har banan som reserv vid regnperioder då stråket blir för blött.



## Juniorverksamhet

Våra juniorer Alexander Scott och Robin Johansson arrangerade i juni ett provapå läger för ungdom i åldern 12-14 år. Vi var i juli värd för Västergötlands Flygsportförbunds juniorläger i segelflyg. Två av våra ungdommar deltog på ungdoms-DM i pricklandning i Falköping.

Dessutom har vi haft ett fortsatt bra samarbete med Flygvapen ungdom och genomfört ett stort antal provstarter med dem. Julklappsförsäljningen av prova-på starter, hemsidan, "Live it" m.m. har varit fortsatt framgångsrika. Vi arrangerade även Segelflygetsdag och tillsammans med modell- och motorflygklubben hade vi traditions enligt öppet hus den 6 juni.

## Både bredd och elit

I Lidköpings Flygklubb hjälper vi och uppmuntrar nybörjaren, breddsegelflygaren och elitsegelflygaren att utveckla sig på sin nivå till en bättre segelflygare och vi stöttar alla att flyga mer! Det bättrar flygsäkerheten, som är viktig för oss. Vi gläds för ännu ett år där vi har varit förskonade från haverier.

Materielen har underhållits på ett fördömligt vis vilket gett oss möjlighet att koncentrera oss på att segelflyga. Våra segelflygplan och vår utrustning har vi utnyttjat mycket bra och vi kan trots låga avgifter åter redovisa ett positivt rörelseresultat.

Det positiva rörelseresultatet har blivit extra stort då vi under året hyrt ut Ekgården, som vi hyrt av kommunen. P-O Johansson och Hans Christensson har sett till att våra hyresgäster i Ekgården trivs och denna verksamhet har gett oss extra bra ekonomi i år.

Vi har också fått stöd från Idrottslyftet (RF), LOK-stöd, Lidköpings kommun och SISU Idrottsutbildarna.

## Medlemmar

I april fyllde vår tävlingspilot och segelflyglärare Stig Johansson 80 år. Vi uppvaktade Stig genom att göra honom till vår första hedersmedlem. Han tilldelades också Svenska Flygsportförbundets förtjänstmedalj i guld och samma valör på förtjänstmedalj fick han som första flygsportare av Västergötlands Idrottsförbund. Förtjänstmedaljer i silver tilldelades P-O Johansson och Kurt Littorin av Västergötlands Flygsportförbund. Vid årsskiftet 10/11 var antalet registrerade klubbmedlemmar hos Svenska Segelflygförbundet 63 huvudmedlemmar (61), 10 stödmedlemmar (13), 14 gästmedlemmar (9). Därutöver är 7 st icke flygande familjemedlemmar registrerade i klubben.

Under året har tio styrelsemöten, ett allmänt möte samt ett årsmöte genomförts.

## Styrelsen 2010

**Ordförande:** Kjell Folkesson  
**Sekreterare:** Annica Gröndahl  
**Kassör:** Claes Hägnander  
**Ledamot (Segelflygchef):** Bengt Karlsson  
**Ledamot:** Hans Folkesson  
**Ledamot:** Hans Christensson  
**Suppleant:** Bo Knutsson

**Revisorer:**  
 Börje Ragnarsson och Kent Svensson  
**Valberedning:**  
 Kurt Fridén och Kurt Littorin  
 Andra funktioner:  
**Materialansvarig:** Kurt Littorin  
 "Vice kassör": Tommy Nilsson



## Klubbens flygstatistik

År	Starter	Flygtid(tim)	År	Starter	Flygtid(tim)
2010	2 973	1 441	1999	1 436	1 042
2009	2 909	1 430	1998	1 042	860
2008	2 789	1 360	1997	???	1 360
2007	2 483	1 164	1996	1 594	1 105
2006	1 452	789	1995	1 990	1 210
2005	1 519	677	1994	1 932	1 129
2004	1 071	477	1993	2 488	1 121
2003	1 382	835	1992	2 096	1 527
2002	1 263	739	1991	1 999	1 213
2001	1 889	1 011	1990	2 105	1 499
2000	1 142	764			

2010 var vi nära att göra 3 000 starter! Vi gör flest starter i landet. Flygtidsmässigt är vi trea efter Eskilstuna FK och Stockholms SFK. Vi är den femte föreningen när det gäller antalet utbildningsstarter och utbildningsflygtid. Vi är fjärde förening i antal sträckkilometer.

## Flygplansstatistik

**UAB (Privat) Grob G109 B, 587 (697) starter 239 (251) timmar**

Den TMG som flugit näst mest i landet och åttonde i antal starter.

**UDL (LFK) Dimona 1 490 (1 532) starter 248 (283) timmar**

Flest starter och mest flygtid alla kategorier.

**UEV (LFK) LS 4, 73 (79) starter 97 (114) timmar**

Den 11e ensitsaren i antal starter och 17e mest flugna ensitsaren (segel).

**UHT (LFK) Twin III, 300 (212) starter 122 (155) timmar**

Det är den 15e 2-sitsaren i starter och 24de i flygtid (segel).

**UIZ (LFK) LS 6/17,5, 65 (65) starter 127 (128) timmar**

Den 16e ensitsaren i antal starter och femte mest flugna ensitsaren (segel).

**UOK (LFK) DG 500 Tr, 244 (201) starter 121 (147) timmar**

UOK hamnar på 19e plats i antal starter och 26e mest flugna tvåsitsaren (segel).

**URA (Privat) Duo Discus 56 (70) starter 168 (223) timmar**

med 33 sträckor på 9 500 km är URA den som gjort mest sträckkilometer av alla kategorier.

**D-3224 (Privat) Nimbus 3 20 starter 38 timmar**

**UTG (Privat) Duo Discus 47 (33) starter 121 (96) timmar**

**UVA (Privat) LS 10 67 (18) starter 148 (35) timmar**

är den ensitsiga SSG som flugit mest.

**ULU (Inhyrd) PW5 24 starter 12 timmar**

\* Flygplansstatistiken och kommentarerna är jämförda med övriga svenska flygplan enligtsegelflygets statistik.

## Utbildning

Under 2010 har skolverksamheten hållt igång både på vardagkvällar och lördag-förmiddagar. Det har blivit fyra C-diplom (Jens Fransson, Roger Jonsson, Marcus Berggren (Ljusdal) och Gustav Lindström (Ljusdal)), sju cert (Jens Fransson, Roger Jonsson, Max Stångberg, L-G Widell, Göran Grahn, Marcus Berggren (Ljusdal) och Gustav Lindström (Ljusdal)).

Nytt grepp i år har varit att teori körts om det inte gått att flyga praktiskt. Ungefär 75 % av all teori har kunnat genomföras under de planerade praktiska skoltillfällena. Systemet har uppskattats både av elever och lärare. Radiotelefoniutbildningen höll Hans Folkesson i, men teori tillfällena var i Alingsås då detta genomfördes i samarbete med Göteborgs Segelflygklubb.

Dessutom har fortbildning genomförts och vi har bland annat fått fram tre sträcktillstånd och en steg-2 tränare Alexander Scott. Dessutom ett antal typinflygningar.

Två nya flygledare och två nya bogserförare (urban Sörme och Lutz Donerhack) har skolats fram. Stellan Ekdahl har genomgått motor teknikerutbildningen på Ålleberg.

Det är många som hjälper till både praktiskt och med teorin när det gäller utbildning. Vi vill för verksamhetsåret speciellt tacka Hans & Kjell Folkesson, Claes Andersson, Kurt Friden, Jan Andersson, P-O Johansson, Stig Johansson, Ursula Donnerhack, Hans Christensson, Magnus Kjällström, Göran Bristav och Kurt Littorin.

Utbildningen genomförs i samarbete med Sisu Idrottsutbildarna i Västergötland. Vi har redovisat 494 lärgrupps-timmar 2010 det är den tredje största flygsportklubben i Västergötland, det är bara Borås Segelflygklubb och Ållebergs Modellflygklubb som är bättre. Samarbetet med Sisu har gjort att vi fått in medel för närmare 22 000 kr att köpa studiematerial åt klubben.



# Kassörens kommentarer till årsbokslutet

Årsbokslutet omfattar 373 verifikationer och 367 skickade fakturor. Vi har i år fått ett bra vinstresultat, mycket pga. att vi kunna hyra Ekgården av Lidköpings kommun, som vi i vår tur hyrt ut till ett tyskt företag, samt till våra egna medlemmar under sommarens lägerdagar.

Föreningens totala verksamhetsintäkt blev 725 922 kr och total verksamhetskostnad 430 799 kr.

Se tabell resultatjämförelse 2002-2010.

## Flygverksamheten

Årets intäkt för flygverksamhet har ökat med 14,7 %, från 364 397 kr 2009, till 417 957 kr.

Kostnader för årets flygverksamhet har ökat med 1,6 % från 215 909, 2009 till 231 236 kr. Detta ger en bruttovinst med 186 721 kr för årets flygverksamhet före avskrivning. Där i ingår Intäkt för flygpaket (24 st), grundskolning och provlektioner/presentkort. Dessa är proportionellt fördelat efter flygtidsuttag på respektive flygplan. Detta gäller också flygavgifter enligt fakturaunderlagen.

Se resultatfördelningen enligt separat tabell

Jämfört intäkter och kostnader för enbart segelflygplanen så är intäkten 165 645 kr och kostnaden 87 408 kr. Bruttovinst är 78 237 kr.

För Dimona är intäkten 252 312 kr och kostnaden 143 829 kr. Bruttovinst är 108 483 kr.

Flygverksamheten totalt ger efter avskrivning en vinst på 19 056 kr. Se tabell resultatfördelning.

## ÖVRIG VERKSAMHET

För den övriga verksamheten har årets intäkt varit 307 965 kr och kostnaden 199 563 kr. Fördelas enligt följande:

Driftkostnad för vår egen fastighet har ökat från 51 398 kr, 2009, till 63 326 kr, ökning 23,2 %. Elavgiften står för en ökning med 44,5 % mot föregående år. Den ökningen får först och främst tillskrivas den kalla årstiden i början och slutet på året. Underhåll och reparationer 11 920 kr, är en annan kostnad som var marginell 2009. Kostnad för gräsklippning har minskat med 50 %.

Hyra av bostadshuset på Ekgården har gett oss en extra inkomst på 164 150 kr Driftkostnaden har varit 72 396 kr. Nettoresultat är 91 754 kr.

Medlemsavgifter, bidrag, div. intäkter, m.m. har gett intäkter på totalt 143 815 kr. Kostnader har varit 63 841 kr. Fördelning av kostnader se resultatrapport.

Resultatet före avskrivning och finansiella investeringar ger en bruttovinst på 295 123 kr.

Avskrivning för segelflygplanen, förutom DG500, har likt föregående år, inte gjorts pga. dess låga bokförda värde mot bedömt marknadspris. Framtiden får visa om detta är rätt.

Fallskärmar (2) som ingick i köpet av DG 500 har överflyttats till inventarier fallskärmar pga. den fasta avskrivningstiden för fallskärmar.

Dimona och DG500 samt övriga inventarier följer i princip upprättad avskrivningsplan och är för året 175 926 kr.

Årets resultat efter avskrivning och finansiella investeringar ger en nettovinst på 106 586 kr.

## Investeringar

Investering, gjorda under året, är utbyte av motordel (Governor) till Dimonan för 10 000 kr.

## Finansiellt

Lånet i Sparbanken har amorterats med 30 000 kr enligt amorteringsplan. Därutöver har extra amortering gjorts med 135 000 kr. Kvar av lånet är 82 500 kr. Låneräntan 9337 kr har minskat med 4549 kr från föregående år.

Avsättning till investeringskontot har gjorts med 91 699 kr. Pengar är från skatteåterbäring på bränsle samt från verksamheten. Investeringskontot är i första hand till för framtida motorbyte på Dimona.

Saldot på kontot är 166 613 kr. Ligger ca 13 000 kr över vad framtida motor- och propellerbyte kostar, beräknat på gångtid och på nu kända kostnader.

## Kassalikviditet,

Omsättningstillgångar (kassa, bank och fordringar i förhållande till kortfristiga skulder) har varit mycket god under hela året. Förutsättningar för detta är att medlemsavgifter och fordringar betalas i tid vilket i huvudsak har skett. Checkkrediten har inte utnyttjas under året.

Avkastning på eget kapital, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamhet på 6,6 % (2009, 3,1 %). Och ligger i paritet med vad man önskar. Kan vi behålla ett sådant resultat i framtiden så bådär det gott för framtida investeringar med eget kapital.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital. Detta är hela 93,7 %.

Tack vare alla medlemmars goda insatser, bidrag från Riksidrottsförbundet, Lidköpings kommun m.m. redovisar 2010 års resultat en vinst på 106 586 kr. Ett resultat som är klart godkänt.

# Resultatrapport 2010-12-31

## VERKSAMHETENS INTÄKTER

Konto	Intäkt flygverksamheten	Kr
3060	Flygpaket	83 884,00
3070	Grund-skolning etapp 0-3	20 415,00
3080	Provlektioner/presentkort	102 196,00
3090	Återbäring bränsleskatt	26 357,00
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	185 105,00
	<b>S:a intäkter flygverksamhet:</b>	<b>417 957,00</b>
Konto	Intäkt övrig verksamhet	Kr
3510	Medlemsavgifter	79 862,00
3520	Intäkter fiket, öppet hus mm	700,00
3550	Sportlicenser medlemmar	2 100,00
3810	Hysesintäkt Ekgården	164 150,00
3890	Övr intäkter	9 735,00
3920	Kommunala bidrag	20 000,00
3990	Bidrag Riksidrottsförb	31 417,82
	<b>S:a intäkt övr. verksamhet:</b>	<b>307 964,82</b>
	<b>S:a verksamhetens intäkter</b>	<b>725 921,82</b>

## VERKSAMHETENS KOSTNADER

Konto	Ekgården	Kr
6010	Lokalhyra	-32 200,00
6050	Elavgift	-26 576,00
6090	Övriga lokalomkostnader	-13 620,00
	<b>S:a kostnader Ekgården</b>	<b>-72 396,00</b>
Konto	Kostnad flygverksamheten	Kr
6110	D&U segelflygplan	-18 723,50
6120	D&U fallskärmar	-3 931,00
6130	D&U instrument s-fpl	-2 464,00
6140	D&U radioutrustning s-fpl	-1 140,00
6150	Luftvärdighetsbevis s-fpl	-13 600,00
6160	Försäkringar s-fpl	-26 212,00
6170	SSF tävling & utbildningsfond	-4 670,00
6180	RST-avgift	-1 700,00
6220	D&U transportvagnar	-1 121,00
6230	Försäkring bil o trp.vagnar	-1 100,00
6240	Drivmedel bil	-11 103,60
6610	Hyra externa flygplan	-1 642,00
	<b>S:a kostnad segelflygplan</b>	<b>-87 407,10</b>
6510	D&U Dimona	-14 854,19
6520	D&U radio Dimona	-220,00
6530	Luftv. bevis Dimona	-3 400,00
6540	Drivmedel Dimona, 5618 liter	-100 199,40
6550	Försäkring Dimona	-22 555,00
6560	Tävlings- och utbildningsfonden	-2 600,00
	<b>S:a kostnad Dimona</b>	<b>-143 828,59</b>
	<b>S:a kostnad flygverksamhet</b>	<b>-231 235,69</b>

Konto	Kostnad fastigheten	Kr
7110	Arrendelhyra	-7 096,00
7130	Elavgift	-28 621,00
7140	Gräsklippning	-7 838,00
7150	Sophämtning. Slamsugning	-1 878,00
7160	Rep & underhåll fastighet	-11 920,00
7170	Försäkringar fastighet	-5 792,00
7180	Övriga fastighetskostnader	-181,00
	<b>S:a fastighetskostnader:</b>	<b>-63 326,00</b>

Konto	Övrig verksamhetskostnad	Kr
7510	Kurskostnader	-7 000,00
7520	Kontorsmaterial	-145,00
7540	Telefon	-2 663,00
7550	Bredband	-2 987,00
7560	Porton	-80,00
7570	SSF medlemsavgift	-34 600,00
7580	FSF/SSF behörighet & skottillstånd	-7 450,00
7590	FSF sportlicensavgift	-2 300,00
7610	Övriga förvaltningskostnader	-2 650,00
7630	Prenumeratione	-2 030,00
7650	Övriga omkostnader	-1 936,00
	<b>S:a övr. verksamhetskostnader:</b>	<b>-63 841,00</b>
	<b>S:a verksamhetens kostnader</b>	<b>-430 798,69</b>

**Resultat före avskrivning** 295 123,13

Konto	Avskrivningar	Kr
7910	Dimona	-105 897,00
7917	Radioutrustningar s-fpl	-3 185,00
7918	Instrument	-3 675,00
7919	Övriga inventarier	-4 282,00
7920	GPS	-2 552,00
7921	Fastighet	-3 980,00
7022	DG 500	-52 355,00
	<b>S:a avskrivningar</b>	<b>-175 926,00</b>

**Resultat efter avskrivning** 119 197,13

Konto	Finansiella investeringar	Kr
8050	Ränteintäkt bank	341,65
8120	Räntekostnad banklån	-9 337,00
8170	Bank och postkostnader	-3 615,50
	<b>S:a resultat finansiell investering</b>	<b>-12 610,85</b>

**Resultat efter finansiella kostnader: vinst** 106 586,28

# Balansrapport 2010-12-31

Kontogr	Tillgångar	Kr
1040	Föreningskonto	55 715,60
1041	Investeringskonto	166 612,78
1050	Stålisfonden	-1 500,00
1210	Kundfordringar	20 454,00
10 - 13	<b>S:a omsättningstillgångar</b>	<b>241 282,38</b>
18 - 19	<b>S:a matriella anläggningstillgångar</b>	<b>1 361 533,00</b>
	<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 602 815,38</b>

Kontogr	Eget kapital och skulder	Kr
2110	Inkomstförskott medl.avg 2010	5 677,00
2111	Leverantörsskuld	13 140,00
2730	Lån Sparbanken	82 500,00
2910	S:a eget kapital IB	1 394 912,10
8999	<b>Redovisat resultat: vinst</b>	<b>106 586,28</b>
	<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 602 815,38</b>

# Mer ekonomi

Resultatjämförelse	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Intäkt flygverksamheten	164 351	171 482	155 936	194 820	227 198	293 311	356 145	364 397	417 957
Intäkt övrig verksamhet	184 443	141 351	194 769	135 391	143 139	159 122	251 900	254 687	307 965
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>	<b>348 794</b>	<b>312 833</b>	<b>350 705</b>	<b>330 211</b>	<b>370 337</b>	<b>452 433</b>	<b>608 045</b>	<b>619 084</b>	<b>725 922</b>
Kostnad flygverksamheten	-89 533	-139 530	-125 256	-142 691	-146 395	-176 408	-293 566	-215 909	-231 236
Kostnad fastighet	-22 530	-21 428	-73 612	-29 975	-47 092	-44 676	-46 349	-51 398	-63 326
Kostnad övrigt	-64 122	-61 972	-77 895	-56 274	-47 557	-39 285	-72 012	-106 233	-136 237
<b>Summa verksamhetskostnader</b>	<b>-176 185</b>	<b>-222 930</b>	<b>-276 763</b>	<b>-228 940</b>	<b>-241 044</b>	<b>-260 369</b>	<b>-411 927</b>	<b>-373 540</b>	<b>-430 799</b>
Resultat före avskrivning	172 609	89 903	73 942	101 271	129 293	192 064	196 118	245 544	295 123
Avskrivning	-152 980	-93 364	-87 750	-100 252	-97 882	-107 944	-170 434	-177 106	-175 926
<b>Resultat efter avskrivning</b>	<b>19 629</b>	<b>-3 461</b>	<b>-13 808</b>	<b>1 019</b>	<b>31 411</b>	<b>84 120</b>	<b>25 684</b>	<b>68 438</b>	<b>119 197</b>
Finansiella investeringar	-20 493	-17 918	-14 966	-8 882	-7 125	-3 095	-15 939	-17 463	-12 611
<b>Resultat vinst/-förlust</b>	<b>-864</b>	<b>-21 379</b>	<b>-28 774</b>	<b>-7 863</b>	<b>24 286</b>	<b>81 025</b>	<b>9 745</b>	<b>50 975</b>	<b>106 586</b>
<b>Balansrapport</b>									
S:a omsättningstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 291	148 856	214 265	39 698	124 880	241 282
S:a material & anläggningstillg	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616	1 127 310	1 691 253	1 527 459	1 361 533
<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>	<b>1 602 815</b>
S:a skulder	316 963	270 385	228 126	37 626	105 326	7 385	387 015	257 428	101 317
S:a eget kapital IB	1 296 741	1 295 878	1 274 499	1 245 725	1 237 862	1 253 146	1 334 191	1 343 936	1 394 912
S:a vinst/-förlust	-864	-21 379	-28 774	-7 863	21 284	81 044	9 745	50 975	106 586
<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>	<b>1 602 815</b>

Flygintäkt fördelad på resp flygplan	Flygtid min	Flygtid tim	Kr/min	
UDL Flygpaketsdeb:	37 794	3 149	52,48	12,00
UDL Minutdeb:	23 232	1 936	32,27	12,00
UDL Skolstarter:	22 855	2 201	36,68	10,38
UDL PR-starter:	9 684	807	13,45	12,00
UDL Bogsering:	106 835	5 710	95,17	18,71
UDL Bogs PR-starter:	25 555	1 345	22,42	19,00
UDL Återbäring bränsleskatt	26 357			
<b>UDL: S:a intäktsfördelning</b>	<b>252 312</b>	<b>15 148</b>	<b>252,47</b>	<b>16,66</b>
UHT Flygpaket:	12 406	3 285	54,8	3,78
UHT Minutdeb:	2 114	317	5,3	6,67
UHT Skolstarter:	10 954	1 548	25,8	7,08
UHT PR-starter:	32 937	1 581	26,4	20,83
<b>UHT: S:a intäktsfördelning</b>	<b>58 411</b>	<b>6 731</b>	<b>112,2</b>	<b>8,68</b>
UOK Flygpaket:	12 742	3 374	56,2	3,78
UOK Minutdeb	2 345	364	6,1	6,44
UOK Skolstarter:	8 824	1 247	20,8	7,08
UOK PR-starter:	34 020	1 633	27,2	20,83
<b>UOK: S:a intäktsfördelning</b>	<b>57 931</b>	<b>6 618</b>	<b>110,3</b>	<b>8,75</b>
UEV Flygpaket:	19 114	5 061	84,4	3,78
UEV Minutdeb:	448	64	1,1	7,00
UEV Skolning	637	90	1,5	7,08
<b>UEV: S:a intäktsfördelning</b>	<b>20 199</b>	<b>5 215</b>	<b>86,9</b>	<b>3,87</b>
UIZ Flygpaket:	28 642	7 584	126,4	3,78
<b>UIZ: S:a intäktsfördelning</b>	<b>28 642</b>	<b>7 584</b>	<b>126,4</b>	<b>3,78</b>
ULU ungdomsläger	462	135	2,3	3,42
<b>ULU S:a intäktsfördelning</b>	<b>462</b>	<b>135</b>	<b>2,3</b>	<b>3,42</b>
<b>S:a intäkter flygverksamheten</b>	<b>417 957</b>	<b>41 431</b>	<b>691</b>	<b>7,53</b>

## Resultatfördelning



## Internationella diplom

Tjecken Michal Stransky, som varit huvudmedlem hos oss 2010, klarade med bravur att göra klart hela sitt silver-C hos oss i år. 5-timmars gjorde han inte bara en gång, han har gjort det i UHT, UOK och i UEV. Vi hoppas att Michals insatser uppmuntrar fler att ta sina silver-C under 2011.

Resultatfördelning	Dimona	S-fpl	Ekgården	Fastighet	Övrigt	S:a
Intäkt	252 312	165 645	164 150	0	143 815	725 922
Kostnad	-143 829	-87 408	-72 396	-63 326	-63 841	-430 799
Resultat före avskrivning	<b>108 483</b>	<b>78 237</b>	<b>91 754</b>	<b>-63 326</b>	<b>79 974</b>	<b>295 123</b>
Avskrivning	-105 897	-61 767		-3 980	-4 282	-175 926
Finansiella investeringar					-12 611	-12 611
<b>S:a vinst/ -förlust</b>	<b>2 586</b>	<b>16 470</b>	<b>91 754</b>	<b>-67 306</b>	<b>63 081</b>	<b>106 586</b>



**2010 gjorde vi vår första säsong i segelflygallsvenskans högsta serie, där vi tog en bronsplats. Totalt tog vi hem fyra SM medaljer 2010.**

Dessutom segrade vi för fjärde året i rad i den svenska OLC-klubbutmaningen. I nya utmaningen som Västra distriktet arrangerar som bygger på GCup resultaten segrade vi både i klubb delen och Kjell Folkesson van individuellt.



### 2-sits (6 deltagare):

1. Kjell Magnusson/Thomas Jobs Uppsala FK
2. Claes Andersson/Bengt Karlsson LFK

### 18-metersklassen (19 deltagare):

1. Gunnar Karlsson Örebro SFK
4. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
11. Leif Sendelius Lidköpings FK



1. Uppsala FK 143 018p
2. Landskrona FK 140 367p
3. Lidköpings FK 133 868p (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Thomas Pyls och Claes Andersson)
4. Eskilstuna FK 124 112p
5. Örebro SFK 117 749p
6. Västerdalarnas FK 112 992p
7. Stockholms SFK 100 361p
8. Göteborgs SFK 93 814p



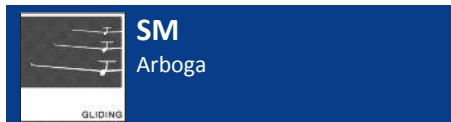
1. Uppsala FK
3. Lidköpings FK (Kjell & Hans Folkesson, Claes Andersson, Thomas Pyls och Leif Sendelius)



1. Uppsala FK
5. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Claes Andersson, Bengt Karlsson, Torbjörn Hägnander och Leif Sendelius)

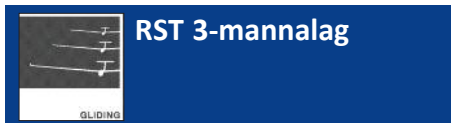


1. Marcus Larsson Falbygdens FK 5p
6. Stellan Ekdahl Lidköpings FK 82p
10. Max Stångberg Lidköpings FK 365p



### 15-metersklassen (13 deltagare):

1. Börje Eriksson Uppsala FK
4. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK



### 3-mannalag höjd:

1. Landskrona FK
9. Lidköpings FK Kjell Folkesson, Stig Johansson och Claes Andersson)

### 3-mannalag distans:

1. Uppsala FK
9. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Thomas Pyls och Hans Folkesson)

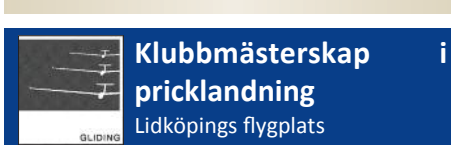
### 3-mannalag hastighet:

1. Uppsala FK
3. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson och Thomas Pyls)



### Totalt (239 deltagare):

1. Kjell Öblom/Åke Pettersson Stockholms SFK
3. Hans & Kjell Folkesson
16. Kjell Folkesson
28. Hans Folkesson
32. Thomas Pyls
40. Claes Andersson
46. Torbjörn Hägnander
70. Stig Johansson
82. Leif Sendelius
83. Claes Hägnander
111. Gösta/Janne Andersson
161. Bengt Karlsson
172. Michal Stransky
210. Alexander Scott
218. Bo Knutsson
227. Lennart Hägnander
228. Kurt littorin
232. Börje Ragnarsson



1. Thore Gustafsson, 1,5 m
2. Hans Folkesson, 3,0 m
3. Stig Johansson, 4,0 m
3. Jan Andersson, 4,0 m
5. Michal Stransky, 6,5 m
6. Bengt Karlsson, 7,5 m
7. Rikard Lans, 9,0 m
8. Leif Sendelius, 14 m
9. Gösta Andersson, 81 m



### Höjd (238 deltagare):

1. Robert Danewid Landskrona FK
2. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
31. Kjell Folkesson
38. Stig Johansson
58. Claes Andersson
68. Michal Stransky
71. Leif Sendelius
75. Thomas Pyls
90. Hans Folkesson
99. Claes Hägnander
108. Torbjörn Hägnander
127. Alexander Scott
144. Gösta/Janne Andersson
178. Bo Knutsson
182. Bengt Karlsson
203. Lennart Hägnander
205. Kurt littorin
221. Börje Ragnarsson

### Distans (192 deltagare):

1. Kjell Öblom/Åke Pettersson Stockholms SFK
4. Hans & Kjell Folkesson
25. Kjell Folkesson
28. Thomas Pyls
45. Hans Folkesson
53. Claes Andersson
59. Torbjörn Hägnander
94. Gösta/Janne Andersson
99. Leif Sendelius
110. Claes Hägnander
132. Stig Johansson
157. Bengt Karlsson
159. Michal Stransky

### Accumulerad distans (192 delt):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Claes Andersson
18. Kjell Folkesson
22. Leif Sendelius
27. Stig Johansson
48. Thomas Pyls
55. Torbjörn Hägnander
69. Hans Folkesson
92. Gösta/Janne Andersson
116. Claes Hägnander
140. Bengt Karlsson
162. Michal Stransky



### Standard/2-sits (10 deltagare):

1. Ronny Lindell Landskrona FK
3. Claes Andersson Lidköpings FK





## RST Allmän klass

Individuellt fortsättning

### Hastighet (227 deltagare):

1. Börje Eriksson Uppsala FK

#### 9. Hans & Kjell Folkesson

12. Kjell Folkesson
13. Hans Folkesson
31. Thomas Pyls
32. Claes Andersson
33. Torbjörn Hägnander
53. Stig Johansson
73. Claes Hägnander
81. Leif Sendelius
116. Gösta/Janne Andersson
154. Bengt Karlsson
186. Michal Stransky



## OLC 2010

On Line Contest

### VM - Världsresultat (12 332 deltagare):

1. Klaus Ohlmann Tyskland
- 1 400. Kjell Folkesson

### Europaresultat (10 503 deltagare):

1. Alexander Mueller Tyskland
- 1 056. Kjell Folkesson

### Sverigeresultat (99 deltagare):

1. Michael Wiech Tyskland
7. Kjell Folkesson
17. Hans Folkesson
18. Torbjörn Hägnander
20. Claes Andersson
28. Leif Sendelius
31. Thomas Pyls
33. Bengt Karlsson
62. Stig Johansson
71. Gösta Andersson

### FAI-Sverigeresultat (86 deltagare):

1. Michael Wiech Tyskland
11. Kjell Folkesson (Europa 1836, världs 2296)

### Hastighet - Sverigeresultat (83 deltagare):

1. Michael Wiech Tyskland
5. Kjell Folkesson (Europa 542, världs 991)

### Klubb-VM (1 068 deltagare)

1. Albuquerque Soaring USA
417. Lidköpings FK, Sverige

### Klubbutmaningen Sverigeresultat (15 deltagare):

1. Lidköpings FK 69p
2. Eskilstuna FK 44p
3. Västerdalarnas FK FK 36p



## RST klass junior

### Totalt (13 deltagare):

1. Marcus Glans, Norrköpings SFK
11. Alexander Scott

### Höjd (13 deltagare):

1. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
7. Alexander Scott



## RST klass I

Individuellt

### Totalt (66 deltagare):

1. Gunnar Axelsson, Jönköpings SFK
9. Thomas Pyls
11. Claes Andersson
20. Stig Johansson
27. Leif Sendelius
28. Claes Hägnander
53. Bengt Karlsson
63. Bo Knutsson
66. Lennart Hägnander

### Distans (56 deltagare):

1. Gunnar Axelsson, Jönköpings SFK
6. Thomas Pyls
13. Claes Andersson
31. Leif Sendelius
36. Claes Hägnander
43. Stig Johansson
51. Bengt Karlsson

### Akkumulerad distans (56 deltagare):

1. Gunnar Axelsson, Jönköpings SFK
2. Claes Andersson
5. Leif Sendelius
7. Stig Johansson
17. Thomas Pyls
37. Claes Hägnander
47. Bengt Karlsson

### Hastighet (65 deltagare):

1. Gunnar Axelsson, Jönköpings SFK
5. Thomas Pyls
6. Claes Andersson
16. Stig Johansson
25. Claes Hägnander
29. Leif Sendelius
50. Bengt Karlsson



## GCup

Hela EU  
www.gcup.eu

### Totalt hela EU (787 deltagare):

1. Tomáš Suchánek, GAC Benešov, Tjeckien
61. Kjell Folkesson Lidköpings FK

### Klubbtävlingen EU (99 deltagare):

1. Zbraslavice, Tjeckien
24. Lidköpings FK (den svenska klubb delen av GCup vann LFK tre klubbar deltog).



## RST klass 2

### Totalt (71 deltagare):

1. Christian Wikström, Örebro SFK
25. Michal Stransky
50. Alexander Scott
62. Kurt Littorin
65. Börje Ragnarsson

### Höjd (71 deltagare):

1. Crister Björk, SFK Kiruna
14. Michal Stransky
31. Alexander Scott
52. Kurt Littorin
61. Börje Ragnarsson

### Distans (38 deltagare):

1. Christian Wikström, Örebro SFK
21. Michal Stransky

### Akkumulerad distans (38 deltagare):

1. Christian Wikström, Örebro SFK
23. Michal Stransky

### Hastighet (58 deltagare):

1. Lars-Eric Hansson Uppsala FK
27. Börje Ragnarsson Lidköpings FK



## RST klass 2-sits

### Totalt (24 deltagare):

1. Kjell Öblom/Åke Pettersson Stockholms SFK
2. Hans & Kjell Folkesson
8. Gösta/Janne Andersson

### Distans (24 deltagare):

1. Kjell Öblom/Åke Pettersson Stockholms SFK
2. Hans & Kjell Folkesson
9. Gösta/Janne Andersson

### Akkumulerad distans (22 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
6. Gösta/Janne Andersson

### Hastighet (22 deltagare):

1. Kjell Öblom/Åke Pettersson Stockholms SFK
3. Hans & Kjell Folkesson
10. Gösta/Janne Andersson

# Fler besöker oss

<http://www.lidkoping.flygport.org> är vår officiella anslagstavla för Lidköpings Flygklubb. Det är här vi anslår när vi har allmänna möten, regler och all annan information. Det är vårt ansikte utåt och det är via denna kanal flertalet får information om våra prova-på starter, utbildning och hela vår verksamhet.

De som uppdaterar hemsidan är främst Kjell Folkesson och Hans Christensson. Föreningen använder Riksidrottsförbundets (RF) system Idrott online till hemsidan. Sättet vi jobbar på uppmärksammas av RF då de använder vår hemsida som exempelförening sedan i december. Via systemet ska alla föreningar i framtiden rapportera sin Sisu-idrottsutbildarverksamhet, vilket vi också var först ut i landet med att göra.

Från 17 juli i år kan vi ta ut statistik på vilka som besöker vår hemsida. Utifrån statistiken kan vi utläsa att:

- Vi har haft 6 229 besökare mellan 17 juli till sista december 2010, besöken gjordes av 979 unika besökare.
- Vi har i snitt drygt 37 unika besökare per dag.
- 85 % av besöken görs av återkommande besökare.
- 43 % av besökarna skriver in vår webbadress direkt, 24 % hittar till oss via Google, 9 % via Segelflygets webb och 8 % via idrott online.
- Efter nyheterna så är vädersidan mest populär följt av Viktiga länkar, Flygplan & utrustning och Prova segelflyg.
- Drygt 3/4-delar av besökarna använder sig av internet explorer, som webbläsare. Näst vanligast är Firefox 13 %. 96 % använder sig av Windows som operativsystem, Mac används av drygt 2 %.

Styrelsen 2011-02-16

Kjell Folkesson, ordförande

Annica Gröndahl, sekreterare

Claes Hägnander, kassör

Bengt Karlsson, ledamot (segelflygchef)

Hans Folkesson, ledamot

Hans Christensson, ledamot

Bo Knutsson, suppleant

The screenshot shows the homepage of IdrottOnline Klubb. At the top, there's a navigation menu with links like 'Hem', 'Stöd för användare', 'Manualer', 'Om IdrottOnline', 'Sätt igång', 'Nyheter', 'Uppdateringar', 'Kontakta oss', and 'Nyhetsbrev'. Below the menu, there are several news articles with images and titles. One prominent article is titled 'FÅ HJÄLP DIREKT via Support Online' with a photo of a person on a ski. Other articles include 'Inloggningsproblem?', 'Nya öppettider i Idrottssupporten', and 'Nyheter'. There are also sections for 'Exempelföreningar', 'SMS-redovisning', 'Manualer', and 'Utbildning'. The website has a clean, professional layout with a white background and blue accents.

