

# LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

A white glider is shown in flight, positioned centrally in the upper half of the image. It is flying over a cityscape that includes residential buildings with red roofs and industrial structures. In the background, a large body of water is visible under a clear sky. The title 'LIDKÖPINGS FLYGKLUBB' is overlaid in large, blue, outlined letters at the top.

*Verksamhetsberättelse  
för året 2009*





# Verksamhetsberättelse för året 2009

Återigen kan vi glädjas åt ett rekordår för Lidköpings Flygklubb. Vi har för tredje året i rad flugit flest segelflygstartar (2909 st) av samtliga klubbar i Sverige och avseende flygtid ligger vi åter fyra (1430 tim).

Trots att vädret under juli var mycket dåligt har vi lyckats öka såväl flygtid som antal startar med ca 5 % jämfört med föregående år.

Som vanligt är det ett antal positiva insatser som lett till detta resultat och här anges några exempel.

1. Vi har haft tillgång till bogsering varje dag mellan april och september.
2. Skolningen har flutit bra med 4 C-diplom, 8 Cert, 4 TMG-behörigheter och 3 sträcktillstånd.
3. Vi har genomfört ett stort antal provstartar inklusive aktivitetsdagar med skolor från Lidköping och Götene samt FV-ungdom från Såtenäs.
4. Vi har arrangerat Västsvenska Mästerskapen där en stor del av klubbens medlemmar och anhöriga deltog både som funktionärer och tävlande.
5. Vår Dimona med ny motor har fungerat mycket bra och är med 283 tim flygtid uttag tvåa i Sverige.

Genom att vi samtidigt varit förskonade från haverier och att materielen underhållits på ett föredömligt sätt har alla dessa faktorer lett till ett rekordår.

Generellt har vi utnyttjat våra flygplan och vår utrustning mycket bra och vi kan trots låga avgifter åter redovisa ett positivt rörelseresultat. Se vidare under ekonomi. Avgörande faktorer till vårt goda resultat är att vi kunnat genomföra ovanstående aktiviteter med helt ideella insatser och dessutom erhållit stöd från Idrottslyftet, Lidköpings kommun och SISU Idrottsutbildarna.

Vår stora utmaning är att fortsätta värva nya medlemmar och speciellt ungdomar. Vid höstmötet beslöt vi därför att kraftigt sänka medlemsavgiften för juniorer (<21 år). Vi kommer även 2010 fokusera på att locka ungdomar till våra aktiviteter genom fortsatt samarbete med skolor och FV-ungdom från Såtenäs.

I december 2008 såldes ett 25-tal provstartar i samband med julhandeln och tillsammans med aktivitetsdagarna under punkt 3 och "öppet hus" den 6 juni, utgjorde de grunden till våra goda intäkter på provstartsidan. Även nu i december såldes ett 40-tal julklappsprovstartar. Under 2010 kommer vi förutom aktivitetsdagar med ungdomar att delta vid invigning av Sparbanken Lidköping Arena den 24 april, aktivt medverka i Segelflygets dag den 30 maj samt tillsammans med motor- och modellflygklubbarna genomföra ett öppet hus på Hovby den 6 juni.

Vi har också avtal om presentkortsflygningar dels med upplevelseföretaget "Live it", och dels med Turistbyrån i Lidköping, vilket kan ge ytterligare inkomster.

Förutom grundutbildningen som beskrivs på annan plats har vi utbildat tre sträckflygtillstånd, en ny Steg-2 tränare (Lutz Donnerhack) samt fyra TMG-behörigheter.

På kort sikt har vi god tillgång på funktionärer men vi ser det nödvändigt att inom den närmaste tre-årsperioden få fram ett stort antal yngre funktionärer. Som ett led i denna satsning kommer vi i samarbete med Svenska Segelflygförbundet och SISU Idrottsutbildarna att utbilda ett antal Steg-1 tränare.



## Styrelsen 2009

**Ordförande:** Hans Folkesson

**Sekreterare:** Peter Åberg

**Kassör:** Claes Hägnander

**Ledamot (Segelflygchef):** Bengt Karlsson

**Ledamot:** Kjell Folkesson

**Ledamot:** Sebastian Bryngelfors

**Suppleant:** Magnus Gustafsson

**Suppleant:** Ursula Donnerhack

**Revisorer:**

Börje Ragnarsson och Kent Svensson

**Valberedning:**

Kurt Fridén och Kurt Littorin

Andra funktioner:

**Utbildningsansvarig:** Kjell Folkesson

**Materialansvarig:** Kurt Littorin



## Medlemmar

Vid årsskiftet 09/10 var antalet registrerade klubbmedlemmar hos Svenska Segelflygförbundet 61 huvudmedlemmar (59), 13 stödmedlemmar (14), 9 gästmedlemmar (8). Därutöver är 7 st icke flygande familjemedlemmar registrerade i klubben.

## Möten

Under året har hållits 11 styrelsemöten, 1 allmänt möte samt årsmöte.

## Ekonomi

Se sid 5 för resultat- och balansrapport.

## Kommentarer till årsbokslutet

Årsbokslutet omfattar 385 verifikationer och 337 fakturor. Vi har även detta år lyckats med att få ett vinstresultat i ekonomin.

Se tabell resultatjämförelse 2002-2009.

För året blev föreningens totala verksamhetsintäkt 619 084 kr och verksamhetskostnad blev 373 540 kr.

## Verksamhetens intäkter

Flygverksamhetens intäkt, har ökat med 2,3 %, från 356 145 kr 2008, till 364 397 kr, 2009. Flygverksamhetens kostnad har minskat med 26,5 % från 293 566 kr 2008, till 215 909 kr, 2009. Detta ger en bruttovinst före avskrivning på 148 488 kr mot 62 579 kr, 2008. Viss förklaring till den stora skillnaden är att vi hyrde externa bogserplan 2008 för 43 331 kr, pga. driftproblem med Dimonan.

Intäkter från paketavgift (27 st), certskolning och provstarter är proportionellt fördelat efter flygtidsuttag på respektive flygplan. Detta gäller också flygavgifter enligt fakturaunderlag.

Se fördelningen enligt separat tabell

Jämfört intäkter och kostnader för segelflygplanen så är intäkten 125 812 kr och kostnaden 85 739 kr.

Bruttovinst är 40 073 kr.

För Dimona är intäkten 238 585 kr och kostnaden 130170 kr. Bruttovinst är 108 415 kr.

Övrig verksamhetsintäkt omsatte 254 687 kr. Däri ingår intäkt för medlemsavgifter, olika bidrag och inte minst från DM-tävlingarna, som omsatte 90 447 kr.

## Verksamhetens kostnader

Fastighetskostnaden är 51 398 kr, där el och gräsklippning står för den stora utgiften. En ökning med 11 % mot 2008.

Övrig verksamhetskostnad blev totalt 106 233 kr som är en ökning med 47,5 %. Där i ligger kostnader för DM-tävlingens genomförande inkl. hyra av externa bogserplan, totalt 51 037 kr. DM gav en nettovinst på 39 410 kr.

Resultatet före avskrivning och finansiella investeringar ger en bruttovinst på 245 544 kr.

Avskrivning för segelflygplanen, förutom DG 500, har lika föregående år, inte gjorts pga. dess låga bokförda värde mot bedömt marknadspris. Framtiden får visa om detta är rätt.

Dimonan och DG500 samt övriga inventarier följer upprädd avskrivningsplan och är för året 177 106 kr. För de tre transportvagnarna har uppskrivning gjorts med 1 kr/st.

Resultat efter avskrivning och finansiella investeringar ger en nettovinst på 50 975 kr för år 2009.

## Investeringar

Årets investering har varit inköp av gräsklippare för 5 500 kr samt en uppdatering på Dimonamotorn för 7 812 kr.

På den finansiella sidan har lånet i Sparbanken amorterats med 30 000 kr enligt amorteringsplan. Bankräntan har kostat oss 13 886 kr. Medlemslånet på 34 555 kr har återbetalats fullt ut. Vi har avsatt 74 000 kr till investeringsfonden. Där utgör ca 54 000 kr, beräknad på gångtid, avsatt för framtida motorbyte på Dimona,

## Kassalikviditet

Tack vare att många medlemmar på uppmaning betalade medlemsavgiften i december 2008, klarade vi utgifterna bra i början av året, då det såg lite kärvt ut. Checkkrediten behövde aldrig utnyttjas. Kassaflödet har också varit bra under året, då medlemmarna i huvudsak betalar sina flygavgifter i rätt tid.

Avkastning på eget kapital, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamhet på 3,1 %. 2008 var den mindre än 1 %. Önskvärt är att lönsamheten vore 5-6 % med tanke på framtida investeringar med eget kapital.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital är hela 84 %.

Tack vare alla medlemmars insats, bidrag från Riksidrottsförbundet, Lidköpings kommun, Sisu Idrottsutbildarna m.m. redovisar 2009 års resultat en vinst på 50 975 kr. klart godkänt.



Resultatjämförelse	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Intäkt flygverksamheten	164 351	171 482	155 936	194 820	227 198	293 311	356 145	364 397
Intäkt övrig verksamhet	184 443	141 351	194 769	135 391	143 139	159 122	251 900	254 687
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>	<b>348 794</b>	<b>312 833</b>	<b>350 705</b>	<b>330 211</b>	<b>370 337</b>	<b>452 433</b>	<b>608 045</b>	<b>619 084</b>
Kostnad flygverksamheten	-89 533	-139 530	-125 256	-142 691	-146 395	-176 408	-293 566	-215 909
Kostnad fastighet	-22 530	-21 428	-73 612	-29 975	-47 092	-44 676	-46 349	-51 398
Kostnad övrigt	-64 122	-61 972	-77 895	-56 274	-47 557	-39 285	-72 012	-106 233
<b>Summa verksamhetskostnader</b>	<b>-176 185</b>	<b>-222 930</b>	<b>-276 763</b>	<b>-228 940</b>	<b>-241 044</b>	<b>-260 369</b>	<b>-411 927</b>	<b>-373 540</b>
Resultat före avskrivning	172 609	89 903	73 942	101 271	129 293	192 064	196 118	245 544
Avskrivning	-152 980	-93 364	-87 750	-100 252	-97 882	-107 944	-170 434	-177 106
<b>Resultat efter avskrivning</b>	<b>19 629</b>	<b>-3 461</b>	<b>-13 808</b>	<b>1 019</b>	<b>31 411</b>	<b>84 120</b>	<b>25 684</b>	<b>68 438</b>
Finansiella investeringar	-20 493	-17 918	-14 966	-8 882	-7 125	-3 095	-15 939	-17 463
<b>Resultat vinst/-förlust</b>	<b>-864</b>	<b>-21 379</b>	<b>-28 774</b>	<b>-7 863</b>	<b>24 286</b>	<b>81 025</b>	<b>9 745</b>	<b>50 975</b>
<b>Balansrapport</b>								
S:a omsättningstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 291	148 856	214 265	39 698	124 880
S:a material & anläggningstillg	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616	1 127 310	1 691 253	1 527 459
<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>
S:a skulder	316 963	270 385	228 126	37 626	105 326	7 385	387 015	257 428
S:a eget kapital IB	1 296 741	1 295 878	1 274 499	1 245 725	1 237 862	1 253 146	1 334 191	1 343 936
S:a vinst/-förlust	-864	-21 379	-28 774	-7 863	21 284	81 044	9 745	50 975
<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>

## Klubbens flygstatistik

År	Starter	Flygtid(tim)	År	Starter	Flygtid(tim)
2009	2 909	1 430	1999	1 436	1 042
2008	2 789	1 360	1998	1 042	860
2007	2 483	1 164	1997	???	1 360
2006	1 452	789	1996	1 594	1 105
2005	1 519	677	1995	1 990	1 210
2004	1 071	477	1994	1 932	1 129
2003	1 382	835	1993	2 488	1 121
2002	1 263	739	1992	2 096	1 527
2001	1 889	1 011	1991	1 999	1 213
2000	1 142	764	1990	2 105	1 499

## Flygplansstatistik

**UAB (Privat) Grob G109 B, 697 (672) starter 251 (294) timmar**

Den TMG som flugit tredje mest i landet och fjärde i antal starter

**UDL (LFK) Dimona 1 532 (1 245) starter 283 (195) timmar**

Flest starter alla kategorier, näst mest flygtid bland TMG.

**UEV (LFK) LS 4, 79 (81) starter 114 (85) timmar**

Den 17de ensitsaren i antal starter och 15e mest flugna ensitsaren (segel).

**UHT (LFK) Twin III, 212 (367) starter 155 (165) timmar**

Det är den 28e 2-sitsaren i starter och 15de i flygtid (segel).

**UIZ (LFK) LS 6/17,5, 65 (55) starter 128 (100) timmar**

Den 31e ensitsaren i antal starter och nionde mest flugna ensitsaren (segel).

**UOK (LFK) DG 500 Tr, 201 (246) starter 147 (141) timmar**

UOK hamnar på 33e plats i antal starter och 18e mest flugna tvåsitsaren (segel).

**URA (Privat) Duo Discus 70 (61) starter 223 (223) timmar**

med 51 sträckor på 12 191 km är URA den som gjort flest sträckor alla kategorier.

**URS (Inhyrd privat) Duo Discus 4 starter 14 timmar**

**UTG (Privat) Duo Discus 33 starter 96 timmar**

**D-KCLS (Privat) LS 10 18 starter 35 timmar**

**TXH (Privat) LS4 7 starter 15 timmar**

\* Flygplansstatistiken och kommentarerna är jämförda med övriga svenska flygplan enligt segelflygets statistik.

## Utbildning

Under 2009 har skolverksamheten hållt igång både på vardagkvällar och lördag-förmiddagar. Det har blivit fyra C-diplom (Anders Gröndahl, Robert Peacock, Urban Sörme och David Johansson), åtta cert (Annica Gröndahl, Anders Gröndahl, Robert Peacock, Urban Sörme, David Johansson, Erland Ahlberg, Mats Karlsson och Robin Johansson). Dessutom ett antal sträcktillstånd, steg-2 tränare och inflygningar både på motorseglare och segelflygplan.

Vi har fortsatt erbjudit och sålt många prova-på starter under året. Tyvärr genererar inte dessa så många verkliga elever, men väl en god slant i klubbkassan!

Det är många som hjälper till både praktiskt och med teorin när det gäller utbildning. Vi vill för verksamhetsåret speciellt tacka Kjell & Hans Folkesson, Claes Andersson, Kurt Friden, Jan Andersson, P-O Johansson, Stig Johansson, Ursula Donnerhack, Stig Johansson, Lutz Donnerhack, Helena Åberg, Magnus Kjällström, Göran Bristav och Kurt Littorin.

Utbildningen genomförs i samarbete med Sisu Idrottsutbildarna i Västergötland. Vi har redovisat 479 studietimmar 2009 vilket gör att vi är den näst bästa flygsporklubben i Västergötland, det är bara Borås Segelflygklubb som är bättre. Samarbetet med Sisu har gjort att vi fått in medel för närmare 21 000 kr att köpa studiematerial åt klubben.

# Resultatrapport

## VERKSAMHETENS INTÄKTER

Konto	Intäkt flygverksamheten	Kr
3060	Flygpaket	89 725
3070	Grund-skolning etapp 0-3	4 500
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	199 402
3170	Provlektioner/presentkort	70 770
	<b>S:a intäkter flygverksamhet:</b>	<b>364 397</b>
Konto	Intäkt övrig verksamhet	Kr
3051	Förskott medl. avgift 2010	6 030
3180	DM-tävling	90 447
3510	Medlemsavgifter	84 155
3520	Intäkter fiket, öppet hus mm	908
3550	Sportlicenser medlemmar	2 600
3890	Övr intäkter	4 385
3910	Medlemsbidrag D&U: SE-UIZ	21 000
3920	Kommunala bidrag	20 000
3980	Västergötlands Flygsportförbund	2 100
3990	Bidrag Riksidrottsförb	23 062
	<b>S:a intäkt övr. verksamhet:</b>	<b>254 687</b>
	<b>S:a verksamhetens intäkter</b>	<b>619 084</b>

## VERKSAMHETENS KOSTNADER

Konto	Kostnad flygverksamheten	Kr
6110	Hyra segelflygplan	-3 445
6610	DU s-fpl	-10 380
6630	DU fallskärmar	-3 680
6640	DU instrument s-fpl	-2 306
6650	DU transportvagnar	-956
6660	DU radio s-fpl	-3 539
6710	Luftv. bevis segelplan	-13 920
6920	Försäkringar Volvon & trp.vagnar	-1 084
6930	Drivmedel Volvon	-6 107
7310	Försäkring s-fpl	-28 722
7633	Tävlings- och utbildningsfonden	-11 600
	<b>S:a kostnad segelflygplan</b>	<b>-85 739</b>
6620	DU Dimona	-34 375
6670	DU radio Dimona	-220
6720	Luftv. bevis Dimona	-3 480
6940	Drivmedel Dimona	-62 998
7320	Försäkring Dimona	-26 397
7633	Tävlings- och utbildningsfonden	-2 700
	<b>S:a kostnad Dimona</b>	<b>-130 170</b>
	<b>S:a kostnad flygverksamhet</b>	<b>-215 909</b>

Konto	Kostnad fastigheten	Kr
6010	Arrende, lokalhyra	-7 096
7720	Elavgift	-19 810
7730	Gräsklippning	-15 924
7740	Sophämtning. Slamsugning	-2 454
7760	Rep & underhåll fastighet	-500
7770	Försäkringar fastighet	-5 614
	<b>S:a fastighetskostnader:</b>	<b>-51 398</b>

Konto	Övrig verksamhetskostnad	Kr
6120	Hyseskostnad bogserplan DM	-25 741
6510	Kontorsmaterial	-1 261
6730	Lfv pnenumeration	-570
6810	Telefon & bredband	-5 776
6850	Porton	-361
7210	Annonskostnader	-1 238
7480	DM-tävling	-25 296
7490	Övriga förvaltn.kostnader	-4 892
7610	Böcker och teorimaterial	-190
7620	Sportlicensavgifter FSF	-2 700
7630	RST-avgift	-1 800
7631	SSF medlemsavgift	-33 940
7632	FSF/SSF behörighet & skollitstånd	-350
7690	Övriga omkostnader	-2 118
	<b>S:a övr. verksamhetskostnader:</b>	<b>-106 233</b>
	<b>S:a verksamhetens kostnader</b>	<b>-373 540</b>

**Resultat före avskrivning 245 544**

Konto	Avskrivningar	Kr
7910	Dimona	-101 397
7922	UOK	-55 555
Flera	Inventarier tillh flygverksamh	-10 895
7919	Övriga inventarier	-2 450
7921	Fastighet	-6 809
	<b>S:a avskrivningar</b>	<b>-177 106</b>

**Resultat efter avskrivning 68 438**

Konto	Finansiella investeringar	Kr
8050	Ränteutäkt bank	6
8120	Räntekostnad banklån	-13 886
8170	Bank och postkostnader	-3 573
8190	Övr finansiella kostnader	-10
	<b>S:a resultat finansiell investering</b>	<b>-17 463</b>

**Resultat efter finansiella kostnader: vinst 50 975**

Konto	Flygintäkt fördelad på resp flygplan	Flygtid
3110	UDL Flygpaketsdeb:	54 874 4 459
3111	UDL Minutdeb:	17 544 1 387
3112	UDL Skolstarter:	45 528 3 794
3113	UDL PR-starter:	16 869 1 101
3114	UDL Bogsering:	85 430 4 710
3116	UDL Bogs PR-starter:	18 340 917
	<b>UDL: S:a intäktsfördelning</b>	<b>238 585 16 368</b>
3120	UHT Flygpaket:	19 173 6 832
3121	UHT Minutdeb:	2 163 309
3122	UHT Skolstarter:	4 617 1 051
3123	UHT PR-starter:	16 072 1 107
	<b>UHT: S:a intäktsfördelning</b>	<b>42 025 9 299</b>
3130	UOK Flygpaket:	18 384 6 483
3131	UOK Minutdeb:	476 68
3132	UOK Skolstarter:	4 112 960
3133	UOK PR-starter:	19 489 1 329
	<b>UOK: S:a intäktsfördelning</b>	<b>42 461 8 840</b>
3140	UEV Flygpaket:	18 182 6 479
3141	UEV Minutdeb:	1 358 194
3142	UEV Skolning	314 151
	<b>UEV: S:a intäktsfördelning</b>	<b>19 854 6 824</b>
3150	UIZ Flygpaket:	21 472 7 786
	<b>UIZ: S:a intäktsfördelning</b>	<b>21 472 7 786</b>
	<b>S:a intäkter flygverksamheten</b>	<b>364 397 49 117</b>

Claes H

# Balansrapport

Kontogr	Tillgångar	Kr
1040	Föreningskonto	49 857
1041	Investeringskonto	74 914
1050	Stålisfonden	-1 500
1210	Kundfordringar	1 609
10 - 13	<b>S:a omsättningstillgångar</b>	<b>124 880</b>
18 - 19	<b>S:a matrial &amp; anläggningstillgångar</b>	<b>1 527 459</b>
	<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 652 339</b>

Kontogr	Eget kapital och skulder	Kr
2110	Inkomstförskott medl. avg 2010	7 750
2111	Leverantörsskuld	2 177
2730	Lån Sparbanken	247 500
2910	S:a eget kapital IB	1 343 936
8999	<b>Redovisat resultat: vinst</b>	<b>50 976</b>
	<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 652 339</b>

# Sendelius vann trots svagt väder

Västsvenska mästerskapen 2009 fick rejäl uppmärksamhet i media. Kampen mot vädret var ett av ämnena och var väl ganska väntat för att vara fruntimmersveckan. Andra ämnen för uppmärksamhet var Magnus Kjällströms comeback och framgångarna för juniorerna.

Det blev till slut 26 tävlande som ställde upp i DM västra 2009 som avgjordes med Lidköpings Flygplats som arena. Tävling utlystes i fyra klasser. 18-meters och öppna klassen var identiska, förutom att i öppna klassen deltog även Björn Regnström från Göteborg i sin ASW22.

Comeback var det för Magnus Kjällström, Agne Leuchovius, Leif Sendelius och Gösta Andersson/Thore Gustafson. Ännu roligare var antalet deltagande juniorer med tävlingsdebut för Jimmy Bengtsson.

## Vakna journalister

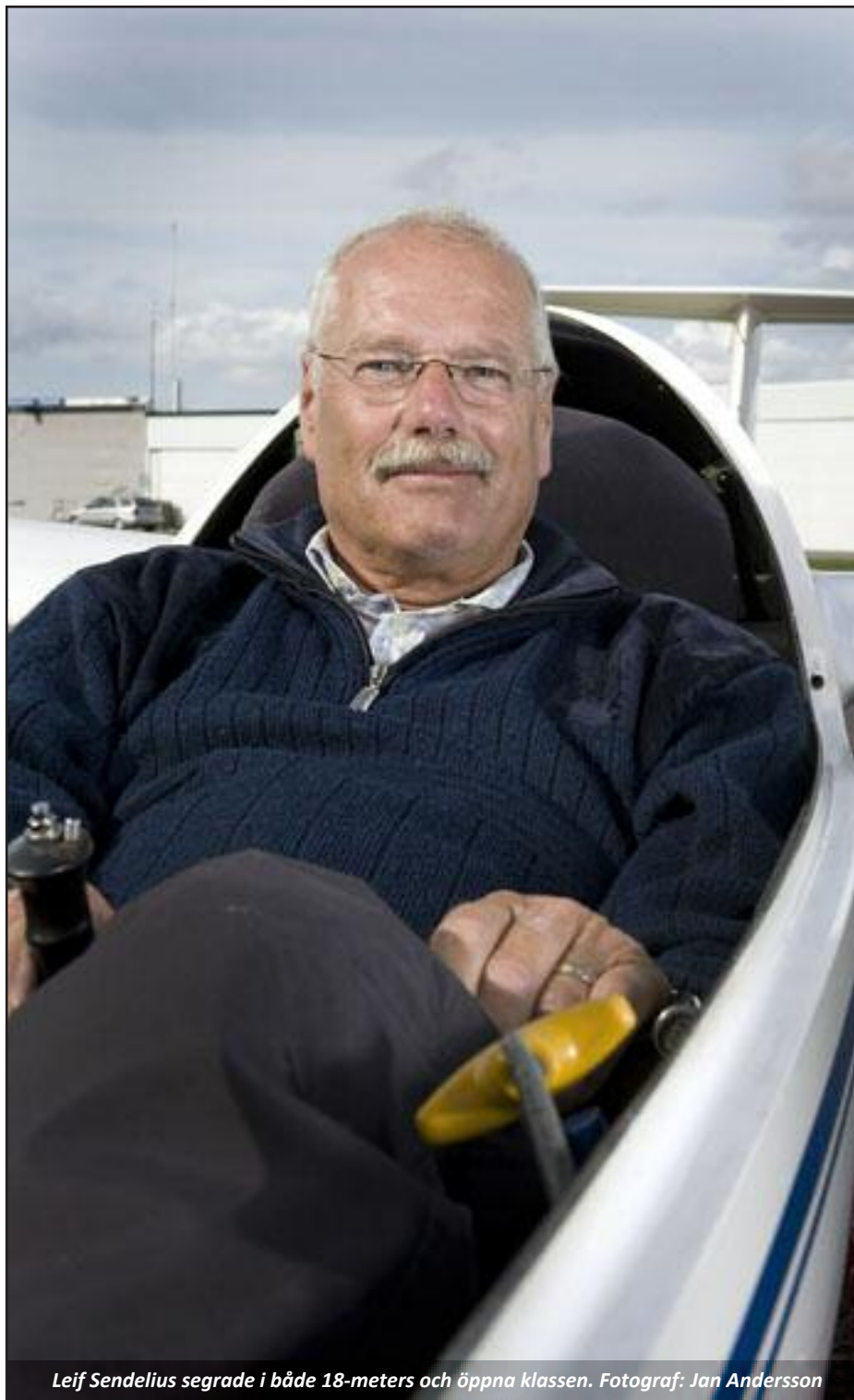
I vintras frågade en representant från Västergötlands Idrottsförbundsstyrelse kring vad vi i segelflyg gör i att förbättra säkerheten vid tävlingar. De hade noterat haveriet i Falköping och att det var flera dödsolyckor 2008. Dessutom hördes frågeställningen även från medias håll. Att jag av samtliga medias representanter fick frågor kring säkerhet och att alla var pålästa kring fjolårets haverier visar ett överraskande stort intresse för vår sport. Det kändes därför skönt att kunna ge svar kring säkerhet såsom att vi testade minihöjd vid mål (100 m QFE), start- och målcirklar vilket en stor majoritet av deltagarna tyckte om. Åtgärderna gjorde journalisterna trygga. Tyvärr hindrade det ändå inte Björn Regnström från att skada sin ASW22 vid en utelandning.

## Utökat lufrum

Under tävlingarna var Såtenäs TMA aktivt. För att ge oss lite mer möjligheter upprättade Gösta Nilsson (F7) en specialsektor VSM för tävlingarna. Även Örebro tillät oss att använda sektor Caesar.

## Tre tävlingsdagar

Tävlingsuppgifterna var dagligen identiska för samtliga klasser förutom startpunkten. Klubbklassen hade en och övriga klasser en annan startpunkt. Samtliga dagar användes AAT och ovanan att flyga AAT lyste igenom vid några tillfällen. Exempelvis kom kritik över hur en tur och retur liknande bana skulle skapa kol-



Leif Sendelius segrade i både 18-meters och öppna klassen. Fotograf: Jan Andersson

lisionstillbud, men när de väl flugit banan så var det en av de bäst lagda banorna de varit med om. Vid andra tävlingsdagen spelade mintiden på banan stor roll för dagssegern i 2-sits.

– Vi hade höjd för att gå längst ut i arean vid Skara och kunde fått ihop mer distans och hamnat närmare mintiden, förklarar Hans Folkesson, som därmed skänkte bort dagssegern till Anders Hansson som övertygade under tävlingarna med två dagssegrar och en tredjeplats. Totalt var Anders aldrig hotad och han vann före

Hans Folkesson och på tredje plats precis som vid SM kom Claes Andersson/Bengt Karlsson.

I öppna/18-metersklassen inledde göteborgs Bengt Nilsson övertygande med att vara den enda som gick runt första tävlingsdagen. Björn flög 6 mil längre men landade en halvmil innan mål. Agne Leuchovius och Leif Sendelius var 8 km ifrån att ta sig runt och landade säkert på Hasslösa. Andra tävlingsdagen fick Leif Sendelius revansch och han tog hem en dagsseger genom att flyga en mil längre



än Ingemar Landqvist. Första dagens etta Bengt drog motor vid Skara och Agne kom i mål för lågt och fick bara distanspoäng. Sista tävlingsdagen tog Leif sin andra dagsseger genom att tillsammans med Agne bli de enda som kom runt banan i klassen och segern var säkrad för Leif.

### Juniorerna orkade bara tvådagar

Klubbklassen samlade hela 14 deltagare varav fyra juniorer. Hannes Wemming nyss hemkommen från junior-VM hade äntligen hittat formen och tog hem första dagen strax före en annan junior Jimmy Bengtsson. Comebackande Magnus Kjällström blev siste man runt banan med ett snitt på 58 km/t och tog därmed hem en femte plats ljusår efter Hannes 82 km/t. Andra tävlingsdagen visade Magnus att gammal vet bäst genom att ta hem dagssegern med en snitthastighet på 87 km/t, tvåan Hannes fick knappt 83 km/t. På fredagen, sista dagen, fick övriga klasser till tävlingsdag. Men flera av deltagarna i klubbklass tyckte det var för marginellt väder och hade redan innan start bestämt sig för att det inte skulle gå. Bara 800 meter i molnbas, som förvisso höjde sig till en bit över 1000 meter passade inte alla klubbklasspiloterna. Detta trots att Brännebrona flygfält låg nära färdbenet. Halva startfältet orkade inte ens ta sig till eller ur startcirkeln. Av startfältet var det bara tre som verkligen försökte där Jimmy Bengtsson till slut gav upp och landade på just Brännebrona. Odd Magnusson fick ihop 114 km och Magnus Kjällström gick runt banan. Utan 25 % regeln på 10 mil hade Magnus också tagit hem totalsegern, som istället gick till Kronobergs Hannes Wemming.

Under tävlingarna tillät de lokala reglerna att man landade på Hasslösa och startade om, men detta var ingen som utnyttjade vilket är konstigt. Speciellt sista dagen så borde flertalet i klubbklassen varit mer taktiska.

Tävlingarna avslutades med en gemytlig avslutningsfest med god mat och bandet SHE.

Stort tack till alla funktionärer, tävlande och Tomas Mårtensson, som på distans hjälpte mig att bedöma vädret.

*Text: Kjell Folkesson, som var tävlingsledare vid mästerskapen.*



DM festen Fotograf: Jan Andersson



### Västsvenska mästerskapen 2009

Lidköpings Flygplats, Lidköpings FK FK

#### Öppna klassen slutresultat efter tre tävlingsdagar:

1. Leif Sendelius Lidköpings FK LS 6/17.5m	2355p
2. Agne Leuchovius Göteborgs SFK LS 8/18m	1914p
3. Bengt Nilsson Göteborgs SFK Ventus 2cM/18m	1697p
4. Peter Olsson Göteborgs SFK LS 6/18m	1569p
5. Ingemar Landqvist Herrljunga FK LS 8/18m	1517p
6. Björn Regnström Göteborgs SFK ASW 22/24m	889p

#### 18-metersklassen slutresultat efter tre tävlingsdagar:

1. Leif Sendelius Lidköpings FK LS 6/17.5m	2341p
2. Agne Leuchovius Göteborgs SFK LS 8/18m	1900p
3. Bengt Nilsson Göteborgs SFK Ventus 2cM/18m	1697p
4. Peter Olsson Göteborgs SFK LS 6/18m	1558p
5. Ingemar Landqvist Herrljunga FK LS 8/18m	1507p

#### 2-sitsarklassen slutresultat efter tre tävlingsdagar:

1. Anders Hansson Göteborgs SFK Duo Discus T	2136p
2. Hans Folkesson Lidköpings FK Duo Discus T	1905p
3. Bengt/Claes Karlsson/Andersson Lidköpings FK Duo Discus T	1837p
4. Jan/Magnus Andersson/Johansson Lidköpings FK DG 500 Trainer	751p
5. Gösta/Thore Andersson/Gustafson Lidköpings FK Twin III	530p

#### Klubbklassen slutresultat efter två tävlingsdagar:

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK LS 7	1913p
2. Mikael Karlsson Kronobergs SFK DG 303	1885p
3. Magnus Kjällström Lidköpings FK LS 4	1787p
4. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK LS 7	1639p
5. Simon Landqvist Herrljunga FK LS 7	1493p
6. Odd Magnusson Göteborgs SFK ASW 20	1487p
7. Martin Ekdahl Herrljunga FK ASW 20	1466p
8. Ingemar Sjöholm Borås SFK Discus	1298p
9. Jim Körberg Herrljunga FK LS 4	1277p
10. Hans Forsberg Herrljunga FK LS 3	1184p
11. Thomas Claesson Borås SFK DG 300	1151p
12. Malin Torell Göteborgs SFK LS 7	744p
13. Nisse Delén Malmö SFK Glasflugel 304	673p
14. Erik Ottosson Herrljunga FK LS 3	472p
15. Kristian Wallin Herrljunga FK ASW 20	234p

2009 gjorde klubben sitt bästa RST år någonsin. Det gav två SM silver till Kjell och Hans Folkesson för andra platsen i allmänklass totalt liksom andra plats i distansmomentet. Vid tvåsits SM tog Claes Andersson och Bengt Karlsson hem ett brons.

Vid västsvenska mästerskapen vann Leif Sendelius 18-meters- och öppnaklassen.

Iklubb-VM slutar vi 268a där 1 067 klubbar deltog (60 placeringar bättre än 2008). I den svenska klubbturneringen segrar vi med mer än dubbla poängen mot Landskrona FK.

I höjdmomentets juniorklass blir Alexander Scott fyra, han har dessutom gjort sin första 5-timmars 2009!



## Segelflygallsvenskan

### Division 2 södra

1. Eskilstuna FK 131 175p
2. Lidköpings FK 128 436p (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Thomas Pyls, Claes Andersson, Bengt Karlsson och Leif Sendelius)
3. Herrljunga FK 116 664p
4. Borås SFK 81 538p
5. Linköpings SFK 70 887p
6. Kronobergs SFK 56 222p
7. Malmö SFK 53 663p
8. Falbygdens FK 19 863p



## RST 10-mannalag

1. Herrljunga FK
3. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Leif Sendelius och Alexander Scott)



## SM lagtävlingen

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Claes Andersson, Bengt Karlsson, Torbjörn Hägnander och Leif Sendelius)



## Ungdoms-DM Västra

Lidköpings flygplats, Lidköpings Flygklubb

1. Marcus Larsson Falbygdens FK 17p
2. Robin Knape Borås SFK 35p
3. David Gustavsson Borås SFK 46p
4. Erik Johansson Göteborgs SFK 48p
5. Robin Johansson Lidköpings FK 58p
6. Alexander Scott Lidköpings FK 66p
7. Johan Martinsson Lidköpings FK 96p
8. Linda Inghammar Borås SFK 114p



## SM

Uppsala

### 2-sits (11 deltagare):

1. Bo Christensson/Mikael Engström Eskilstuna FK
3. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK



## RST 3-mannalag

### 3-mannalag höjd:

1. Landskrona FK
16. Lidköpings FK (Leif Sendelius, Hans Folkesson och Stig Johansson)

### 3-mannalag distans:

1. Jönköpings SFK
7. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Leif Sendelius och Torbjörn Hägnander)

### 3-mannalag hastighet:

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Torbjörn Hägnander, Kjell Folkesson och Hans Folkesson)



## RST Allmän klass

Individuellt

### Totalt (310 deltagare):

1. Jan-Ola Norh Örebro SFK
2. Hans & Kjell Folkesson
16. Kjell Folkesson
37. Leif Sendelius
46. Torbjörn Hägnander
64. Hans Folkesson
87. Stig Johansson
97. Magnus Kjällström
98. Jan Andersson/Magnus Johansson
110. Claes Andersson
129. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
161. Claes Andersson & Bengt Karlsson
162. Jan Andersson
177. Gösta Andersson/Thore Gustafson
200. Börje Ragnarsson
239. Thomas Pyls
245. Alexander Scott
269. Rikard Lans
285. Bo Knutsson
296. Kurt littorin
299. Johan Martinsson



## RST Allmän klass

Individuellt fortsättning

### Höjd (305 deltagare):

1. Robert Danewid Landskrona FK
17. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
43. Leif Sendelius
58. Hans Folkesson
61. Stig Johansson
81. Kjell Folkesson
89. Alexander Scott
120. Claes Andersson
140. Jan Andersson/Magnus Johansson
153. Gösta Andersson/Thore Gustafson
160. Magnus Kjällström
171. Jan Andersson
175. Torbjörn Hägnander
184. Thomas Pyls
205. Rikard Lans
240. Bo Knutsson
266. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
271. Kurt littorin
275. Börje Ragnarsson
281. Johan Martinsson

### Distans (235 deltagare):

1. Jan-Ola Norh Örebro SFK
2. Hans & Kjell Folkesson
12. Kjell Folkesson
39. Leif Sendelius
50. Torbjörn Hägnander
62. Claes Andersson
69. Magnus Kjällström
101. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
111. Hans Folkesson
118. Jan Andersson/Magnus Johansson
132. Stig Johansson
169. Thomas Pyls
172. Claes Andersson & Bengt Karlsson
182. Gösta Andersson/Thore Gustafson
190. Jan Andersson
212. Börje Ragnarsson

### Akkumulerad distans (235 delt):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Kjell Folkesson
17. Leif Sendelius
62. Stig Johansson
67. Claes Andersson
86. Torbjörn Hägnander
92. Gösta Andersson/Thore Gustafson
102. Magnus Kjällström
106. Hans Folkesson
110. Jan Andersson
135. Thomas Pyls
139. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
145. Jan Andersson/Magnus Johansson
185. Claes Andersson & Bengt Karlsson
214. Börje Ragnarsson





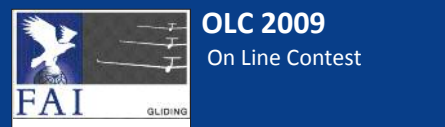


## RST Allmän klass

Individuellt fortsättning

### Hastighet (227 deltagare):

1. Jan-Ola Norh Örebro SFK
10. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
22. Torbjörn Hägnander
26. Kjell Folkesson
40. Hans Folkesson
46. Leif Sendelius
73. Stig Johansson
77. Jan Andersson/Magnus Johansson
95. Magnus Kjällström
118. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
120. Claes Andersson
123. Claes Andersson & Bengt Karlsson
152. Jan Andersson
171. Börje Ragnarsson
176. Gösta Andersson/Thore Gustafson



## OLC 2009

On Line Contest

### VM - Världsresultat (12 262 deltagare):

1. Klaus Ohlmann Tyskland
843. Kjell Folkesson

### Europaresultat (10 409 deltagare):

1. Tobias Welsch Tyskland
536. Kjell Folkesson

### Sverigeresultat (46 deltagare):

1. Kjell Folkesson
3. Hans Folkesson
14. Leif Sendelius
21. Torbjörn Hägnander
22. Magnus Kjällström
27. Stig Johansson
28. Claes Andersson
31. Gösta Andersson
41. Bengt Karlsson
46. Börje Ragnarsson

### FAI-Sverigeresultat (40 deltagare):

1. Kjell Folkesson (Europa 613, världs 900)

### Hastighet -Sverigeresultat (38 deltagare):

1. Kjell Folkesson (Europa 566, världs 1068)

### Klubb-VM (1 067 deltagare)

1. Albuquerque Soaring USA
2. Warner Springs Gliders USA
3. Tucson Soaring Club USA
268. Lidköpings FK, Sverige

### Klubbutmaningen Sverigeresultat:

1. Lidköpings FK 64p
2. Landskrona FK 29p
3. Eskilstuna FK 27p
4. Linköpings FK 14p
5. Malmö SFK 14p
6. Skövde FK 13p
7. Borås SFK 12p
8. Örebro SFK 8p
9. Herrljunga FK 3p



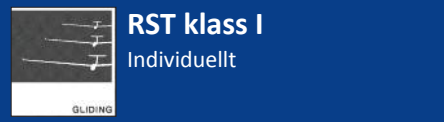
## RST klass junior

### Totalt (15 deltagare):

1. Simon Landqvist Herrljunga FK
11. Alexander Scott
15. Johan Martinsson

### Höjd (15 deltagare):

1. Jim Körberg Herrljunga FK
4. Alexander Scott
14. Johan Martinsson



## RST klass I

Individuellt

### Totalt (80 deltagare):

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
5. Leif Sendelius
25. Stig Johansson
28. Magnus Kjällström
31. Claes Andersson
53. Jan Andersson
70. Thomas Pyls
78. Bo Knutsson

### Distans (70 deltagare):

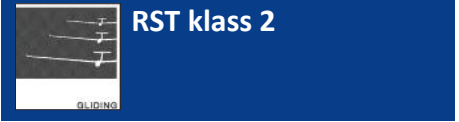
1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
7. Leif Sendelius
13. Claes Andersson
15. Magnus Kjällström
40. Stig Johansson
54. Thomas Pyls
60. Jan Andersson

### Akkumulerad distans (70 deltagare):

1. Kjell Öblom Stockholms SFK
3. Leif Sendelius
15. Stig Johansson
16. Claes Andersson
30. Magnus Kjällström
32. Jan Andersson
42. Thomas Pyls

### Hastighet (65 deltagare):

1. Simon Landqvist Herrljunga FK
7. Leif Sendelius
19. Stig Johansson
27. Magnus Kjällström
33. Claes Andersson
46. Jan Andersson



## RST klass 2

### Totalt (107 deltagare):

1. Lars-Eric Hansson Uppsala FK
42. Börje Ragnarsson
64. Alexander Scott
78. Rikard Lans
96. Kurt Littorin
99. Johan Martinsson

### Höjd (107 deltagare):

1. Mats Karlsson Linköpings SFK
20. Alexander Scott
60. Rikard Lans
86. Kurt Littorin
89. Börje Ragnarsson
92. Johan Martinsson

### Distans (58 deltagare):

1. Sören Kingsbäck Norrköpings SFK
46. Börje Ragnarsson

### Akkumulerad distans (58 deltagare):

1. Lars-Olof Andersson Borås SFK
46. Börje Ragnarsson

### Hastighet (58 deltagare):

1. Lars-Eric Hansson Uppsala FK
27. Börje Ragnarsson Lidköpings FK



## RST klass 2-sits

### Totalt (35 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
10. Jan Andersson/Magnus Johansson
14. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
21. Claes Andersson/Bengt Karlsson
23. Gösta Andersson/Thore Gustafson

### Distans (31 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
10. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
14. Jan Andersson/Magnus Johansson
24. Claes Andersson/Bengt Karlsson
26. Gösta Andersson/Thore Gustafson

### Akkumulerad distans (31 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
8. Gösta Andersson/Thore Gustafson
14. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
16. Jan Andersson/Magnus Johansson
25. Claes Andersson/Bengt Karlsson

### Hastighet (30 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson
9. Jan Andersson/Magnus Johansson
13. Torbjörn Hägnander/Thomas Pyls
15. Claes Andersson/Bengt Karlsson
24. Gösta Andersson/Thore Gustafson

Vi kan konstatera att klubben har en fortsatt god utveckling såväl avseende flygverksamhet som ekonomi. Vår, liksom Svenska Segelflygförbundets, (SSF), stora utmaning är att rekrytera nya medlemmar. Det gäller för oss få segelflygare att sprida information, ta med bekanta på flygturer och allmänt göra PR för vår fantastiska sport. Få sporter kan konkurrera avseende miljövänlighet, **att utnyttja naturens krafter och leva med vår natur utan att störa andra.**

Vår andra utmaning är att, **flyga säkert** och i samband med de obligatoriska uppstartsmötena under april informeras samtliga aktiva segelflygare om SSF:s kampanj "Flyg Säkert". (Ett första flygsäkerhetsseminarium är planerat till den 17 januari 2010.) Vi gick också igenom våra egna incidentrapporter, viktiga slutsatser från SSF:s flygsäkerhetsutredningar, samt informerade utförligt om vikt och balans.

**Två viktiga hörnstenar för att flyga säkert är en god grundutbildning och frekvent flygande.**

Alltför många flyger under 10 tim/år och har därigenom för liten kontakt med flygverksamheten. Här kan alla bidra aktivt och om var och en hjälps åt att stimulera vänner och bekanta att följa med till klubben så leder det både till bättre flygtrim och att vi sprider kunskap om vår fina sport.

Vi i styrelsen är övertygade om att 2010 kan bli ännu ett fantastiskt segelflygår och vill framföra ett stort TACK för alla fina insatser som gjorts av medlemmarna under 2009.

Styrelsen 2009-02-16

Hans Folkesson, ordförande

Peter Åberg, sekreterare

Claes Hägnander, kassör

Bengt Karlsson, ledamot (segelflygchef)

Kjell Folkesson, ledamot

Sebastian Bryngelfors, ledamot

Magnus Gustafsson, suppleant

Ursula Donnerhack, suppleant