

Verksamhetsberättelse

för året 2007



Verksamhetsberättelse för året 2007

Trots att 2007 vädermässigt var ett av de sämsta på länge kan vi glädjas åt ett rekordår för Lidköpings Flygklubb.

Vi har flugit flest segelflygstarter (2483 st) av samtliga klubbar i Sverige och avseende flygtid blev vi femma (1164 tim).

Att vi leder startliga beror på att vi bogserar med TMG, vilket gör att även vårt bogserflygplan registrerar en segelflygstart i samband med bogsering. Vad är då anledningen till dessa fantastiska resultat ett år då flygvädret varit rekord dåligt? Det finns inte en anledning utan det är ett stort antal positiva insatser som lett till detta resultat och här anges några exempel.

1. Flyers har anslutit sig till klubben och dessutom flugit 225 tim. Notera att UAB är sexa på listan över bäst utnyttjade segelflygplan (inkl TMG) för 2007.
2. Vi har haft tillgång till bogsering varje dag mellan april och september. (Dimonan har loggat 206 tim, vilket är 30 tim över budget).
3. Vi har genomfört ett ungdomsläger för Västergötlands Flygsportsförbund.
4. Skolningen har flutit bra med fem C-diplom, fyra Cert, fyra IMC- och ett sträcktillstånd.
5. Vi har genomfört ett stort antal provstarter.

Genom att vi samtidigt varit förskonade från haverier och skador och att materiel underhållits på ett föredömligt sätt har alla dessa faktorer lett till ett rekord år.

Att vi måste fortsätta satsa på utbildning och PR-startar är helt klart och vid styrelsemötet torsdagen den 27/12 beslöt vi att köpa Varbergs DG 500 Trainer, SE-UOK. Som vi informerade på allmänna mötet i november har ett antal medlemmar tagit på sig att stå för de löpande kostnaderna för LS-6:an (UIZ) mot att de får förtur på kölistan samt rätten att internetboka UIZ på vardagar. Detta gör att vi kan köra nästa säsong med fyra segelflygplan och med rejäl ökning av vår utbildningskapacitet.

Vår stora utmaning blir nu att få in nya medlemmar och speciellt ungdomar. Det är ett problem vi delar med huvuddelen av övriga segelflygklubbar i Sverige och vi kommer försöka att utnyttja bland annat Idrottslyftet, som är Riksidrottsförbundets och regeringens satsning för att locka ungdomar till föreningslivet. Inför 2007 såldes 28 provstarter i samband med julhandeln och tillsammans med två omgångar företagsprovstarter och "öppet hus" den 6 juni, utgjorde de grunden till våra goda intäkter på provstartsidan. Även nu i december såldes ett 25-tal julkapps-provstarter och vi planerar också 2008 tillsammans med motor- och modellflygklubbarna genomföra ett öppet hus den 6 juni.

Styrelsen 2007:

Ordförande: Hans Folkesson

Sekreterare: Stefan Blomberg

Kassör: Claes Hägnander

Ledamot (Segelflygchef): Bengt Karlsson

Ledamot: Ursula Donnerhack

Ledamot: Jan Andersson

Suppleant: Magnus Johansson

Suppleant: Per-Olof Johansson

Revisorer:

Börje Ragnarsson och Kent Svensson

Valberedning:

Kjell Folkesson och Kurt Fridén

Andra funktioner:

Utbildningsansvarig: Kjell Folkesson

Materialansvarig: Kurt Littorin

Kurt Littorin har utbildats till steg-2 tränare, Stellan Ekdahl och Olle Stormvall har genomgått en ungdomsledarkurs i Sisu Idrottsutbildarnas regi.

På kort sikt har vi en god tillgång på funktionärer men vi ser det nödvändigt att inom den närmaste fem års perioden få fram ett stort antal yngre funktionärer då vi idag har en övervägande andel funktionärer som är över 50år.



Från vänster ordförande Hans Folkesson delar ut C-diplom till Magnus Gustafsson, Olle Stormvall, Stellan Ekdahl och Johan Martinsson under överseende utav segelflygchef Bengt Karlsson.

Medlemmar

Under 2007 har antal registrerade klubbmedlemmar hos Svenska Segelflygförbundet varit följande:

56 st är huvudmedlemmar (38), 14 st stödmedlemmar (14), 6 st gästmedlemmar (9). Totalt antal är 76. Utöver ovan har i klubben varit registrerade, 8 stycken från sommarens ungdomslägerkurs och 7 stycken inte flygande familjemedlemmar. (2006).

Möten

Under året har hållits elva styrelsemöten, två allmänna möten samt årsmöte. Samtliga möten har hållits i klubblokalen.

Ekonomi

Se sid 9 för resultat- och balansrapport.

Kommentarer till årsbokslutet

Vi har också detta år lyckats få ett positivt bokslutsresultat som även överträffar fjolårets. Det är det bästa resultat på de senaste sju åren.

Rörelseintäkter för året är 427 453 kr och rörelsekostnader 260 370 kr redovisar ett resultat på 167 084 kr före avskrivning, finansiella investeringar samt extraordinära intäkter och kostnader. På segelflygplanen har liksom ifjol inte gjorts någon avskrivning pga. dess låga bokförda värde (ca 1/3-del av marknadsvärdet). Övriga inventarier följer upprättad avskrivningsplan och är för året 107 944 kr.

Efter avskrivning, finansiella investeringar samt extraordinära intäkter och kostnader, har det beräknade resultatet gett en nettovinst på 81 044 kr.

Intäkter från paketavgift, certscolning och provstarter är proportionellt fördelade efter flygtid på respektive flygplan. Detta gäller också intäkter på flygavgifter (enl. fakturaunderlag) som faktureras medlemmar.

Intäkter för flygverksamheten har varit 293 331 kr och kostnader 176 408 kr före avskrivning. Vinst före avskrivning är 116 923 kr och efter avskrivning med 98 203 kr är nettovinsten 18 720 kr.

Därav har intäkter på segelflygplanen varit 127 079 kr och kostnader 72 555 kr före avskrivning inventarier tillhörande segelflygverksamheten. Överskott före avskrivning är 54 524 kr och efter avskrivning med 12 952 kr, är vinsten 41 572 kr.

Intäkter för Dimonan har varit 166 252 kr och kostnader 103 853 kr före avskrivning. Överskott före avskrivning är 62 399 kr och efter avskrivning med 85 251 kr, en förlust på 22 852 kr. Avgift till Segelflygets tävlings- & utbildningsfond, som normalt betalas i december, har ännu inte kommit och heller inte belastat flygverksamheten i årets resultat.

Finansiell resultatjämförelse 2002-2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
S:a netto flygverksamheten	74 818	31 952	30 680	52 129	80 803	116 923
S:a netto övr verks och fastighet	97 791	57 952	43 262	49 142	48 490	50 161
Rörelseresultat för avskrivning	172 609	89 904	73 942	101 271	129 292	167 084
Avskrivn och finansiella invest	-173 473	-111 282	-102 716	-109 134	-105 007	-86 039
Resultat	-864	-21 378	-28 774	-7 863	24 285	81 044
S:a omsättningsstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 791	142 856	214 266
S:a materiella tillgångar	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616	1 127 310
S:a tillgångar	1 612 840	1 544 884	1 473 851	1 275 988	1 358 472	1 341 576
S:a skulder	-316 963	-270 385	-228 126	-38 126	-105 326	-7 385
S:a eget kapital IB	-1 296 741	-1 295 877	-1 274 499	-1 245 725	-1 228 862	-1 253 146
S:a eget kapital och skulder IB	-1 613 704	-1 566 262	-1 502 625	-1 283 851	-1 334 187	-1 260 531
Resultat: vinst = (-)	864	21 378	28 774	7 863	-24 285	-81 044
S: eget kapital och skulder: UB	-1 612 840	-1 544 884	-1 473 851	-1 275 988	-1 358 472	-1 341 576

Övriga verksamhetsintäkter har varit 134 122 kr varav medlemsavgiften är den i särklass största intäkt på 77 255 kr. Övriga kostnader har varit 39 285 kr, varav avgifter till Segelflygförbundet varit den enskilt största kostnaden, 28 190 kr.

Vår fastighet har kostat oss 44 676 kr. Vi har av Lidköpings kommun mottagit ett lokalkostnadsbidrag på 27 000 kr, som vi är mycket tacksamma över. Elkostnaden på 13 736 kr (16 626) har minskat efter att vi installerade två luftvärmepumpar. Hoppades på att minskningen skulle ha varit större, men idag behöver man inte ha dunjacka och långkalsonger på sig inomhus, som tidigare. Har gett ökad trivsel vid besök.

På den finansiella sidan har vi amorterat av lånet i Sparbanken med 82 000 kr lite snabbare än den fastställda amorteringstiden. Vid årsskiftet 07/08 hade vi inga lån kvar. Vi har också mottagit gåvor och sponsorintäkt på 25 000 kr som använts till extra amortering.

Likviditeten har varit god under hela året. Den beviljade bankkrediten, 150 000 kr, har inte heller i år behövt utnyttjas. Soliditeten, betalningsförmåga på lång sikt, är god.

Avkastning, ett mått på lönsamhet, där resultatet efter avskrivning plus finansiella intäkter, ställt i relation till totala tillgångar, är ca 6 %, vilket är ett ganska bra resultat som vi får vara nöjda med. Problem som kvarstår är att kunna skapa kapital för framtida investeringar i nya flygplan. För detta bör avkastning ligga på 20-30 %.

Bokslutet omfattar 302 (287) verifikationer, 231 (210) kundfakturer och 123 (90) leverantörsfakturer. (2006).

Inköp och investeringar

Enda investering som gjorts under året är inköp av "begagnad" fallskärm för 5000 kr.



Utbildning

Under 2007 har skolningen flutit på bra. Det har blivit fem C-diplom (Johan Martinsson, Olle Stormwall, Stellan Ekdahl, Magnus Gustafsson och Sebastian Bryngelfors), fyra Cert, fyra IMC- och ett sträcktillstånd.

Vi har haft sex elever i praktisk skolning.

Under hösten inledde tre nya elever sin färd mot segelcert med teoriutbildning inom aerodynamik, flyglära och underhåll (efter verksamhetsårets slut har de ökat till fem teorielever).

Under hösten och början av vintern 07/08 har Hans Folkesson börjat utbildningen på inflygning på motorseglare för Peter Åberg, Stellan Ekdahl och Olle Stormwall.

Vi har fortsatt erbjudit prova-på starter under året, med en viss ökat fokusering på försäljning av etapp 0 - nybörjarkursen. Detta kommer vi fortsatt fokusera på under 2008.

Det är många som hjälper till både praktiskt och med teorin när det gäller utbildning. Vi vill för verksamhetsåret speciellt tacka Kjell & Hans Folkesson, Claes Andersson, Jan Andersson, P-O Johansson, Stig Johansson, Ursula Donnerhack, Stig Johansson, Lutz Donnerhack, Helena Åberg och Kurt Littorin.

Utbildningen genomförs i samarbete med Sisu Idrottsutbildarna i Västergötland. Samarbetet med Sisu har gjort att vi fått medel för närmare 18 000 kr att köpa studiematerial (inklusive dator) åt klubben.

Byggverksamhet

Året inleddes i bygglokalen med års underhåll av SE-UHT, SE-UEV och SE-UIZ. Några större åtgärder från 2006 års säsong var inte att notera. SE-UHT genomgick årstillsyn utan större anmärkning och det största jobbet var byte av vinskopplingar och huvudhjul.

SE-UEV vaxades och kontrollerades utan anmärkning. SE-UIZ genomgick samma behandling samt slipning av vingarna för att förbättra finish. I slutet av mars var det dags för provflygningar och sen var säsongen igång.

Dimonan som under december månad genomgått propelleröversyn, (obligatoriskt vart sjätte år) gav oss en del huvudvärk med förlust av dragkraft i samband med start. Efter en tid av krångel uppdagades att även tryckregleringen för propellerjusteringen fick bytas och har numera begränsad gångtid med samma intervall som propellern. Småstörningar i elektronik samt stötdämpare och glapp i noshjul har även drabbat vår Dimona under säsongen. För övrigt har vi trots ett ökat flygtidsuttag inga skador att rapportera.

Våra lokaler har rustats upp under sommarhalvåret och här har Kurt Littorin, Claes Andersson, Gösta Andersson med flera gjort en fantastisk insats.

Som avslutning på året var det dags för årstillsyn på Dimonan samt 3000 timmars översyn på SE-UHT, vilket är en ganska stor genomgång. Denna har genomförts genom omfattande insatser av flera medlemmar under ledning av Tomas Pyls. UHT har i dagarna besiktigats och är nu godkänd för flygning.



Klubbens flygstatistik

	Starter	Flygtid(tim)
2007:	2483	1164
2006:	1452	789
2005:	1519	677
2004:	1071	477
2003:	1382	835
2002:	1263	739

Flygplansstatistik

UAB (Privat) Grob G109 B, 450 st 225 tim
tredje mest flugna TMG i landet, sjätte mest flugna alla kategorier. Dessutom åttonde i antal starter för TMG.

UCA (Privat) Taifun 17, 22 st 8 tim

UDG (Lånad) Dimona 16 st 2 tim

UDL (LFK) Dimona 1 194 st 206 tim
Flest starter alla kategorier, sjätte mest flugna TMG och tolv alla kategorier.

UEV (LFK) LS 4, 72 st 73 tim

UHT (LFK) Twin III, 448 st 177 tim
Med 102 utbildningstimmar är UHT sjunde mest aktiva skolflygplanet, samma placering i starter av tvåsitsare och elfte mest flugna tvåsitsare - alla kategorier 17de.

UIZ (LFK) LS 6/17,5, 45 st 77 tim

UMD (Lånad) Twin III, 25 st 10 tim

UNC (Lånad) ASK 21, 61 st 29 tim

UND (Lånad) DG 500 TR, 32 st 11 tim

UNI (Privat) Ventus 2/18, 32 st 60 tim

URA (Privat) Duo Discus 59 st 213 tim
Med 48 sträckor på 10 768 km är det den tvåsitsare som flugit mest sträcka, i alla kategorier är den tvåa. Flygtidsmässigt elva i alla kategorier och bland tvåsitsare den sjätte mest flugna.

UTG (Privat) Duo Discus 27 st 73 tim

* Flygplansstatistiken och kommentarerna är jämförda med övriga svenska flygplan enligt segelflygets statistik.

Midsommarlägret stärker våra juniorer

Trots en hel del regn kunde juniorerna utveckla sitt flygande under ungdomslägret i Lidköping som Västergötlands Flygsportförbund arrangerade under midsommarveckan. Det bjöds på allt från grundskolning till sträckträning och ett ungdoms-DM.

Genom att förlägga lägret till midsommarveckan 17-24 juni kunde vi få Handslagsmedel till lägret, då vi hade föredrag om alkohol och droger. Dessutom var det gratis att flyga under midsommarafteon och midsommardagen, allt för att få ungdomarna att välja bort alkoholen till förmån att flyga. Lägret samlade totalt sexton juniorer, där ett fåtal valde att avika under midsommar.

Västergötlands Flygsportförbund har som mål att varje år arrangera ett läger för ungdom där de erbjuds termik- och sträckträning, samtidigt som de får en möjlighet att lära känna andra i sin ålder med samma intressen. Detta tror vi stärker våra ungdomar och får fler att stanna kvar inom flygsporten.

– Det var skoj att träffa, prata och att flyga med andra som hade cert i min egen ålder. Roligt när vi har samma intresse, berättar Stellan Ekdahl.

Flygmässigt störcdes vi av en hel del regn ändå genomfördes ett drygt 100-tal starter, en 60 mila, två gjorde sina första 30 mila flygningar, nästan två sträcktillstånd blev klara och en hel del grundskolning.

– Underbart att jag nu klarat 30-milan! Det trodde jag aldrig innan flygningen, säger Simon Landqvist.

Det var inte bara Simon som gjorde sin första 30 mila även Jimmy Bengtsson gjorde detta den 20 juni i ett inte allt för enkelt väder. Själv flög jag och Jim Körberg denna dag 60 mil, en bana som sträckte sig ned i Småland. Första benet till Smålandssternar gick trögt medelhastigheten på knappa 75 km/t gjorde oss pessimistiska. Det gick fortsatt segt och efter 40 mil hade vi fått upp medlet till 76 km/t när vi vände i Feringe.

– Det var en skön känsla att se molngatan hem. Plötsligen var det rena Autobahn, berättar Jim Körberg som de sista 17 milen på banan fick uppleva ett snitt på fina 132 km/t.



Ungdomsläger gruppbild i samband med ungdoms-DM. Fotograf: Ursula Donnerhack

– Grymt skönt att vi kom runt. 7,5 timme i luften är rekord för mig, förklarar Jim.

Vid sidan om sträckflygning förekom en hel del grundskolning och sträckträning.

– Gött, att nu äntligen vara klar med sträcktillståndet, berättar Joakim Gustavsson.

Media uppmärksammade också lägret där Nya Lidköpings Tidning gav oss ett helt uppslag samt halva första sidan, Radio Skaraborg gjorde reportage och i nyhetssändningarna uppmärksammades segelflygets rekryterings bekymmer även TV4 Skaraborg gjorde reportage.

– Jag fick faktiskt flyga en hel del. Jag fick flyga EK där jag slog Stellans EK-flygning i tid! Jag fick till och med göra en landning som var med i tv, berättar Johan Martinsson.

”Grymt skönt att vi kom runt. 7,5 timme i luften är rekord för mig.”

21 juni valde vi att köra UDM då vädret inte tillät så mycket annan aktivitet. Det var elva som deltog varav två utom tävlingen då de var för gamla. Tävlingen blev

otroligt jämn där Borås Niklas Axelsson vann med tävlingens bästa landning dock med samma poäng som tvåan Stellan Ekdahl från Lidköping.

Stort tack till alla segelflyglärare, bogserförare, övriga funktionärer och alla deltagare.

Text: Kjell Folkesson



Ungdoms-DM Lidköpings FK



1. Niklas Axelsson Borås SFK
2. Stellan Ekdahl Lidköpings FK
3. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
4. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Joakim Gustavsson Borås SFK
6. Peter Landqvist Herrljunga FK
7. Johan Martinsson Lidköpings FK
8. Simon Landqvist Herrljunga FK
9. Olle Stormwall Lidköpings FK

Klubben har under 2007 dominerat 2-sits inom RST. Det är Kjell Folkesson ihop med Hans Folkesson som tog hem storslam. När det var dags för 2-sits SM försvarade Claes Andersson ihop med Bengt Karlsson klubbens färger med att ta hem en andra plats. I ungdoms-DM tog Stellan Ekdahl en andra plats vilket kvalificerade honom till SM, där han slutade på en hedrande sjätte plats!

I segelflygallsvenskans näst högsta serie division 2 södra tävlade vi i år och slutade tvåa, endast slagna av Stockholms SFK. Anmärkningsvärt är att Stockholm hade med sitt resultat slutat trea och vi fyra om vi hade tillhört division 1, så nu har vi goda chanser att under 2008 kämpa till oss en seger i division 2 södra!

Fler fina insatser var det i tiomannalag där vi blev fyra. Individuellt i den allmänna RST klassen tog Kjell Folkesson hem en andra plats i ackumulerad distans, blev ensam tia sammanlagt och ihop med sin pappa Hans blev de nia!



Startfältet fotograferas av Alingsås Tidning som besöker tävlingen.
Foto: Michael Lennartsson

Segelflygallsvenskan

Division 2 södra

1. Stockholms SFK 130252p
2. Lidköpings FK 122785p (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Göran bristav, Claes Andersson, Bengt Karlsson och Stig Johansson)
3. Herrljunga FK 96234p
4. Falbygdens FK 77427p
5. Skövde FK 65699p
6. Karlskoga SFK 51388p
7. Borås SFK 33754p
8. Ljungbyheds FK 0p

RST 10-mannalag

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Claes Andersson, Bengt Karlsson, Stig Johansson)

SM lagtävlingen

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Claes Andersson, Bengt Karlsson, Stellan Ekdahl, Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander)

SM

Arboga FK

2-sits (10 deltagare):

1. Gunilla & Ronny Lindell Landskrona FK
2. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK
8. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK

RST 3-mannalag

3-mannalag höjd:

1. SFK Kiruna
11. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Stig Johansson & Hans Folkesson)

3-mannalag distans:

1. Örebro SFK
10. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Torbjörn Hägnander & Hans Folkesson)

3-mannalag hastighet:

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Torbjörn Hägnander & Stig Johansson)

DM Västra

Alingsås, Göteborgs SFK

Öppna klassen (fem deltagare):

1. Björn regnström Göteborgs SFK
2. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ungdoms-SM

Halmstad SFK

1. Kristian Arbman Landskrona FK
6. Stellan Ekdahl Lidköpings FK

RST klass 2-sits

Totalt

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
4. Claes Andersson/Bengt Karlsson do.

Distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Akkumulerad distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Hastighet:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
4. Claes Andersson & Bengt Karlsson do



RST Allmän klass

Individuellt

Totalt:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Kjell Folkesson
57. Torbjörn Hägnander
60. Claes Andersson & Bengt Karlsson
63. Stig Johansson
79. Hans Folkesson
151. Claes Andersson
161. Göran Bristav
230. Jan Andersson
265. Lennart Hägnander

Höjd:

1. Åke Svensson Älvsby FK
25. Kjell Folkesson Lidköpings FK
44. Hans & Kjell Folkesson
59. Stig Johansson
71. Hans Folkesson
127. Claes Andersson & Bengt Karlsson
141. Torbjörn Hägnander
210. Jan Andersson
231. Claes Andersson
265. Göran Bristav
274. Lennart Hägnander

Distans:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
8. Kjell Folkesson Lidköpings FK
11. Hans & Kjell Folkesson
83. Torbjörn Hägnander
87. Claes Andersson & Bengt Karlsson
103. Hans Folkesson
123. Stig Johansson
160. Claes Andersson
188. Jan Andersson
197. Göran Bristav
216. Lennart Hägnander

Akkumulerad distans:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
2. Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Hans & Kjell Folkesson
70. Hans Folkesson
73. Torbjörn Hägnander
75. Stig Johansson
91. Claes Andersson & Bengt Karlsson
162. Claes Andersson
189. Jan Andersson
197. Göran Bristav
217. Lennart Hägnander

Hastighet:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
21. Kjell Folkesson
37. Torbjörn Hägnander
41. Claes Andersson & Bengt Karlsson
44. Stig Johansson
70. Hans Folkesson
129. Göran Bristav
135. Claes Andersson



RST klass I

Individuellt

Totalt

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
8. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
10. Stig Johansson
45. Göran Bristav
62. Jan Andersson
69. Lennart Hägnander

Distans:

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
16. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
35. Stig Johansson
50. Jan Andersson
53. Göran Bristav
60. Lennart Hägnander

Akkumulerad distans:

1. Johan Dahlquist, Uppsala FK
11. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
12. Stig Johansson
50. Jan Andersson
53. Göran Bristav
60. Lennart Hägnander

Hastighet:

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
4. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
5. Stig Johansson
33. Göran Bristav



OLC 2007

On Line Contest

Världsresultat:

1. Klaus Ohlmann, LSV Bückeberg-Weinberg, Tyskland
1261. Kjell Folkesson Lidköpings FK Sverige

Europaresultat:

1. John Williams, Storbritannien
916. Kjell Folkesson Lidköpings FK Sverige

Sverigeresultat:



1. Jan-Ola Nordh, Örebro Sverige
2. Kjell Folkesson Lidköpings FK Sverige

Klubbutmaningen världsresultat:

1. Warner Springs Glider, USA
207. Lidköpings FK, Sverige

Klubbutmaningen Sverigeresultat:

1. Lidköpings FK 12p
2. Linköpings FK 6p
3. Norrköpings FK 5p
4. Torsby FK 4p
5. Skövde FK 3p

Arbetsrum
Arkiv
Diskutera
Föreningen
Hem
Nyheter
Segelflygskola
Segelflygväder
Viktiga länkar

Vill du prova-på segelflyg? Ta certifikat?

Vi kan erbjuda dig en bra utbildning inom Lidköpings Flygklubb. Våra duktiga segelflyglärare, instruktörer och stegtränare är alla erfarna duktiga segelflygare som kan hjälpa dig att prova på vår unika sport. Vi kan även hjälpa dig att ta ditt certifikat. Samma år som du fyller 15 år får du bra, någon maxålder finns inte!



Självklart erbjuder vi även prova-på flygningar.

Kontakta oss: lf@flygsport.org

[Läs mer](#)

Klubben köper en DG500 – vi behåller LS6:an

Nu är det klart. Lidköpings Flygklubb köper Varbergs FK:s DG 500 Trainer och kan behålla LS6:an. Detta tack vare ett privat initiativ från åtta av klubbens medlemmar. De går in med 3000 kronor var för att tacka klubbens kostnader för att behålla IZ. I gengäld har dessa medlemmar fortur på LS6:an vid utbildning.



[Läs mer](#)

Lidköpings FK - Flygsport
Box 2062
531 02 Lidköping
Telefon: 0510-33 51 00
E-post: hans@folkessonab.com
Se all info

Inloggning

Användarnamn

Lösenord

Glömt lösenordet? [Logga in](#)

Nytt från LFK

2008-02-02
Boka Plan Har Upphört
Fr.o.m. februari kan vi inte nyttja Boka Plan utan att betala en relativt h...
[Läs mer](#)

2008-01-19
Inbjudan till flygkonferens i Vara 10 februari
Västergötlands Flygsportförbund bjuder in till ny konferens i Vara. Denna g...
[Läs mer](#)

2007-12-30
2007 ett bra tävlingsår
2007 bjöd Lidköping upp till bra kamp i RST och OLC Sverige. Vi delger er h...
[Läs mer](#)

2007-12-30
Nu är Dimonan klar!
Idag, söndag 30 december, blev Dimonan klar efter att ha genomgått årstills...
[Läs mer](#)

2007-12-28
Airgames över och i januari/februari sänder

Kallelser, protokoll...

2008-01-20
Klubben köper en DG500 – Vi behåller LS6:an
Nu är det klart. Lidköpings Flygklubb köper Varbergs FK:s DG 500 Trainer oc...
[Läs mer](#)

2007-12-31
Glöm inte att betala medlemsskapet för 2008
Nu när vi står inför årets sista självande timmar är det min plikt att påmni...
[Läs mer](#)

2007-12-31
Gott Nytt År
Trots att 2007 vädermässigt var ett av de sämsta på länge kan vi glädjas åt...
[Läs mer](#)

2007-09-04
LFK:s flygplan
Vid det allmänna mötet den 19 augusti diskuterades klubbens framtida flygpl...
[Läs mer](#)

2007-08-08
Stadgar
Här finner ni klubbens stadgar. De kommer...

Nyheter från RF

2008-02-15
Internationella evenemang handlar om näringspolitik
Idrottsministern har idag skickat ut ett presmeddelande om att hon tänker ...
[Läs mer](#)

2008-02-13
Anabola steroider lämnar gymmen
Doping i form av anabola steroider är idag ett växande samhällsproblem i mi...
[Läs mer](#)

2008-02-13
Vältränade lever längre
Vältränade lever längre. Det visar en stor amerikansk undersökning av 2 600...
[Läs mer](#)

2008-02-13
Nu är det bevisat – motion förbättrar fysisk träning gör miljörisker bio är yngre. Det krävs nu för första g...
[Läs mer](#)

2008-02-11
...
[Läs mer](#)

Flygplan och utrustn...



Här hittar ni aktuell information om klubbens flygplan och utrustning. Vi försöker här lägga ut all information som kan vara bra att ha, såsom flygplans data och en hel del manualer. Våra FR (Flight recorders) också kallade GPSers manualer finner ni i detta arbetsrum.
Flertalet maskiner kan bokas via [www.bokoplan.se](#)
Läs igenom klubbens bokningsregler innan du bokar.
Saknar du information om klubbens flygplan och utrustning. Vi försöker här lägga ut all information som kan vara bra att ha, såsom flygplans data och en hel del manualer. Våra FR (Flight recorders) också kallade GPSers manualer finner ni i detta arbetsrum. Flertalet maskiner kan bokas via www.bokoplan.se. Läs igenom klubbens bokningsregler innan du bokar.

Under 2008 kommer vi fortsätta utveckla klubbens hemsida.

Vi kan konstatera att klubben har en god utveckling såväl avseende flygverksamhet som ekonomi. Genom nyförvärv av en DG500 som är tillåten för såväl AVA- som IMC-utbildning har vi goda förutsättningar att bedriva en omfattande utbildning, vilket är grunden för en fortsatt utveckling av vår verksamhet.

Då ekonomin i grunden är god beslöts på höstmötet att bibehålla medlemspriserna. Med undantag för Dimonan, som är beroende av bränslepriset, avser vi heller inte höja vare sig flygavgifter eller övriga avgifter. För våra introduktionskurser har vi exkluderat viss litteratur och på så vis lyckats sänka grundavgiften till 1950 kr. Vad gäller bränslepriset för Dimonan är det stor risk att vi får skatt på ca 5kr/lit fr.om. 1 juli. Detta måste vi kompensera oss för i flygpriset och en höjning blir oundviklig. Vi återkommer under våren med mer information och har lagt ett remissvar från LFK med begäran om skattebefrielse för bogsering och motorseglare. Att vi så småningom får räkna med betydligt högre bensinpriser även utan skatt är oundvikligt och detta i kombination med den negativa miljöpåverkan som fossilt flygbränsle ger kommer troligen att öka intresset för segelflygning från såväl motor- som UL-flygare. Även med detta lilla orosmoln på himlen ser läget bra ut inför 2008 och styrelsen vill framföra ett stort TACK för alla fina insatser som gjorts av medlemmarna under 2007.

Styrelsen 2008-02-16

- Hans Folkesson, ordförande
- Stefan Blomberg, sekreterare
- Claes Hägnander, kassör
- Bengt Karlsson, ledamot
- Ursula Donnerhack, ledamot
- Jan Andersson, ledamot
- Magnus Johansson, suppleant
- Per-Olof Johansson, suppleant



RESULTATRAPPOR 2007

Intäkt flygverksamheten	Konto	Intäkt
Dimona: Grundskolning	3110	3 016,00
Dimona: AFT (paket)	3111	30 585,00
Dimona: AFT (minutdeb)	3112	19 061,00
Dimona: Bogsering S-fpl	3113	97 184,00
Dimona : Provstarter	3114	6 095,00
Dimona: Bogs provstarter	3115	9 340,00
Dimona: Ungdomsläger	3117	971,00
UHT: Grundskolning inkl teori	3120	25 849,00
UEV: Grundskolning inkl teori	3121	5 051,00
UHT: AFT (minutdeb)	3122	6 420,00
UIZ: AFT (minutdeb)	3123	4 431,00
UEV: AFT (minutdeb)	3124	2 289,00
UHT: AFT (paket)	3125	13 438,00
UIZ: AFT (paket)	3126	14 096,00
UEV: AFT (paket)	3127	10 946,00
UHT: Provstarter	3128	25 623,00
Inhyrda flygplan	3130	10 885,00
Provstarter SE-UNC	3131	8 051,00
Öresutjämnin	3780	0,10
S:a intäkter flygverksamhet:		293 331,10
Kostnad flygverksamheten	Konto	Kostnad
Hyra flygplan	6120	-6 300,00
DU s-fpl	6610	-11 474,00
DU Dimona	6620	-32 091,25
DU fallskärmar	6630	-6 200,00
DU transportvagnar	6650	-1 668,00
DU radio s-fpl	6660	-1 053,00
DU radio Dimona	6670	-2 099,00
Luftv. bevis segelplan	6710	-10 260,00
Luftv. bevis Dimona	6720	-3 520,00
Försäkr bilar, trpvagnar	6920	-1 087,00
Drivmedel bilar	6930	-3 677,58
Drivmedel Dimona	6940	-45 497,60
Försäkring s-fpl	7310	-30 836,00
Försäkring Dimona	7320	-20 645,00
S:a flygverksamhetskostnad:		-176 408,43
Kostnad fastigheten	Konto	Kostnad
Arrende, lokalhyra	6010	-6 644,00
Vatten o avlopp	7710	-333,00
Elavgift	7720	-13 736,00
Gräsklippning	7730	-5 253,00
Sophämtning. Slamsugning	7740	-662,00
Rep & underhåll fastighet	7760	-9 943,25
Försäkringar fastighet	7770	-8 105,00
S:a fastighetskostnader:		-44 676,25

BALANSRAPPORT 2007

TILLGÅNGAR	KK1	
Företagskonto	1040	53 128,41
Kapital / investeringskonto	1041	143 018,11
Kundfordringar	1210	2 804,00
Utgiftsförskott	1300	15 315,00
S:a omsättningstillg: kontogrupp	10-13	214 265,52
S:a matr. anlägggn.tillg: kontogrupp	18-19	1 127 310,00
S:A TILLGÅNGAR		1 341 575,52

Claes Hågnander
/kassör/

Övrig verksamhetsintäkt	Konto	Intäkt
Medlemsavgifter	3510	77 255,00
Sportlicens	3550	1 800,00
Diverse intäkter	3890	16 270,00
Bidrag: Västergötl Flygsportför	3910	1 350,00
Kommunala bidrag	3920	27 000,00
Bidrag övriga	3930	1 316,00
Bidrag Riksidrottsförb	3990	9 131,10
S:a övr. verksamhetsintäkter:		134 122,10
Övrig verksamhetskostnad	Konto	Kostnad
Kontorsmaterial	6510	-40,00
Lfv prenumeration	6730	-845,00
Telefon & bredband	6810	-4 401,00
Porton	6850	-839,00
Övriga förvaltn.kostnader	7490	-135,00
Böcker o teorimaterial	7610	-750,00
RST-avgift	7630	-1 960,00
SSF medlemsavgift	7631	-23 090,00
FSF/SSF behörigh.bevis, skoltillst	7632	-5 100,00
Tidskrifter	7670	-1 170,00
Övriga omkostnader	7690	-954,89
S:a övr. verksamhetskostnader:		-39 284,89

S:a rörelseintäkter		427 453,20
S:a rörelsekostnader		-260 369,57
Rörelseresultat före avskrivning		167 083,63

Avskrivningar		
Dimona	7910	-85 250,54
Inventarier tillh flygverksamh	Flera	-12 952,50
Övriga inventarier	7919	-2 840,00
Fastighet	7921	-6 901,00
S:a avskrivningar		-107 944,04

Finansiella investeringar		
Ränteintäkt bank	8050	3 018,11
Räntekostnad banklån	8120	-3 526,00
Bank och postkostnader	8170	-2 587,50
S:a resultat finansiell investering		-3 095,39

Extraordinär intäkt o kostnad		
Erhållna gåvor	8340	15 000,00
Övriga extraordinära intäkter	8490	10 000,00
S:a extraordinära intäkter		25 000,00

Beräknat resultat: vinst	8999	81 044,20
---------------------------------	-------------	------------------

EGET KAPITAL OCH SKULDER	KK2	
Inkomstförskott	2110	-7 385,00
S:a eget kapital: IB	2910	-1 253 146,32
S:a eget kapital och skulder		-1 260 531,32
Redovisat resultat: vinst		-81 044,20
S:A EGET KAPITAL OCH SKULDER: UB		-1 341 575,52



FÖRSLAG TILL PRISLISTA FÖR 2008

Styrelsen föreslår att prislistan för 2008 är oförändrad med undantag av kursavgift för skolning etapp 0, som sänkts till 1950 kr (2850) respektive till 1500 kr (2850). Pris är exklusive teoribok. Styrelsen reserverar sig också för flygavgifter p.g.a. statens införande av flygbränsleskatt 2008-07-01, samt en eventuell justering av bensinavgift utöver skatt. Kan medföra en höjning med 2-3 kr/min på Dimonan.

Flygavgifter segelflygplan:

	AVGIFTER
FLYPAKET SENIORER (inkluderar obegränsad segelflygtid oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift, samt reducerat flygpris för S-Dimona).	3 800: - kr
FLYPAKET JUNIORER (inkluderar obegränsad segelflygtid oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift, samt reducerat flygpris för S-Dimona).	2 900: - kr

Medlem som under 2006 kvalificerat sig för segelflygborgarmärket får rabatt på 500 kr, som avräknas från flygpaketavgiften.

MINUTAVGIFT (gäller oavsett flygplanstyp, exkl bogseravgift): **7,00 kr/min**
För minutdebitering gäller betalning mot faktura.

*För flygpaket gäller minutprisdebitering tills "flygpaketavgift" är betald.
Flygpaketavgift faktureras endast om medlem så önskar.*

Flygavgifter Super-Dimona:

Betalning sker mot faktura.

MINUTAVGIFT: (med flygpaket enligt ovan).	8,50 kr/min
MINUTAVGIFT: (utan flygpaket enligt ovan):	10,00 kr/min
BOGSERAVGIFT: (flygtid från start till landning):	19,00 kr/min
FERRYAVGIFT: Flygning debiteras i båda riktningarna med:	10,00 kr/min

Kursavgift vid skolning med segelflygplan:

Skolflygning till segelflygcertifikat, (ca 15 tim flygtid) indelas i 4 etapper:

	Seniorer	Juniorer
Etapp 0: Prova på kurs. 3 starter (inkl bogsering och teoriavgift). <i>Avgiften betalas i förskott.</i> Vid fortsatt utbildning till etapp 1, betalas medlemsavgift <u>före kursstart</u> .	1 950 kr	1 500 kr
Etapp 1: Ca 25 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift.	1 950 kr	1 500 kr
Etapp 2: Ca 15 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift.	1 950 kr	1 500 kr
Etapp 3: Ca 15 starter enligt utbildningsplan, exklusive bogseravgift.	1 950 kr	1 500 kr

Avgift för etapp 1-3 betalas mot faktura.

Kursavgift vid skolning med S-Dimona:

Skolning till motorsegelflygcertifikat, omfattar minimum 30 tim flygtid: **Kursavgift** **Minutavgift**

Etapp 0: "Prova på kurs". 3 starter (inklusive teoriavgift). **1 950 kr**
Avgift betalas i förskott.

Vid fortsatt utbildning till etapp 1, betalas medlemsavgift före kursstart.

Etapp 1:	Ca 25 starter enligt utbildningsplan.	1 950 kr + 10: - kr/min
Etapp 2:	Ca 15 starter enligt utbildningsplan.	1 950 kr + 10: - kr/min
Etapp 3:	Ca 15 starter enligt utbildningsplan.	1 950 kr + 10: - kr/min

Avgift för respektive etapp betalas mot faktura.

Övriga flygavgifter:

- **PROVSTART 1.** Beställningsflygning med segelflygplan
alt. motorseglare: **1 000 kr/start**
Segelflygplan: Bogsering till max. 1000 m, flygtid ca 20-45 min.
Motorseglare: Flygtid max. 45 min.
- **PROVSTART 2: Flygningar** (under pågående verksamhet): **500 kr/start**
Segelflygplan: Bogsering till max 500 m, flygtid ca. 15-30 min.
Motorseglare: Flygtid max 15 min.
- För ungdom 20 år och yngre: **250 kr/start**

Övriga avgifter:

- Lån av flygplan inkl transportvagn för tävling o. dyl. exkl. flygavgift (efter styrelsebeslut). **100 kr/dygn**
- Lån av transportvagn. **100 kr/dygn**
- Hangarhyra (uppmonterat flygplan i mån av plats). Uthyrning sker halvårsvis **400 kr/mån**
- Hangarhyra (nedmonterat flygplan). Uthyrning sker halvårsvis **150 kr/mån**
- Hangarhyra (husvagn, båt, o. dyl.). **250 kr/mån**
- Hangarhyra (husvagn, båt, o dyl.) medlem **200 kr/mån**
- Självrisk för pilot vid skada genom vårdslöshet flygning. **5 000 kr**
- Självrisk för pilot övrigt. **1 000 kr**
- Avgift för sportlicens. **100 kr**
- Nycklar deponeringsavgift **100 kr**
- Extern uthyrning av klubblokal/tillfälle **200 kr**
- Uthyrning av bygglokal/påbörjad vecka (15/4 – 15/9 ingen debitering). **300 kr**

Övriga villkor:

- Betalningsvillkor: 20 dagar.
- Påminnelseavgift för obetald faktura. **50 kr**
- Dröjsmålsränta efter förfallodag på obetald faktura. **20 %**
Obetald faktura efter förfallodag medför flygförbud tills likvid erhållits.
Styrelsen beslutar om betalningsärende skall gå till **inkasso.**

Ersättningar:

- Bilersättning för körning i klubben tjänst utanför en radie av 25 km ersätts med: **18 kr/mil**
- Byggtid ersätts, efter godkännande av styrelsen, med: **20 kr/tim**
Byggtid, utförd under ett kalenderår, ersätts under nästkommande kalenderår, genom avdrag på flygpaket. Gäller **ej** bogseravgift.
Byggtidsersättning kan aldrig kontantutbetalas.