

## Resultatrapport

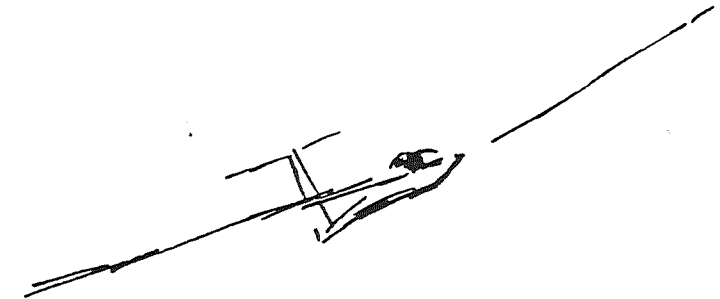
Uppställning enligt BFL  
Preliminär  
Datum: 970101-971230

Högsta ver nr: 504

Konto	Text	Perioden
7915	Avskrivning UIZ LS-6	-22 490,00
7916	Avskrivning UCH MOTORFALK	-10 030,00
7917	Avskrivning TXR GROB	-3 170,00
7921	Avskrivn. Klubbhus Hangar	-739,00
7922	Avskrivning Kontor	-60,00
7923	Avskrivning Övriga Invent	-2 440,00
7924	Avskrivning Fordon Vinch	-556,00
7925	Avskrivning Transportvagn	-1 735,00
7926	Avskrivning Fallskärmar	-3 324,00
7927	Avskrivning Radioutrustn.	-2 470,00
7928	Avskrivning Instrument	-5 770,00
7929	Avskrivning GPS	-994,00
	S:a Avskrivningar	-97 368,00
Resultat efter avskrivningar		-40 282,30
Finansiella intäkter		
8020	Ränteintäkter Bankmedel	136,80
8090	Öv Extraordinära Intäktet	1 221,00
	S:a Finansiella intäkter	1 357,80
Finansiella kostnader		
8120	Räntekostnader	-15 550,63
8170	Post o Bank kostnader	-3 240,00
	S:a Finansiella kostnader	-18 790,63
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		-57 715,13
Extraordinära intäkter		
	S:a Extraordinära intäkter	0,00
Extraordinära kostnader		
	S:a Extraordinära kostnader	0,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		-57 715,13
Bokslutsdispositioner		
	S:a Bokslutsdispositioner	0,00
Resultat före skatt		-57 715,13
Skatt		
	S:a Skatt	-57 715,13
Nettoresultat		-57 715,13

//.

HÄRMED KALLAS DU TILL ÅRSMÖTE  
MED  
LIDKÖPINGS FLYGKLUBB  
ONSDAGEN DEN 25 MARS 1998 KL 18<sup>30</sup>  
KLUBBLOKALEN



ÅRSBERÄTTELSE

1997

FÖR

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

**Lidköpings Flygklubb:****Klubbens sammansättning efter årsmötet 1997-03-26****Styrelsen:**

Ordförande	P-O Lundström	96-97
V ordförande	Torbjörn Olsson	96
Sekreterare	Stefan Sjödin	96-97
Kassör	Kent Svensson	96
Ledamot	Torbjörn Hägnander	96-97
Ledamot	Mikael Rydén	96-97
Ledamot	Alrik Andersson	96
Ledamot	Bengt Karlsson	96
Ledamot	Jan Andersson	96
Suppleant	Jörgen Olsson	96
Suppleant	Gösta Andersson	96
Suppleant	Tobias Sjöström	96

**Revision:**

Revisor	Claes Andersson
"	Börje Ragnarsson

**Firmatecknare**

Firmatecknare	P-O Lundström
"	Kent Svensson

**Funktionärer:**

Segelflygchef	Jan Andersson
Skolchef	Tobias Sjöström
Motorflygchef	Johan Fredriksson
Materialförvaltare, segel	Torbjörn Olsson
"	Alrik Andersson
Materialförvaltare, motor	Peter Gustavsson
"	Bengt Karlsson
Byggnader	Björn Krupke
Ungdomsledare	Andreas Gustafsson
Lotteriföreståndare	Claes Hägnander
PR - verksamhet	Jan Andersson
"	Kent Svensson
"	Kjell Folkesson
"	Tobias Sjöström
"	Martin Johansson

**Lidköpings Flygklubb**  
**Dagordning:**  
 årsmötet onsdagen den 25 mars 1998.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötet behörigen utlyst
4. Godkännande av föredragningslistan.
5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
6. Föredragning av årsberättelsen, balansräkning med ekonomirapport och revisionsberättelsen.
7. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen under 1997
8. Val av styrelse.
9. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter.
10. Val av firmatecknare, vilka var för sig äger rätt att teckna klubben firma.
11. Val av motorflygchef.
12. Val av segelflygchef, segelflyglärare, byggleddare och klubbregistrator.
13. Val av materialförvaltare för:
 

a) Flygplan	segel
b) -" -	motorsegel
c) Byggnader	
14. Val av ledare för PR-verksamheten.
15. Val av ungdomsverksamheten
16. Val av lotteriföreståndare.
17. Förslag till prislista för år 1998.
18. Planering av 1998 års verksamhet.
19. Övriga rapporter och skrivelser.
20. Övriga frågor.
21. Mötets avslutande.

Ajournering till förplägnad planeras efter cirka halva dagordningens genomgång.

## Årsberättelse

Styrelsen för Lidköpings Flygklubb får för verksamhetsåret 1997 avge följande årsrapport.

### Flygverksamheten

Glädjande är att LFK under 1997 faktiskt ökat sin totala flygtid med 255 timmar jämfört med föregående år. Konstateras kan att de privatägda flygplanen står för en stor del av ökningen.

Hägnandernas USF har gått 183 timmar. SM och Bayreuth innebar mycket flygtid.

Thomas Pyls LS-7, D-1490, har tillfört klubben 72 nya, fräscha timmar.

Grob-gänget med UAB håller stilen och har till och med ökat till 215 timmar.

Motorfalken UCH har i år tagit över en del skoltid från UHT och TXR, utan att de båda Twinnarna för den skull tappat katastrofalt. TXR har till och med ökat sin gångtid.

Ensitsarna EV, GV och IZ ligger som vanligt kring 100 timmar.

### Bogsering

Pawneen EIC har gjort 76 timmar och 829 starter under flygsläp, plus ett antal timmar under ferry, inflygningar och så vidare.

Brännebronas Rallye, FSF, har bogserat 4 timmar/41 starter.

Ällebergs Cub, ITY har flugits 1 timma och 7 starter.

Under året har vi också gjort 18 vinschstarter.

Segelflygplanens gångtider de senaste åren

	-94	-95	-96	-97
UEV:	100	128	108	97
UIZ:	105	93	103	98
UGV:	106	77	99	122
USF:	84 <sub>(UKK)</sub>	97 <sub>(UKK)</sub>	124 <sub>(UKK)</sub>	183
SZT:	11	16	23	23
TOG:	-	-	-	35
D-1490:	-	-	-	72
UIY:	-	-	-	2
UHT:	164	184	189	162
TXR:	109	79	123	137
UCH:	190	207	97	161
UAB:	203	189	198	215
UCA:	38	64	41	53

**TOTALT: 1211 1210 1105 1360**

Anmärkning 1: Tiderna är i timmar, det finns även ett antal minuter, men de är inte med här.

Anmärkning 2: I denna uppställning finns ej inlånade/hyrda plan under åren -94, -95 och -96 med, varför matematiken ej stämmer.

Totalsiffran är dock den korrekta och till Segelflyget redovisade.

SEGELFLYGCHEFEN

## Utbildning

Årets utbildningar har givit följande resultat:

Certifikat	1 st
C-diplom	5 st
Sträckflygningstillstånd	2 st
AVA-tillstånd	1 st

Dessutom har vi fått en ny lärare i Martin Johansson som var på Berget under juni/juli.

### Underhållsverksamhet

Underhåll och tillsyner av klubbens flygmateriel har under 1997 omfattat års och periodiska tillsyner samt kontroll tillhörande material som fallskärmar, barografer och vagnar.

Klubben har också under året omfattats av verksamhetskontroll genom segelflygförbundets Kurt Svensson.

Under sensommaren provade vi att bogsera efter en motorseglare av typ Super Dimona. Detta kan komma att bli ett ekonomiskt lönsamt alternativ för framtida bogserplan, då bränsleförbrukningen blir mycket låg och att den kan nyttjas till fler verksamheter i klubben.

### Tävlingsverksamheten 97.

Säsongen 97 bjöd på ovanligt bra väder för sträckflygning och tävlingar i hela landet.

Men trots det minskade vi vår sträckflygverksamhet i RST till i princip 0. VARFÖR? I dom övriga tävlingarna DM, SM har vi deltagit i som vanligt, och med bra resultat.

Kardelen Falköping.	Standard klassen	1pl Torbjörn Hägnander.
SM Dala-Järna.	Standard klassen	2pl Torbjörn Hägnander.
DM Herrljunga.	Standard klassen	1pl Thomas Pyls.
		5pl Claes Hägnander.
		6pl Jan Andersson.
	15m klassen	3pl Torbjörn Olsson.
	Tvåsits klassen	5pl Bengt Karlsson Mikael Rydén.

RST	Klass Elit	Hastighet:	Jan Andersson 19154p
		Distans:	Jan Andersson 5648p
	Klass 1	Hastighet:	Stig Johansson 18797p
		Distans:	Stig Johansson 5523p

Ungdoms DM deltog Jonas Gustafsson och Magnus Jonsson.  
LFK s Landningstävling vans av Leif Sandelius.

## Slutord

"Flygtidsuttaget" har under de senaste åren haft fallande siffror men nu gjort ett rejält trendbrott och ökar.

Tävlingsresultaten visar att klubben fortfarande gör sig gällande i nationella sammanhang.

P -O Lundström

Stefan Sjödin

Torbjörn Hågnander

Alrik Andersson

Jan Andersson

Torbjörn Olsson

Kent Svensson

Mikael Rydén

Bengt Karlsson

## Styrelsens förslag till prislista 1998

### 1. Segelflygplanshyra (Grob Twin Acro och Astir, LS 4, LS 7, och LS 6-17,5)

**Paketpris** Inbetalas som engångsbelopp före 1:a flygningen, dock senast före 1 maj.

a) 3 600 kr

c) 2 800 kr Ungdomar tom 21 år

b) 3 100 kr 30 timmars arbetsplikt

d) 1 800 kr Ungdomar tom 21 år med 30 timmars arbetsplikt

*I paketpriset ingår inte flygsläps- och vinschavgifter.*

**Minutpris 4,33 kr/min.**

Debiteras senior som saknar paket och debiteras med samma minutpris för alla klubbens segelflygplan.

**Minutpris 3,37 kr/min.**

Debiteras senior som saknar paket och debiteras med samma minutpris för alla klubbens segelflygplan.

*Minutpris är inte lönsamt efter 13,5 timmars flygtid!*

### 2. Motorsegelflygplanshyra (Motorfalke SF 25-B)

**Minutpris 5,40 kr/min**

sedan 95 04-05 är motorfalken försäkrad med ett kaskobelopp på 100 000 kr. Flygplanet omfattas också av ansvarsförsäkring till högst 3 milj kr olycksfallsförsäkring för de 2 sittplatserna. Den personliga självriskan är följande:  
6 000 kr skador uppkomna på flygplanet vid flygning, taxning, transport och likn.  
1 000 kr Vid stillastående på marken.  
0 kr Totalförlust.

### 3. Motorflygplanshyra (Pawnee)

**Minutpris 14,00 kr/min**

**Minutpris 18,50 kr/min**

**Minutpris 14,00 kr/min**

Flygsläp debiteras från start till landning

Före kl 12.00 alla dagar

Efter kl 12.00 alla dagar

Ferryflygning och transportsläp.

### 4. Vinschstart 40,00 kr/start

## 5. Utbildning

### Segelflygcertifikat

**160 kr/skolstart** eller **9 760 kr** för 61 starter. Flygplanshyra debiteras ej efter färdig utbildning återstoden av 1997.

### Motorsegelcertifikat

**6 kr/min** eller **10 800 kr** för 30 tim utbildning. Efter utbildning debiteras ordinarie pris enligt pos. 2.

### Teori

**1 000 kr** för erforderlig teoriutbildning till segelresp. motorsegelcertifikat, inkl. litteratur, radiocertifikat och medlemsavgift för 1995.

### Sträckflygningstillstånd

**345 kr.** Innefattande kurs, exklusive flygplanshyra och flygsläpsavgift.

### 6. Prov och PR-starter

**200 kr/start** till max 500 m bogserhöjd.

### 7. Förbokade PR-starter

**500 kr/start** till max 1000 m och 1 timmas flygning. Priset gäller även motorsegelaren, men max 20 minuter

### 8. Hangarhyror

**285 kr/mån** uppmonterat flygplan i mån av plats  
**170 kr/mån** nedmonterat flygplan.

### 9. Tilläggsavgifter

**100 kr/dag** tillkommer på ordinarie pris för de dagar då flygplanet är borta från hemmafältet. Tillstånd från styrelsen erfordras för att förvara flygplanet på annan ort än hemmafältet över natten.

### 10. Transportvagn

**150 kr/dag** debiteras vid nyttjande av vagn utanför klubbens egen verksamhet.

### 11. "Vita villan"

**50 kr/natt**

### 12. Betalningsvillkor

**Faktureringsavgift 15 kr/faktura**  
Dröjesmålsränta 1,8 % per påbörjad månad.

### 13. Rabatt

**300 kr** på paketpris medges medlem med fullgjorda 4 arbetsdagar vår och höst.

### 14. Bilersättning

**1,30 kr/km** medges till medlem som använder egen bil på flygklubbens uppdrag.

### 15. Vinschstartersättning

**10 kr/start.** Beloppet krediteras vinschförare på egna flygavgifter.

Med önskan om många sköna timmar i det blå!

**Lidköpings Flygklubb**

Lidköpings Flygklubb  
Räkenskapsåret börjar: 97-01-01

## Balansrapport

Uppställning enligt BFL  
Preliminär  
Datum: 970101-971230

Sida:1  
Utskrivet: 98-01-01 23:37

Högsta ver nr: 504

Konto Text	Ing balans	Perioden	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningstillgångar 1			
1010 Kassa	-819,90	0,00	-819,90
1040 Företagskonto	56 196,30	-64 959,13	-8 762,83
1041 Sparkonto Sparbanken	643,83	0,00	643,83
1210 Kundfordringar	32 443,10	64 637,00	97 080,10
1400 Mat m,m Medlemmar	0,00	690,00	690,00
S:a Omsättningstillgångar 1	88 463,33	367,87	88 831,20
Omsättningstillgångar 2			
S:a Omsättningstillgångar 2	0,00	0,00	0,00
Anläggningstillgångar			
1810 EIC Pawnee	84 700,00	-8 470,00	76 230,00
1820 UGV LS-7	115 200,00	-11 520,00	103 680,00
1830 UHT Grob	157 900,00	-15 790,00	142 110,00
1850 UIZ LS-6	224 900,00	-22 490,00	202 410,00
1860 UCH Motorfalke	100 300,00	-10 030,00	90 270,00
1880 TXR Grob	31 700,00	-3 170,00	28 530,00
1890 UEV LS-4	78 100,00	-7 810,00	70 290,00
1910 Klubbhus, hangar	29 560,00	-739,00	28 821,00
1920 Kontor	2 380,00	-60,00	2 320,00
1930 Inventarier, övrigt	24 400,00	-2 440,00	21 960,00
1940 Fordon, vinsch	5 560,00	-56,00	5 504,00
1950 Transportvagnar	17 350,00	-1 735,00	15 615,00
1960 Fallskärmar	33 240,00	-3 324,00	29 916,00
1970 Radioutrustningar	24 700,00	-2 470,00	22 230,00
1980 Instrument	57 700,00	-4 270,00	53 430,00
1990 GPS	0,00	8 941,00	8 941,00
S:a Anläggningstillgångar	987 690,00	-85 433,00	902 257,00
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>1 076 153,33</b>	<b>-85 065,13</b>	<b>991 088,20</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
Skulder			
Kortfristiga skulder			
2610 Förskott medlemsavgifter	-300,00	150,00	-150,00
S:a Kortfristiga skulder	-300,00	150,00	-150,00
Långfristiga skulder			
2732 Lån Sparbanken	-183 100,00	27 200,00	-155 900,00
2735 Medlemslån LS-6	-16 000,00	0,00	-16 000,00
S:a Långfristiga skulder	-199 100,00	27 200,00	-171 900,00
Obeskattade reserver			
S:a Obeskattade reserver	0,00	0,00	0,00
S:a Skulder	-199 400,00	27 350,00	-172 050,00
Eget kapital			
2910 Eget Kapital	-876 753,33	0,00	-876 753,33
S:a Eget kapital	-876 753,33	0,00	-876 753,33

Lidköpings Flygklubb  
Räkenskapsåret börjar: 97-01-01

## Balansrapport

Uppställning enligt BFL  
Preliminär  
Datum: 970101-971230

Sida:2  
Utskrivet: 98-01-01 23:37

Högsta ver nr: 504

Konto Text	Ing balans	Perioden	Utg balans
<b>S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>-1 076 153,33</b>	<b>27 350,00</b>	<b>-1 048 803,33</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>-57 715,13</b>	<b>-57 715,13</b>

## Resultatrapport

Uppställning enligt BFL  
Preliminär  
Datum: 970101-971230

Högsta ver nr: 504

Konto Text	Perioden
<b>Intäkter</b>	
Klass 30	
S:a Klass 30	0,00
Klass 31	
S:a Klass 31	0,00
Klass 32	
3210 Kursavgift Cert Teori	1 000,00
S:a Klass 32	1 000,00
Klass 33	
3310 PR-Starter	5 800,00
S:a Klass 33	5 800,00
Klass 34	
S:a Klass 34	0,00
Rörelsens sidointäkter	
3510 Medlemsavgifter	56 175,00
3520 Paketinbetalning	54 550,00
3525 Inbet.flygavg på medl.kto	18 879,00
S:a Rörelsens sidointäkter	129 604,00
Fakturerade kostnader	
3610 Bingolotto	51 764,00
3622 Intäkter Hercules Boogie	27 300,00
3624 Intäkter Kycklingar	12 150,00
3625 Intäkter Presentkort	4 000,00
3626 Intäkter Bogseringar	50 137,00
3627 Intäkter Flygningar	89 383,00
3628 Intäkter Sponsring	8 000,00
3650 Div. Intäkter	5 864,00
S:a Fakturerade kostnader	248 598,00
Intäktskorrigeringar	
3780 Öresutjämning	0,30
S:a Intäktskorrigeringar	0,30
Övriga rörelseintäkter	
S:a Övriga rörelseintäkter	0,00
Erhållna bidrag	
3920 Erh. Kommunala Bidrag	11 000,00
3930 Övriga erhållna bidrag	3 000,00
S:a Erhållna bidrag	14 000,00
<b>S:a Intäkter</b>	<b>399 002,30</b>
<b>Direkta kostnader</b>	
S:a Direkta kostnader	0,00
<b>Bruttovinst</b>	<b>399 002,30</b>

## Resultatrapport

Uppställning enligt BFL  
Preliminär  
Datum: 970101-971230

Högsta ver nr: 504

Konto Text	Perioden
<b>Personalkostnader</b>	
5530 Resekostnadsersättning	-1 417,00
5820 Uttag från medlemskonto	-2 400,00
S:a Personalkostnader	-3 817,00
<b>Övriga kostnader</b>	
6210 Kostn. Motorfalke	-15 501,60
6211 Försäkring Motorfalke	-9 860,00
6220 Kostn. Segelflygplan	-5 726,40
6230 Kostn. Pawnee	-54 293,00
6240 Kostn. Bilar o Vinch	-3 021,80
6250 Kostn. Fallskärmar	-4 679,00
6260 Kostn. Instrument	-77,80
6270 Kostn. Transportvagnar	-2 413,00
6280 Kostn. Radioanläggning	-5 309,00
6290 Besiktn. Luftv.bev. S-FPL	-13 150,00
6510 Kontorsmaterial	-2 190,00
6550 Kostn. Kopiering	-2 382,00
6622 Utgifter Hercules Boogie	-3 700,00
6624 Inhyrning Flygplan	-17 236,40
6810 Telefon	-3 395,00
6811 Mobiltelefon	-900,00
6850 Porto	-1 629,00
6911 Drivmedel Bogserplan	-21 155,73
6913 Drivmedel Bilar o Vinch	-1 013,50
6914 Drivmedel Motorseglare	-7 224,27
7200 Annonsering	-3 734,00
7310 Försäkringar Flygplan	-30 143,00
7312 Försäkringar Fastigheter	-11 328,00
7350 Kundförluster	-650,00
7610 Böcker o Teorimaterial	-5 507,50
7620 Sportlicenser	-1 395,00
7630 RST-Avgift	-540,00
7631 Avgifter FSF,SFF,KSAK,RF	-40 145,00
7632 FSF Tävlingsfond	-4 972,00
7645 Pren. Segelflygsport	-90,00
7650 Div. Medlemskostnader	-11 882,50
7651 Arbetsrabatt	-4 500,00
7655 Div. Övriga kostnader	-4 542,10
7710 Vatten o Avlopp	-125,60
7720 Elektricitet	-34 165,72
7740 Renhållning Städning	-2 641,68
7760 Rep o Underhåll Fastighet	-6 280,00
7790 Övriga Fastighetskostn.	-600,00
S:a Övriga kostnader	-338 099,60
<b>Värdoförändring</b>	
S:a Värdoförändring	0,00
<b>Resultat före avskrivningar</b>	<b>57 085,70</b>
<b>Avskrivningar</b>	
7911 Avskrivning EIC Pawnee	-8 470,00
7912 Avskrivning UGV LS-7	-11 520,00
7913 Avskrivning UEV LS-4	-7 810,00
7914 Avskrivning UHT GROB	-15 790,00