11.

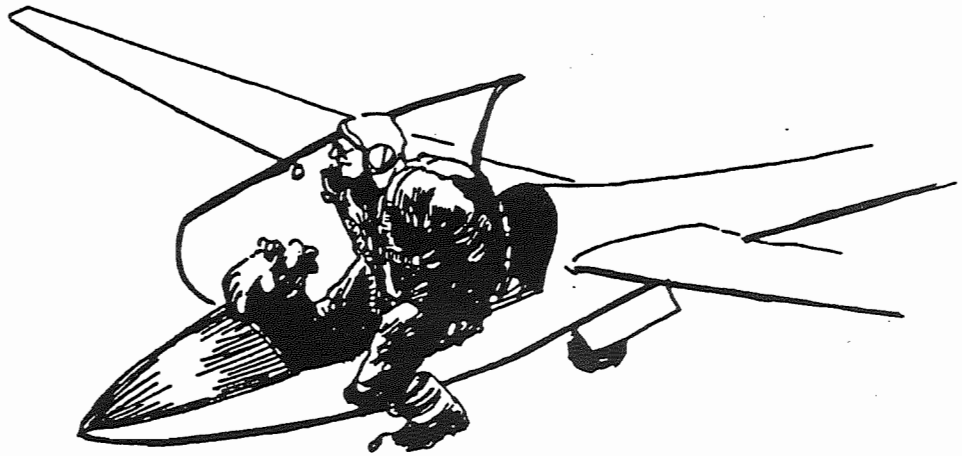
R E S U L T A T R A P P O R T DATUM 96.12.31 SIDA 0003

KONTO NUMMER	BETECKNING	MANADS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL	INKÖPS ANDEL	ÅRS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL	INKÖPS ANDEL
	TOTAL FÖRSÄLJNING	13680.00-	100.00			328354.00-	100.00		
-	TOTALA INKÖP	0.00	0.00			0.00	0.00		
=	BRUTTOVINST	13680.00	100.00			328354.00	100.00		
-	KOSTNADER FLYGVERKSAMHET	2297.00	16.79			125200.50	38.13		
-	KOSTNADER DRIVMEDEL	0.00	0.00			29778.00	9.07		
-	KOSTNADER FÖRENINGSAVG.	0.00	0.00			43735.00	13.32		
-	KOSTNADER ADMINISTRATION	580.00	4.24			17514.50	5.33		
-	KOSTNADER FLYGD, H-BODGI	0.00	0.00			9543.00	2.91		
-	KOSTNADER ÖVR.VERKS.HET	0.00	0.00			39539.00	12.06		
-	KOSTNADER FASTIGHETER	0.00	0.00			28768.00	8.76		
-	KOSTNADER AVSKRIVNINGAR	106910.00	781.51			106910.00	32.56		
-	KOSTNADER O INTÄKT EXTRA	3436.26	25.12			11924.76	3.63		
=	NETTOVINST	99543.26-	727.66-			84628.76-	25.77-		
-	NEUTRALA KOSTN/INTÄKT.	0.00	0.00			0.00	0.00		
=	R E S U L T A T	99543.26-	727.66-			84628.76-	25.77-		

HÄRMED KALLAS DU TILL ÅRSMÖTE MED

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

ONS
~~MÅN~~DAGEN DEN 26 MARS 1997 KL $18^{\underline{30}}$
KLUBBLOKALEN



ÅRSBERÄTTELSE

1996

FÖR

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

Lidköpings Flygklubb:

Klubbens sammansättning efter årsmötet 1996-03-24

Styrelsen:

Ordförande	P-O Lundström	96-97
V ordförande	Torbjörn Olsson	96
Sekreterare	Stefan Sjödin	96-97
Kassör	Kent Svensson	96
Ledamot	Torbjörn Hägnander	96-97
Ledamot	Mikael Rydén	96-97
Ledamot	Alrik Andersson	96
Ledamot	Bengt Karlsson	96
Ledamot	Jan Andersson	96
Suppleant	Jörgen Olsson	96
Suppleant	Gösta Andersson	96
Suppleant	Tobias Sjöström	96

Revision:

Revisor	Claes Andersson
"	Börje Ragnarsson

Firmatecknare

Firmatecknare	P-O Lundström
"	Kent Svensson

Funktionärer:

Segelflygchef	Jan Andersson
Skolchef	Tobias Sjöström
Motorflygchef	Johan Fredriksson
Materiallförvaltare, segel	Torbjörn Olsson
"	Alrik Andersson
Materialförvaltare, motor	Peter Gustavsson
"	Bengt Karlsson
Byggnader	Björn Krupke
Ungdomsledare	Martin Johansson
Lotteriföreståndare	Claes Hägnander
PR - verksamhet	Jan Andersson
"	Kent Svensson
"	Kjell Folkesson
"	Tobias Sjöström
"	Martin Johansson

Lidköpings Flygklubb

Dagordning:

årsmötet måndagen den 26 mars 1997.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötet behörigen utlyst
4. Godkännande av föredragningslistan.
5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
6. Föredragning av årsberättelsen, balansräkning med ekonomirapport och revisionsberättelsen.
7. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen under 1996
8. Val av styrelse.
9. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter.
10. Val av firmatecknare, vilka var för sig äger rätt att teckna klubben firma.
11. Val av motorflygchef.
12. Val av segelflygchef, segelflyglärare, byggledare och klubbregistrator.
13. Val av materialförvaltare för: a) Flygplan segel
    b) -" - motorsegel
    c) Byggnader
14. Val av ledare för PR-verksamheten.
15. Val av ungdomsverksamheten
16. Val av lotteriföreståndare.
17. Förslag till prislista för år 1997.
18. Förslag till rekrytering av nya medlemmar
19. Planering av 1997 års verksamhet.
20. Planering för eventuellt framtida Dam - EM
21. Övriga rapporter och skrivelser.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

Ajournering för kaffeintag planeras efter cirka halva dagordningens genomgång.

Cz 123,525

Dm

Årsberättelse

Styrelsen för Lidköpings Flygklubb får för verksamhetsåret 1996 avge följande årsrapport.

Flygverksamheten

Flygtidsuttaget 1996 blev hos oss som hos många andra klubbar ovanligt lågt. Detta berodde förmodligen mest på vädret som inte var så lysande under maj/juni. En annan orsak kan vara en viss slöhet vid igångsättandet av den dagliga verksamheten. här är siffrorna för varje plan:

		1996		1995		1994	
Flygplan	Beteckning	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar
LS-4	UEV	80	108	114	128	101	100
LS-6	UIZ	66	103	91	93	103	105
LS-7	UGV	71	99	92	77	95	106
Grob 103 A	TXR	271	123	160	79	313	109
Grob 103 C	UHT	341	189	382	184	197	164
Motorfalke SF 25 B	UCH	304	97	319	207	248	190
Lånade flygplan							
Janus E	UKZ			24	03	0	15
Janus C	UHB			4	10		
Privata flygplan							
K 8 B	SZT	13	23	13	16	8	11
LS-6 C	UKK	58	124	44	97	39	84
Taifun 17	UCA	55	41	56	64	34	38
Grob 109	UAB	334	198	345	189	355	203
	Totalt	1 594	1 105	1980	1207	2029	1125

Närmaste rekordår var 1992 med 1 659 h.

Bogserflygplan							
Pawnee	EIC	1030	98	981	92	810	75
	IXI	40	4.5	-	-	-	-
	KKC	42	5	-	-	-	-
	KDH	44	5	-	-	-	-
Rally	FSF	16	2	15	0	51	0
PA-28	EIO			21	3,5	11	1
Pawnee	ITY			08	8	3	4
Piper Cup	GCD			52	0,5	-	-
Rally	FSF	16	2	45	0	51	0
PA-28	EIO			21	3.5	11	1
	Totalt	1 172	115	1167	116	875	86

Som synes är det inte så mycket att jubla över, speciellt med tanke på att vi ju faktiskt har flygplan som tillhör toppskiktet av vad den tyska ingenjörkonsten frambringat Flygplan som "riktiga segelflygare" åker VM och EM med!

Flygsäkerhetsmässigt har vi klarat oss ganska bra under 1996. Detta trots en del, vid det här laget uttjatade, incidenter och malörer. En skärpning av säkerhetstänkandet hos var och en är dock av största vikt inför -97!

Vi har under säsongen haft heltidsanställd bogserpilot, Stefan Alm från Linköping. En bra investering även om han kunde ha utnyttjats hårdare.

Vissa inköp som bör främja den fortsatta verksamheten har också gjorts; en ny fältbuss från Brännebrona Flygklubb har under hösten iordningställts av Tobben, Julle och Johan Hansson

Till DM:et köpte vi ett partytält eller "Flygvapnets verkstadstält M 48" som det också kallas.

I maj var Hanna Jansson på tjejläger i Herrljunga. Ett läger som till viss del regnade bort men enligt Hanna var mycket givande. Hanna skrev dessutom en artikel till Vinscharen som Segelflygsport också publicerade.

Utbildning

Årets utbildningar har givit följande resultat:

Certifikat	1 st
C-diplom	5 st
Sträckflygningstillstånd	2 st
AVA-tillstånd	1 st

Dessutom har vi fått en ny lärare i Martin Johansson som var på Berget under juni/juli.

Underhållsverksamhet

Underhållet av klubbens samtliga segelflygplan och motorseglare har bestått av årstillsyner och periodiska tillsyner. Övrigt flygmaterial som fallskärmar, instrument och barografer har granskats enligt gällande regler.

Tävlingsverksamheten

1996 blev ett mycket intensivt tävlingsår för oss LFK:are med DM som årets höjdpunkt.
Efter en dålig försäsong med mycket regn så kom vädret äntligen igång efter midsommar, så det går inte att klaga på säsongen.
Vi lyckades att vinna vår division 3 grupp i RST och tävlar nästa år i division 2.
Hoppas att vi flyger flitigt under -97 så kanske vi kan avancera till elitserien där vi hör hemma med alla våra duktiga sträckflygare, om vi peppar varandra och flyger lite längre banor så fixar vi det lätt.
Vem flyger 97 års första 50 mil.

Vi har deltagit i alla tävlingar som flögs under 96 i Sverige med bra resultat.
I Eskilstuna Open deltog Torbjörn Hägnander och kom på en 15:e plats efter att han avbröt tävlingen efter två dagar då meteorologen inte var allt för optimistisk om fortsatt tävlande på grund av regn.

Vid SM i Falköping 96 kom Torbjörn Hägnander på en hedrande andra plats, men det var väl tusan, ska han aldrig få vinna ett SM efter alla fina placeringar dom senaste åren.
Han sadlar om inför 97 och flyger en LS-8 i standard klassen, så vi får väl hålla tummarna.
Vid SM i Skövde deltog Torbjörn Olsson i 2 sits klassen tillsammans med diverse påhejare i baksits.
Det slutade med en 9:e plats som han skyller vingspetsarna på. De fick lite stryk första tävlingsdagen.

Den 6-12 juli stod LFK som arrangör för Sveriges STÖRSTA DM genom tiderna med 37 deltagare i fyra klasser, det var en mycket lyckad tävling med skapligt väder och hög stämning.
LFK:s piloter visade gamla takter med mycket bra resultat.
Jan Andersson vann standard klassen i sin tävlingsdebut före rutinerade piloter som Ingemar Sjöholm, Borås flygklubb.
Jörgen Olsson kom på en hedrande 4:e plats och kvalificerade sig nästan till SM.
Claes Hägnander blev 2:a i 15m efter en jämn och imponerande flygning.
Slår vad om att han vunnit före Anders Gustafsson, Skövde FK om Anders inte hade haft fördelen av 10 meter extra spännvidd i form av Nimbus 3:an.
Kjell Folkesson blev 9:a efter försiktig flygning.
I två sits klassen deltog två ekipage från LFK, också dom visade framfötterna och flög mycket bra .
Bengt Karlsson blev 2:a efter rutinerade Anders Blom, Skövde FK.
Sista dagen var han en av dom få som klarade av uppgiften. Bra!
På 5:e pl kom en annan LFK:are, våran egen stäckflygkung Stig Johansson.
Han var också med på det första DM:et som arrangerades för 30 år sedan.
Då för 30 år sedan gjorde han en spektakulär flygning och landade ute i Norge på en rakbaneflygning, hämtningen tog hela natten sägs det.

Vid UDM lyckades Magnus Johansson att kvalificera sig till SM finalen som flögs i Skövde, där blev det en hedrande 9:e pl.
UDM och USM är en landningstävling där det gäller att landa så nära en linje så möjligt.

Segrare i dom olika RST klasserna i klubben är.

Elit Hastighet	Torbjörn Hägnander.
Elit Distans.	Torbjörn Hägnander.
Klass 1 Hast.	Jan Andersson.
Klass 1 Distans	Jan Andersson.
Klass 1 Höjd.	Kjell Folkesson.
Klass 2 Hast.	Martin Johansson.
Klass 2 Distans.	Martin Johansson.

Att Torbjörn Hägnander är en stor grabb i alla "bemärkelser" har vi alla redan märkt. Men nu har han också "utmärkts" med "Stora grabbars märke" nr 19 av 20 någonsin utdelade

Grattis allihop och hoppas att det går lika bra i fortsättningen.

Slutord

Trots svikande flygtidsuttag och ett minskat antal nyutbildade piloter fortsätter klubben att utvecklas på ett positivt sätt. Tävlingsresultaten och allt beröm vi erhållit för ett goda arrangörskap visar entydigt på att det finns potential och vilja i klubben. Styrelsens gemensamma uppfattning är att på alla tänkbara sätt förbättra förutsättningarna för klubben till en fortsatt positiv utveckling in i det andra årtusendet.

P -O Lundström Ordförande	Torbjörn Olsson vice ordförande
Stefan Sjödin Sekreterare	Kent Svensson Kassör
Torbjörn Hägnander	Göran Bristav
Alrik Andersson	Bengt Karlsson
Jan Andersson	

Styrelsens förslag till prislista 1997

1. **Segelflygplanshyra** (Grob Twin Acro och Astir, LS 4, LS 7, och LS 6-17,5)
   Paketpris Inbetalas som engångsbelopp före 1:a flygningen, dock senast före 1 maj.

a) 3 600 kr		**c) 2 800 kr**	Ungdomar tom 21 år
b) 3 100 kr	30 timmars arbetsplikt	**d) 1 800 kr**	Ungdomar tom 21 år med 30 timmars arbetsplikt

   I paketpriset ingår inte flygsläps- och vinschavgifter.

   Minutpris 5,60 kr/min. Debiteras den som saknar paket och debiteras med samma minutpris för alla klubbens segelflygplan.

2. **Motorsegelflygplanshyra** (Motorfalke SF 25-B)
   Minutpris 4,80 kr/min Flygplanet omfattas av en kaskoförsäkring på 100 000 kr också av ansvarsförsäkring till högst 3 milj kr olyksfalls-försäkring för de 2 sittplatserna. Den personliga självrisken är:
   6 000 kr Skador på flp vid flygning, taxn., transport o.dyl.
   1 000 kr Vid stillastående på marken.
   0 kr Totalförlust.

3. **Motorflygplanshyra** (Pawnee)

Minutpris 12,00 kr/min	Flygsläp debiteras från start till landning
Minutpris 18,50 kr/min	Före kl 12.00 alla dagar
Minutpris 14,00 kr/min	Efter kl 12.00 alla dagar
	Ferryflygning och transportsläp.

4. **Vinschstart 40,00 kr/start**

5. Utbildning

Segelflygcertifikat — **160 kr/skolstart** eller **8960 kr** för **56** starter. flygplanshyra debiteras ej efter färdig utbildning återstoden av 1997.

Motorsegelcertifikat — **5,40 kr/min** eller **9720 kr** för **30 tim** utbildning. Efter utbildning debiteras ordinarie pris enligt pos. 2.

Teori — **1 000 kr** för erforderlig teoriutbildning till segelresp. motorsegelcertifikat, inkl. litteratur, radiocertifikat och medlemsavgift för 1995.

Sträckflygningstillstånd — **345 kr.** Innefattande kurs, exklusive flygplanshyra och flygsläpsavgift.

6. Prov och PR-starter — **200 kr/start** till max 500 m bogserhöjd.

Förbokade PR-starter — **500 kr/start** till max 1000 m och 1 timmas flygning. Priset gäller även motorseglaren och då max 20 minuter flygning

7. Hangarhyror — **285 kr/mån** uppmonterat flygplan i mån av plats
170 kr/mån nedmonterat flygplan.

8. Tilläggsavgifter — **100 kr/dag** tillkommer på ordinarie pris för de dagar då flygplanet är borta från hemmafältet. Tillstånd från styrelsen erfordras för att förvara flygplanet på annan ort än hemmafältet över natten.

9. Transportvagn — **150 kr/dag** debiteras vid nyttjande av vagn utanför klubbens egen verksamhet.

10."Vita villan" — **50 kr/natt**

11.Betalningsvillkor — **Faktureringsavgift 15 kr/faktura**
Dröjesmålsränta 1,8 % per påbörjad månad.

12.Rabatt — **300 kr** på paketpris medges medlem med fullgjorda 4 arbetsdagar vår och höst.

13.Bilersättning — **1,30 kr/km** medges till medlem som använder egen bil på flygklubbens uppdrag.

14.Vinschstartersättning — **10 kr/start**. Beloppet krediteras vinschförare på egna flygavgifter.

Med önskan om många sköna timmar i det blå!

Lidköpings Flygklubb

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

BALANSRAPPORT 1996-12-31

		IB	UB
H1010	KASSA	5 338,60	-819,90
H1040	FÖRETAGSKONTO	27 199,15	56 196,30
H1042	SPARKONTO SPARBANKEN	633,24	643,83
H1210	KUNDFORDRINGAR	65 661,10	32 443,10
*****	**OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**	**98 832,09**	**88 463,33**
H1810	EIC PAWNEE	94 100,00	84 700,00
H1820	UGV LS7	128 000,00	115 200,00
H1830	UHT GROB	175 400,00	157 900,00
H1850	UIZ LS6c-17,5	249 900,00	224 900,00
H1860	UCH MOTORFALKE	111 400,00	100 300,00
H1880	TXR GROB	35 200,00	31 700,00
H1890	UEV LS4	86 800,00	78 100,00
*****	**ANLÄGGNINGSTILLG FLYGPLAN**	**880 800,00**	**792 800,00**
H1910	KLUBBHUS HANGAR	30 320,00	29 560,00
H1920	KONTOR	2 440,00	2 380,00
*****	**ANLÄGGNINGSTILLG. BYGGNADER**	**32 760,00**	**31 940,00**
H1930	INVENTARIER ÖVRIGT	27 100,00	24 400,00
H1940	FORDON VINSCH	6 180,00	5 560,00
H1950	TRANSPORTVAGNAR	19 280,00	17 350,00
H1960	FALLSKÄRMAR	36 930,00	33 240,00
H1970	RADIOUTRUSTNINGAR	27 450,00	24 700,00
H1980	INSTRUMENT	64 100,00	57 700,00
*****	**ÖVRIGA INVENTARIER**	**181 040,00**	**162 950,00**
*****	**SUMMA TILLGÅNGAR**	1193432,09	**1076153,33**
H2610	FÖRSKOTT MEDLEMSAVG.	3 750,00	300,00
*****	**KORTFRISTIGA SKULDER**	**3 750,00**	**300,00**
H2732	LÅN SPARBANKEN	210 300,00	183 100,00
H2735	MEDLEMSLÅN LS6	18 000,00	16 000,00
*****	**LÅNGFRISTIGA SKULDER**	**228 300,00**	**199 100,00**
H2910	EGET KAPITAL FRÅN -95		961 372,29
H2990	REDOVISAT RESULTAT: FÖRLUST		-84 628,76
*****	**SUMMA EGET KAPITAL**		876 743,53

KONTO NUMMER	BETECKNING		MÅNADS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL	ÅRS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL
H30100	MINUTDEB. FLYGLAT PANNEE		0.00	0.00	0.00	50145.00-	15.27	15.27
H30500	CERT.UTBILDN. GRDB	SE-TXR	0.00	0.00	0.00	17600.00-	5.36	5.36
H30600	CERT.UTBILDN. GRDB	SE-UHT	0.00	0.00	0.00	17600.00-	5.36	5.36
H31000	PROVFLYGARTER		0.00	0.00	0.00	490.00-	0.15	0.15
H31100	MINUTDEB. PRIV.FLYGN	SE-EIC	0.00	0.00	0.00	615.00-	0.19	0.19
H31200	MINUTDEB. LS 6c	SE-UIZ	0.00	0.00	0.00	2470.00-	0.75	0.75
H31400	MINUTDEB. GRDB	SE-TXR	0.00	0.00	0.00	8822.00-	2.71	2.71
H31500	MINUTDEB. GRDB	SE-UHT	0.00	0.00	0.00	9784.00-	2.98	2.98
H31700	MINUTDEB. LS4	SE-UEV	0.00	0.00	0.00	6966.00-	2.12	2.12
H31800	MINUTDEB. LS7	SE-USV	0.00	0.00	0.00	5845.00-	1.78	1.78
H33100	CERT.UTBILDNING LS4	SE-UEV	0.00	0.00	0.00	800.00-	0.24	0.24
H35400	INTÄKTER SM-95		0.00	0.00	0.00	554.00-	0.17	0.17
H35550	INTÄKTER DM -96		160.00-	1.17	1.17	13233.00-	4.03	4.03
H36300	DIV INTÄKTER		0.00	0.00	0.00	20204.00-	6.15	6.15
H36200	MEDLEMSAVGIFTER		0.00	0.00	0.00	40390.00-	12.30	12.30
H38500	BINGOLOTTO		13520.00-	98.83	98.83	53539.00-	16.31	16.31
H38600	PAKETINBETALNING		0.00	0.00	0.00	53040.00-	16.15	16.15
H37100	FAKTURERINGSAVGIFT		0.00	0.00	0.00	1080.00-	0.33	0.33
H39200	CERT.UTB. MOTORFALKE	SE-UCH	0.00	0.00	0.00	4480.00-	1.36	1.36
H39900	MINUTDEB. SE-UCH		0.00	0.00	0.00	20729.00-	6.31	6.31
*	G R U P P S U M M A		13680.00-	100.00	100.00	328354.00-	100.00	100.00
H66500	UTGIFTER SM-95		0.00	0.00	0.00	7144.00	1.77	2.18
H61100	INHYRNING FLYGPLAN		0.00	0.00	0.00	16999.00	4.12	5.16
H61300	OMKOSTNADER MOTORFALKE		0.00	0.00	0.00	2247.00	0.54	0.68
H61400	FÖRSÄKRING MOTORFALKE		0.00	0.00	0.00	9861.00	2.39	3.00
H66300	REP. O UNDERHÅLL SEGELFPL.		0.00	0.00	0.00	16981.00	4.11	5.17
H66400	REP. O U-HÅLL VINSCH,BILAR		0.00	0.00	0.00	2411.00	0.58	0.73
H66500	REP. O UNDERHÅLL FALLSKÄRMAR		0.00	0.00	0.00	3290.00	0.77	0.97
H66600	REP. O UNDERHÅLL INSTRUMENT		0.00	0.00	0.00	9125.00	2.21	2.76
H66700	KOSTNADER PANNEE		0.00	0.00	0.00	19449.50	4.71	5.92
H66800	KOSTNADSKONTO TRANSPORTVAGN.		0.00	0.00	0.00	1365.00	0.33	0.42
H66700	KOSTNAD RADIOANLÄGGNINGAR		0.00	0.00	0.00	4656.00	1.13	1.42
H68200	MOBILTELEFON		0.00	0.00	0.00	1350.00	0.33	0.41
H73100	FÖRSÄKRINGAR FLYGPLAN		2297.00	2.03	16.79	28009.00	6.78	8.53
H76500	RST AVGIFT FSF		0.00	0.00	0.00	2405.00	0.58	0.73
*	G R U P P S U M M A		2297.00	2.03	16.79	125200.50	30.32	38.13
H69110	DRIVMEDEL BOGSERPLAN		0.00	0.00	0.00	23740.05	5.75	7.23
H69140	DRIVMEDEL MOTORSEGLARE		0.00	0.00	0.00	6057.95	1.47	1.84
*	G R U P P S U M M A		0.00	0.00	0.00	29798.00	7.22	9.07
H76700	PREN.AVGIFT SEGELFLYGSPORT		0.00	0.00	0.00	180.00	0.04	0.05
H76800	FÖRENINGSAVG. KSAK, RF, SFF		0.00	0.00	0.00	43555.00	10.55	13.26
*	G R U P P S U M M A		0.00	0.00	0.00	43735.00	10.59	13.32
H65000	KONTORSMATR. O TRYCKSAKER		0.00	0.00	0.00	8536.00	2.07	2.61
H62100	TELEFON		0.00	0.00	0.00	4851.00	1.17	1.48
H62500	PORTO		580.00	0.51	4.24	4095.50	0.99	1.25
*	G R U P P S U M M A		580.00	0.51	4.24	17514.50	4.24	5.33
H66700	UTGIFTER DM -96		0.00	0.00	0.00	9543.00	2.31	2.91
*	G R U P P S U M M A		0.00	0.00	0.00	9543.00	2.31	2.91
H65300	RESEKOSTNADSERSÄTTNINGAR		0.00	0.00	0.00	611.00	0.15	0.19

R E S U L T A T R A P P O R T — DATUM 96.12.31 — SIDA 3002

KONTO NUMMER	BETECKNING	MÅNADS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL	INKÖPS ANDEL	ÅRS SALDO	GRUPP ANDEL	FÖRS. ANDEL	INKÖPS ANDEL
H76100	BECKER O TEORIMATRIEL	0.00	0.00	0.00		251.50	0.06	0.05	
H76900	DIV. ÖVRIGA KOSTNADER	0.00	0.00	0.00		15939.00	3.86	4.22	
*	G R U P P S U M M A	0.00	0.00	0.00		39589.00	9.59	12.06	
H60100	LOKALHYRA	0.00	0.00	0.00		750.00	0.18	0.23	
H77200	ELAVGIFTER	0.00	0.00	0.00		20048.00	4.85	6.11	
H77400	RENHÅLLNING STÄDNING	0.00	0.00	0.00		748.00	0.18	0.23	
H77500	REP O U-HÅLL FASTIGHET	0.00	0.00	0.00		977.00	0.24	0.30	
H77700	FÖRSÄKRINGSPREMIER FASTIGH.	0.00	0.00	0.00		5664.00	1.37	1.72	
H77900	ÖVRIGA FASTIGHETSKOSTNADER	0.00	0.00	0.00		579.00	0.14	0.18	
*	G R U P P S U M M A	0.00	0.00	0.00		28768.00	6.97	8.76	
H79110	AVSKRIVNING EIC PANNEE	9400.00	8.30	68.71		9400.00	2.28	2.86	
H79120	AVSKRIVNING UGV LS7	12800.00	11.31	93.57		12800.00	3.10	3.90	
H79130	AVSKRIVNING UEV LS4	8700.00	7.68	63.60		8700.00	2.11	2.65	
H79140	AVSKRIVNING UHT GRDB	17500.00	15.46	127.92		17500.00	4.24	5.33	
H79150	AVSKRIVNING UIZ LS6	25000.00	22.08	182.75		25000.00	6.05	7.61	
H79170	AVSKRIVNING UCH MOTORFALKE	11100.00	9.80	81.14		11100.00	2.69	3.38	
H79180	AVSKRIVNING TXR GRDB	3500.00	3.09	25.58		3500.00	0.85	1.07	
H79210	AVSKRIVNING KLUBBHUS HANGAR	760.00	0.67	5.56		760.00	0.18	0.23	
H79220	AVSKRIVNING KONTOR	60.00	0.05	0.44		60.00	0.01	0.02	
H79230	AVSKRIVNING INVENT. ÖVRIGT	2700.00	2.38	19.74		2700.00	0.65	0.82	
H79240	AVSKRIVNING FORDON VINSCH	620.00	0.55	4.53		620.00	0.15	0.19	
H79250	AVSKRIVNING TRANSPORTVAGNAR	1930.00	1.70	14.11		1930.00	0.47	0.59	
H79260	AVSKRIVNING FALLSKÄRMAR	3690.00	3.26	26.97		3690.00	0.89	1.12	
H79270	AVSKRIVNING RADIOUTRUSTNING	2750.00	2.43	20.10		2750.00	0.67	0.84	
H79280	AVSKRIVNING INSTRUMENT	6400.00	5.65	46.78		6400.00	1.55	1.95	
*	G R U P P S U M M A	106910.00	94.42	781.51		106910.00	25.89	32.56	
H74800	DIV MEDLEMSKOSTNADER	0.00	0.00	0.00		1186.50	0.28	0.36	
H74900	ÖVRIGA FÖRVALTNINGSKOSTNADER	0.00	0.00	0.00		300.00-	0.07-	0.09-	
H80200	RÄNTEINTÄKTER BANKMEDEL	772.46-	0.68-	5.65-		772.46-	0.19-	0.24-	
H81100	PORTO O BANKKOSTNADER	0.00	0.00	0.00		2175.00	0.53	0.66	
H81200	RÄNTEKOSTNADER	4208.72	3.72	30.77		21158.72	5.12	6.44	
H83200	ERHÅLLNA KOMMUNALA BIDRAG	0.00	0.00	0.00		11000.00-	2.66-	3.35-	
[illegible]		0.00	0.00	0.00		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
H83700	ÖVRIGA BIDRAG	0.00	0.00	0.00		500.00-	0.12-	0.15-	
*	G R U P P S U M M A	3436.26	3.03	25.12		11924.76	2.89	3.63	