

LIDKÖPINGS  
FLYGKLUBB

# *Verksamhetsberättelse*

för 2012



# Verksamhetsrapport

## Segelflygverksamhet

Under 2012 har vi haft 63 aktiva medlemmar som har flugit de fyra klubbägda segelflygplanen och motorseglaren för bogsering samt 5 privatägda segelflygplan/motorseglare. Totalt har medlemmarna flugit 1093 timmar och 2130 starter från Hovbyfältet. Utbildningen står för 140 timmar och 331 starter.

## Flygstatistik

År	Starter	Flygtid(tim)	År	Starter	Flygtid(tim)
2012	2 130	1 093	2000	1 142	764
2011	3 114	1 546	1999	1 436	1 042
2010	2 973	1 441	1998	1 042	860
2009	2 909	1 430	1997	???	1 360
2008	2 789	1 360	1996	1 594	1 105
2007	2 483	1 164	1995	1 990	1 210
2006	1 452	789	1994	1 932	1 129
2005	1 519	677	1993	2 488	1 121
2004	1 071	477	1992	2 096	1 527
2003	1 382	835	1991	1 999	1 213
2002	1 263	739	1990	2 105	1 499
2001	1 889	1 011			

År	UEV		UIZ		UHT		UOK		UKV		UDL	
	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar
2012	92	117	71	141	241	130	47	31	36	51	1010	174
2011	83	124	69	121	439	172	269	153			1750	278
2010	72	97	65	127	300	122	244	121			1486	250
2009	79	113	65	130	211	155	201	147			1474	273
2008	81	85	55	100	356	162	246	141			1319	207
2007	72	73	45	77	448	177					1194	206
2006	65	88	43	80	308	160					779	153
2005	46	50	49	80	322	124					853	171

År	UAB		URU		UTG		UVA		DE-3224	
	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar
2012	423	156	21	25	46	114	49	99	16	32

## Tävlingsverksamhet

SM Öppna klassen;

**1. Claes Andersson och Janne Andersson**

Junior SM;

**3. Alexander Scott**

SM 18m klassen;

**3. Torbjörn Hägnander**

Rikssegelflygtävlingen, RST; **andra plats i Allsvenskan div 1.**

Till RST rapporterades 155 resultat med 20522 km av 18 tävlande.

Landningstävlingen med 18 tävlande avslutade flygåret. Vinnare blev **Tore Gustafsson**.

### Segelflygutbildning

LFK har utbildat två nya segelflygare (Gustaf Andersson och Alexander Hasselgren), en vidareutbildning till TMG (Oskar Gustafsson-Sandsjö) och har fyra elever under utbildning.

Vi har genomfört ca 80 prova-på-starter under sommaren 2012.

### Klubbverksamhet

LFK har sålt ett tvåsitsigt segelflygplan och skaffat ett ensitsigt tävlings/skolplan för juniorer.

LFK har byggt en flygsimulator för utbildning och PR verksamhet.

Under året har det hållits 11 styrelsemöten, två allmänna möten och årsmöte.

### Styrelsen 2012

Ordförande:	Thomas Pyls	Revisorer:	Börje Ragnarsson
Sekreterare:	Hans Christensson		Kent Svensson
Kassör:	Claes Hägnander	Valberedning:	Tomas Olsson (ordf)
Ledamot:	Bengt Karlsson		Kurt Fridén
Ledamot:	Roger Jonsson		Rikard Lans
Ledamot:	Robin Johansson	Segelflygchef:	Bengt Karlsson
Suppleant:	Anders Gröndahl	Skolchef:	Claes Andersson

### PR-verksamhet

Vi har haft en PR-dag hos Biltjänst den 5 maj med ett monterat segelflygplan samt en flygsimulator.

Vi har organiserat en ÖPPET HUS DAG ihop med andra föreningar på Hovby flygplats den 6 juni.

Den 8-9 juli genomförde vi ca 40 provlektioner för elever från Såtenäs.

Ett antal medlemmar sålde prova-på-biljetter under julhandeln i Lidköping.

### Byggverksamhet

Under ledning av Kurt Littorin har vi genomfört underhåll av klubbens flygplan.

LS 4:an har modifierats med ett sporrhjul och vingarna har slipats.

Dimona genomgick en 1000 timmars kontroll på motorn samt en grundöversyn på propellern.

## Resultat- och balansrapport

### Årsbokslut

Årsbokslutet omfattar 318 verifikationer och 284 fakturor.

Årets vinst, 188 166,93 kr, där vinsten vid försäljning av DG500:an utgör 164 011,50 kr. Summan är lika med skillnaden mellan försäljningspris och bokförda värdet.

Verksamheten har exklusive försäljning av flygplan, gett en vinst på 24 155,43 kr. Årets totala verksamhetsintäkt är 434 547,88 kr och den totala verksamhetskostnaden 330 573,69 kr, redovisar ett vinstresultat exklusive avskrivning och finansiella investeringar, på 103 974,19 kr.

I **tabell A**, redovisas årets resultatfördelning i komprimerad form. För den intresserade, redovisas i **tabell B** en resultatjämförelse för åren 2002–2012.

## RESULTATRAPPORT 2012-12-31

### VERKSAMHETENS INTÄKTER

Konto	Intäkt flygverksamheten	
3060	Flygpaket	72 300,00
3070	Grund-skolning etapp 0-3	11 400,00
3080	"Prov på" / presentkort / F7	55 450,00
3090	Återbäring bränsleskatt	16 050,00
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	132 741,00
	<b>S:a intäkter flygverksamhet:</b>	<b>287 941,00</b>
Konto	Intäkt övrig verksamhet	
3510	Medlemsavgifter	79 390,00
3820	Intäkter lokalhyra	30 450,00
3550	Sportlicenser medlemmar	2 900,00
3810	Fiket/öppet hus	1 228,00
3890	Diverse intäkter	3 342,00
3920	Kommunala bidrag	20 000,00
3930	Medlemsbidrag	0,00
3990	Bidrag Riksidrottsförb / VFSF	9 296,88
	<b>S:a intäkt övr. verksamhet:</b>	<b>146 606,88</b>
	<b>S:a verksamhetens intäkter</b>	<b>434 547,88</b>

### VERKSAMHETENS KOSTNADER

Konto	Kostnad flygverksamheten	
6110	D&U segelflygplan	-11 533,00
6120	D&U fallskärmar	-5 682,00
6130	D&U instrument s-fpl	-8 332,00
6140	D&U radioutrustning s-fpl	-2 955,00
6150	Luftvärdighet- o reg.hålln.avgift s-fpl	-12 800,00
6160	Försäkringar s-fpl	-30 631,00
6170	SSF tävling & utbildningsfond	-4 740,00
6180	RST-avgift	-1 800,00
6220	D&U transportvagnar	-935,00
6230	Försäkring bil o trp.vagnar	-90,00
6240	Drivmedel bil	-4 324,80
	<b>S:a kostnad 4 st segelflygplan</b>	<b>-83 822,80</b>
6510	Underhåll Dimona	-28 732,00
6520	D&U radio Dimona	-5 400,00
6530	Luftvärdigh o reg.hålln.avg. Dimona	-6 600,00
6540	Drivmedel Dimona, 4287 liter	-87 882,15
6550	Försäkring Dimona	-17 469,00
6560	SSF tävl- och utbildn.fond	-1 930,00
	<b>S:a kostnad Dimona</b>	<b>-148 013,15</b>
	<b>S:a kostnad flygverksamhet</b>	<b>-231 835,95</b>

## BALANSRAPPORT 2012-12-31

Kontogr	Tillgångar	
1040	Föreningskonto	26 167,66
1041	Investeringskonto	103 952,17
1042	Fasträntekonto	450 000,00
1050	Stålisfonden	-1 500,00
1210	Kundfordringar	3 020,00
1300	Periodiserad intäkt och kostnad	10 251,00
10 -13	<b>S:a omsättningstillgångar</b>	<b>591 890,83</b>
18 - 19	S:a materiella anläggningstillgångar	1 184 156,00
	<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 776 046,83</b>

Konto	Kostnad fastigheten	
7110	Arrende/hyra	-7 096,00
7130	Elavgift	-21 335,00
7140	D & U gräsklippare inkl bränsle	-4 826,00
7150	Sophämtning. Slamsugning	-1 053,00
7160	Rep & underhåll fastighet	-469,00
7170	Försäkringar fastighet	-6 143,00
7180	Övriga fastighetskostnader	-60,00
	<b>S:a fastighetskostnader:</b>	<b>-40 982,00</b>

Konto	övrig verksamhetskostnad	
7520	Kontorsmaterial	-80,00
7540	Telefon	-3 332,00
7550	Bredband	-3 108,00
7560	Porton	-60,00
7570	SSF medlemsavgift	-38 410,00
7590	FSF sportlicensavgift	-2 900,00
7610	Övriga förvaltningskostnader	-4 817,74
7630	Prenumerationer	-780,00
7640	Resekostnadsersättning	-962,00
7650	Övriga omkostnader	-3 306,00
	<b>S:a övr. verksamhetskostnader:</b>	<b>-57 755,74</b>
	<b>S:a verksamhetens kostnader</b>	<b>-330 573,69</b>

**Resultat före avskrivning** 103 974,19

Konto	Avskrivningar	
7910	Dimona	-68 055,00
7916	Fallskärmar	-3 939,00
7919	Ovriga inventarier	-2 142,00
7921	Fastighet	-3 865,00
7823	Discus	-11 040,00
	<b>S:a prel avskrivningar</b>	<b>-89 041,00</b>

**Resultat efter avskrivning** 14 933,19

Konto	Resultat från finansiella investeringar	
8050	Ränteutäkt bank	10 143,24
8170	Bank och postkostnader	-921,00
8212	Vinst vid försäljning DG500	164 011,50
	<b>S:a resultat finansiell investering</b>	<b>173 233,74</b>

**Resultat efter finansiella intäkter och kostnader:**  
Vinst 188 166,93

Kontogr	Eget kapital och skulder	
2910	S:a eget kapital IB 2012	1 587 879,90
8999	<b>Redovisat resultat: vinst</b>	<b>188 166,93</b>
	<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 776 046,83</b>

Lidköpings Flygklubb  
Claes Hägnander

## Kommentarer till 2012 års bokslut för Lidköpings Flygklubb

Se resultat- och balansrapport

### FLYGVERKSAMHETEN

**Intäkt för årets flygverksamhet** är 271 891 kr exkl. återbäring bränsleskatt 16 050 kr. I **tabell C**, redovisas flygintäkten fördelad på resp. konto, med vilken typ av flygning som intäkten kommer ifrån. I **tabell D**, redovisas flygintäkten fördelad på respektive flygplan, samt vilken typ av flygning som intäkten kommer ifrån.

**Kostnad för årets flygverksamhet**, framgår i resultatrapporten, där samtliga kostnadsställen är redovisade och fördelade på de konton som berör segelflygverksamheten respektive kostnader för Dimonan. Se även **tabell A**.

### FASTIGHETEN

Kostnad för fastigheten har minskat från 47 116 kr, 2011 till 40 982 kr. beroende på något billigare elkostnad samt lägre kostnad för gräsklippning som en följd av att stråket tidvis inte gick att använda och heller inte klippas p.g.a. allt regn. Vi har även haft intäkt på 30 450 kr genom uthyrning hangaren för husvagnar etc. under vinterhalvåret, samt bygglokal för underhåll privata segelflygplan. I övrigt har inte gjorts några reparationer på byggnader. Resultat på fastigheten är en förlust på 10 532 kr före avskrivning.

### ÖVRIG VERKSAMHET

För den övriga verksamhetens bidrar medlemsavgifter med 79 390 kr i intäkt och kostnad till SSF med 38 410 kr. Netto till klubben, 40 980 kr. Föregående år var nettot 54 050 kr. Bidrag från kommunen 20 000 kr är den samma som föregående år. Bidrag från Riksidrottsförbundet och VFSF är 9 297 kr. Föregående år 44 416 kr.

### Avskrivning inventarier

Med den förändringen mot tidigare år har ingående balans för radioutrustningar, 2 680 kr, instrument, 22 379 kr, och GPS, 2 554 kr tillhörande segelflygplanen, överförts och fördelats på respektive segelflygplan. Därmed har värdet på segelflygplanen skrivits upp med motsvarande summa.

Avskrivning segelflygplanen, har gjorts på Discusen med 11 040 kr, vilket motsvarar 4 %, samt fallskärmar, 3 939 kr. Övriga segelflygplan har så lågt bokfört värde, mot bedömt marknadspris, att ingen avskrivning görs. Dimonan, exkl. motor och propeller, skrivs av enligt avskrivningsplan med 3 % på inköpsvärdet 1,153 tkr. Motor efter gångtid, 175 kr/tim och propeller efter 6 års-period. Total avskrivningssumma för Dimonan är 68 055 kr. Detta innebär att UB för motor och propeller är vid årsskiftet avskrivna till 0 kr. Eventuell gångtid förlängning på motor (arbete pågår) är en bonus.

Övriga inventarier avskrivs enligt avskrivningsplan.

Summa avskrivning inventarier är för året totalt 89 041 kr.

Årets resultat efter avskrivning är 14 933,19 kr, exklusive resultat från finansiella investeringar.

**Tabell E**, redovisar klubbens materiella anläggnings- tillgångar.

**Tabell F**, redovisar försäkringsvärden för våra flygplan samt självrisk vid skada.

### Investeringar

Under året har följande investeringar gjorts: Inköp av ett segelflygplan, typ Discus B, för 291 550 kr inklusive transportvagn, 21 550 kr och avgift TS, 1550 kr.

En begagnad logger typ LK 160 och högtalare, 6 000 kr till Discusen.

En flygsimulator har byggts, investering 8 402 kr.

En begagnad fallskärm, 5 250 kr.

Modifierat LS6:an med sporrhjul, 3 555 kr.

En Flarm splitter och display till Groben, 2 506 kr.

Summa investeringar, 317 263 kr.

### **Finansiella investeringar**

Avsättningar till investeringskontot inklusive fasträntekonto har ökat med 235 193 kr, från 318 759 kr till 553 952 kr. Största ökningen utgör vinst vid försäljning av DG500, som såldes för 475 000 kr, med ett bokfört värde på 300 000 kr. Diverse omkostnader vid försäljning 10 989 kr. Nettovinst 164 011 kr. Därtill har ränteintäkter från fasträntekontot gett 10 143 kr. Vi har inte haft några räntekostnader i år endast bank och postkostnader på 921 kr. Investeringspengarna är i första hand avsatta för motor- och propellerbyte till Dimonan. Resultat från finansiella investeringar är 173 234 kr.

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader är detta året 188 167 kr.

### **Kassalikviditet**

Omsättningstillgångar (kassa, bank och fordringar i förhållande till kortfristiga skulder) har varit mycket god under hela året. Förutsättningar för detta är att avgifter och fakturor betalas i tid, så kassaflödet in hålls jämt.

Detta har i huvudsak skett. Checkkrediten har inte utnyttjas under året.

**Avkastning på eget kapital**, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamheten på 1,36 % (2011, 5,4 %) exklusive vinst vid försäljning flygplan. Det resultatet är något i underkant och bör ligga på ca 5 %, för att vara nöjd. Bra att vi inte har några räntekostnader på lån.

**Soliditet**, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital. Detta är hela 100 %.

Tack vare alla medlemmars goda insatser och bidrag från Riksidrottsförbundet, Lidköpings kommun m.m. redovisar 2012 års resultatrapport, inklusive försäljning flygplan, en vinst på 188 167 kr.

*Claes Hägnander*  
kassör

**TABELL A**

Resultatfördelning 2012	Dimona	S-fpl	Hyrda fpl	Fastighet	Övrigt	S:a Kr
Intäkt	165 851	105 506	534	30 450	116 157	418 498
Återbäring bränsleskatt	16 050					16 050
Kostnader	-148 013	-83 823	0	-40 982	-57 756	-330 574
<b>Resultat före avskrivning</b>	<b>33 888</b>	<b>21 683</b>	<b>534</b>	<b>-10 532</b>	<b>58 401</b>	<b>103 974</b>
Avskrivning	-68 055	-14 979		-3 865	-2 142	-89 041
Vinst vid försäljning s-fpl					164 012	164 012
Finansiella investeringar	0				9 222	9 222
<b>S:a vinst / -förlust</b>	<b>-34 167</b>	<b>6 704</b>	<b>534</b>	<b>-14 397</b>	<b>229 493</b>	<b>188 167</b>

Intäkt kr/min	17,48	3,75
Verklig kostnad kr/min	20,77	3,59
Differans intäkt - kostnad	-3,29	0,16

**TABELL B**

Resultatjämförelse	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Intäkt flygverksamheten	164 351	171 482	155 936	194 820	227 198	293 311
Intäkt övrig verksamhet	184 443	141 351	194 769	135 391	143 139	159 122
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>	<b>348 794</b>	<b>312 833</b>	<b>350 705</b>	<b>330 211</b>	<b>370 337</b>	<b>452 433</b>
Kostnad flygverksamheten	-89 533	-139 530	-125 256	-142 691	-146 395	-176 408
Kostnad fastighet	-22 530	-21 428	-73 612	-29 975	-47 092	-44 676
Kostnad övrigt	-64 122	-61 972	-77 895	-56 274	-47 557	-39 285
<b>Summa verksamhetskostnader</b>	<b>-176 185</b>	<b>-222 930</b>	<b>-276 763</b>	<b>-228 940</b>	<b>-241 044</b>	<b>-260 369</b>
Resultat före avskrivning	172 609	89 903	73 942	101 271	129 293	192 064
Avskrivning	-152 980	-93 364	-87 750	-100 252	-97 882	-107 944
<b>Resultat efter avskrivning</b>	<b>19 629</b>	<b>-3 461</b>	<b>-13 808</b>	<b>1 019</b>	<b>31 411</b>	<b>84 120</b>
Finansiella investeringar	-20 493	-17 918	-14 966	-8 882	-7 125	-3 095
<b>Resultat vinst/-förlust</b>	<b>-864</b>	<b>-21 379</b>	<b>-28 774</b>	<b>-7 863</b>	<b>24 286</b>	<b>81 025</b>
<b>Balansrapport</b>						
S:a omsättningstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 291	148 856	214 265
S:a material & anläggningstillg	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 215 616	1 127 310
<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>
S:a skulder	316 963	270 385	228 126	37 626	105 326	7 385
S:a eget kapital IB	1 296 741	1 295 878	1 274 499	1 245 725	1 237 862	1 253 146
S:a vinst/ -förlust	-864	-21 379	-28 774	-7 863	21 284	81 044
<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 612 840</b>	<b>1 544 884</b>	<b>1 473 851</b>	<b>1 275 488</b>	<b>1 364 472</b>	<b>1 341 575</b>
<b>Resultatjämförelse</b>						
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Intäkt flygverksamheten	356 145	364 397	417 957	485 275	287 941	
Intäkt övrig verksamhet	251 900	254 687	307 965	208 246	146 607	
<b>Summa verksamhetsintäkter</b>	<b>608 045</b>	<b>619 084</b>	<b>725 922</b>	<b>693 521</b>	<b>434 548</b>	
Kostnad flygverksamheten	-293 566	-215 909	-231 236	-324 415	-231 836	
Kostnad fastighet	-46 349	-51 398	-63 326	-47 117	-40 982	
Kostnad övrigt	-72 012	-106 233	-136 237	-79 115	-57 756	
<b>Summa verksamhetskostnader</b>	<b>-411 927</b>	<b>-373 540</b>	<b>-430 799</b>	<b>-450 647</b>	<b>-330 574</b>	
Resultat före avskrivning	196 118	245 544	295 123	242 873	103 974	
Avskrivning	-170 434	-177 106	-175 926	-152 799	-89 041	
<b>Resultat efter avskrivning</b>	<b>25 684</b>	<b>68 438</b>	<b>119 197</b>	<b>90 074</b>	<b>14 933</b>	
Finansiella investeringar	-15 939	-17 463	-12 611	-3 693	173 234	
<b>Resultat vinst/-förlust</b>	<b>9 745</b>	<b>50 975</b>	<b>106 586</b>	<b>86 382</b>	<b>188 167</b>	
<b>Balansrapport</b>						
S:a omsättningstillgångar	39 698	124 880	241 282	341 383	591 891	
S:a material & anläggningstillg	1 691 253	1 527 459	1 361 533	1 259 816	1 184 156	
<b>S:a tillgångar</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>	<b>1 602 815</b>	<b>1 601 199</b>	<b>1 776 047</b>	
S:a skulder	387 015	257 428	101 317	13 319	0	
S:a eget kapital IB	1 334 191	1 343 936	1 394 912	1 501 498	1 587 880	
S:a vinst/ -förlust	9 745	50 975	106 586	86 382	188 167	
<b>S:a eget kapital och skulder UB</b>	<b>1 730 951</b>	<b>1 652 339</b>	<b>1 602 815</b>	<b>1 601 199</b>	<b>1 776 047</b>	

**TABELL C****2012 ÅRS FLYGINTÄKTER 271 891 kr  
FÖRDELADE PÅ RESPEKTIVE KONTO**

"Flygpaket"		S:a	72 300 kr
Konto 3060	Min	Kr/min	
P+T-UDL	3 162	3,50	11 067
P-UHT	3 352	2,83	9 482
P-UIZ	7 830	2,83	22 149
P-UEV	6 819	2,83	19 289
P-UOK	1 191	2,83	3 369
P-UKV	2 455	2,83	6 944
S:a	24 809		72 300

Fakturaundelag		S:a	132 741 kr
Konto 3100	Min	Kr/min	
B-VPT	26	20,54	534
P+T-UDL	3 162	9,09	28 735
M-UDL	885	12,62	11 171
S-UDL	905	9,60	8 687
B-UDL	4 047	19,70	79 715
M-UHT	334	7,00	2 338
M-UKV	223	7,00	1 561
S:a	9 582		132 741

Skolning etapp 0-3		S:a	11 400 kr
Konto 3070	Min	Kr/min	
S-UHT	2 884	2,61 kr	7 525
S-UOK	334	2,61 kr	872
S-UIZ	589	2,61 kr	1 537
S-UKV	364	2,61 kr	950
S-UEV	198	2,61 kr	517
S:a	4 369		11 400

F7 sommarkurs		S:a	17 500 kr
Konto 3085	Min	kr/min	
BPR-UDL F7	263	22,52	5 923
PR-UHT F7	262	22,52	5 901
PR-UOK F7	252	22,52	5 676
S:a	777		17 500

"PR- flygningar"		S:a	37 950 kr
Konto 3080	Min	kr/min	
BPR-UDL	203	20,50	4 162
PR-UDL	960	17,07	16 391
PR-UHT	936	17,07	15 981
PR-UOK	83	17,07	1 417
S:a	1979		37 950

**TABELL F**

Allriskförsäkring		Själv- risk	Försäkr- värde
Dimona	UDL	4 000	900 000
Grob 103	UHT	4 000	350 000
LS6	UIZ	4 000	350 000
LS4	UEV	4 000	220 000
Discus	UKV	4 000	300 000

**TABELL D****2012 ÅRS FLYGINTÄKTER 271 891 kr  
FÖRDELADE PÅ RESPEKTIVE FLYGPLAN**

	Kr	Flygtid	Kr/min
UDL Flygpaket	39 802	3 162	12,59
UDL Minutdeb	11 171	885	12,62
UDL Skolstarter	8 687	905	9,60
UDL PR-starter	16 391	960	17,07
UDL Bogs PR-starter	10 085	466	21,64
UDL Bogsering	79 715	4 027	19,80
<b>UDL S:a intäkter</b>	<b>165 851</b>	<b>10 405</b>	<b>15,94</b>
UHT Flygpaket	9 482	3 352	2,83
UHT Minutdeb	2 338	334	7,00
UHT Skolning	7 525	2 884	2,61
UHT PR-starter	21 882	1 198	18,27
<b>UHT S:a intäkter</b>	<b>41 227</b>	<b>7 768</b>	<b>5,31</b>
UOK Flygpaketsdeb	3 369	1 191	2,83
UOK Skolning	872	334	2,61
UOK PR-starter	7 093	335	21,17
<b>UOK S:a intäkter</b>	<b>11 333</b>	<b>1 860</b>	<b>6,09</b>
UEV Flygpaketsdeb	19 289	6 819	2,83
UEV Skolning	517	198	2,61
<b>UEV S:a intäkter</b>	<b>19 806</b>	<b>7 017</b>	<b>2,82</b>
UIZ Flygpaketsdeb	22 149	7 830	2,83
UIZ skolning	1 537	589	2,61
<b>UIZ S:a intäkter</b>	<b>23 686</b>	<b>8 419</b>	<b>2,81</b>
UKV Flygpaketsdeb	6 944	2 455	2,83
UKV Minutdeb	1 561	223	7,00
UKV Skolning	950	364	2,61
<b>UKV S:a intäkter</b>	<b>9 455</b>	<b>3 042</b>	<b>3,11</b>
VPT inhyrd bogsering	534	26	20,54
<b>Total summa:</b>	<b>271 891</b>	<b>38 537</b>	<b>7,06</b>

**TABELL E**

<b>MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	Kr
Byggnader och fastigheter	22 961
SE-UDL Super Dimona	548 586
SE-UHT Grob	101 600
SE-UIZ LS6	135 338
SE-UEV LS4	44 413
SE-UKV Discus B	264 960
Transportvagnar	21 553
Bilar o vinsch	1
Fallskärmar	34 199
Flygsimulator, markradiostation	8 403
Övriga inventarier	2 142
<b>Totalt</b>	<b>1 184 156</b>



## Tävlingsresultat



### SM, Karlstad

**18 meter (12 deltagare):**

**3. Torbjörn Hägnander**

### SM, Hultsfred

**Öppen klass (13 deltagare):**

**1. Claes Andersson/Jan Andersson**

### SM, Herrljunga

**Junior (8 deltagare):**

**3. Alexander Scott**

## Rikssegelflygtävlingen (RST)

**Segelflygallsvenskan div 1:**

1. Uppsala FK	140215 p
<b>2. Lidköpings FK</b>	<b>133884 p</b>
<b>(Torbjörn Hägnander, Leif Sendelius, Jan Andersson, Bengt Karlsson, Claes Andersson, Gösta Andersson, Stig Johansson)</b>	
3. Landskrona FK	132533 p
4. Västerdalarnas FK	129626 p
5. Stockholms SFK	124514 p
6. Ljungbyheds FK	114920 p
7. Örebro SFK	95554 p
8. Eskilstuna FK	75131 p

### SM lagtävlingen, 23 klubbar:

10. Lidköpings FK (Claes Andersson, Jan Andersson, Alexander Scott (junior), Torbjörn Hägnander, Leif Sendelius och Stig Johansson)

### 10-mannalag, 29 klubbar:

4. Lidköpings FK (Leif Sendelius, Claes Andersson/Gösta Andersson, Torbjörn Hägnander, Stig Johansson och Alexander Scott (junior))

### 3-mannalag höjd, 99 klubbteam:

11. Lidköpings FK Team 1 (Stig Johansson, Leif Sendelius och Lennart Hägnander)  
20. Lidköpings FK Team 2 (Thomas Pyls, Alexander Scott och Claes Andersson/Gösta Andersson)

24. Lidköpings FK Team 3 (Jan Andersson, Claes Andersson och Tomas Olsson)  
31. Lidköpings FK Team 4 (Claes Hägnander, Torbjörn Hägnander och Roger Jonsson)  
63. Lidköpings FK Team 5 (Lars Karlqvist, Bo Knutsson och Jan Andersson/Bengt Karlsson)  
82. Lidköpings FK Team 6 (Bengt Karlsson, Göran Bristav och Börje Ragnarsson)  
63. Lidköpings FK Team 7 (Leif Sendelius/Roger Jonsson och Ingemar Kårebäck)

### 3-mannalag distans, 80 klubbteam:

17. Lidköpings FK Team 1 (Claes Andersson/Gösta Andersson, Torbjörn Hägnander och Thomas Pyls)  
30. Lidköpings FK Team 2 (Claes Andersson, Lennart Hägnander och Leif Sendelius)  
37. Lidköpings FK Team 3 (Jan Andersson, Claes Hägnander och Tomas Olsson)  
47. Lidköpings FK Team 4 (Jan Andersson/Bengt Karlsson, Stig Johansson och Alexander Scott)  
60. Lidköpings FK Team 5 (Roger Jonsson, Bengt Karlsson och Börje Ragnarsson)  
64. Lidköpings FK Team 6 (Lars Karlqvist, Ingemar Kårebäck och Göran Bristav)

### 3-mannalag hastighet, 79 klubbteam:

**3. Lidköpings FK Team 1 (Torbjörn Hägnander, Claes Andersson och Leif Sendelius)**  
12. Lidköpings FK Team 2 (Jan Andersson, Stig Johansson och Claes Andersson/Gösta Andersson)  
17. Lidköpings FK Team 3 (Thomas Pyls, Tomas Olsson och Lennart Hägnander)  
38. Lidköpings FK Team 4 (Claes Hägnander, Jan Andersson/Bengt Karlsson och Alexander Scott)  
52. Lidköpings FK Team 5 (Bengt Karlsson, Roger Jonsson och Lars Karlqvist)  
60. Lidköpings FK Team 6 (Ingemar Kårebäck, Börje Ragnarsson och Göran Bristav)



## Allmän klass:

### Totalt (261 deltagare):

28. Torbjörn Hägnander  
42. Leif Sendelius  
46. Claes Andersson  
53. Claes Andersson/Gösta Andersson  
59. Thomas Pyls  
62. Jan Andersson  
69. Stig Johansson  
71. Lennart Hägnander  
82. Tomas Olsson  
100. Claes Hägnander  
124. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
128. Alexander Scott  
157. Roger Jonsson  
169. Bengt Karlsson  
172. Lars Karlqvist  
183. Ingemar Kårebäck  
191. Börje Ragnarsson  
200. Göran Bristav  
232. Bo Knutsson  
253. Leif Sendelius/Roger Jonsson

### Höjd (262 deltagare):

34. Stig Johansson  
36. Leif Sendelius  
43. Lennart Hägnander  
61. Thomas Pyls  
64. Alexander Scott  
69. Claes Andersson/Gösta Andersson  
72. Jan Andersson  
75. Claes Andersson  
79. Tomas Olsson  
81. Claes Hägnander  
95. Torbjörn Hägnander  
120. Roger Jonsson  
173. Lars Karlqvist  
185. Bo Knutsson  
198. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
230. Bengt Karlsson  
237. Göran Bristav  
247. Börje Ragnarsson  
250. Leif Sendelius/Roger Jonsson  
253. Ingemar Kårebäck

### Distans (206 deltagare):

51. Claes Andersson/Gösta Andersson  
59. Torbjörn Hägnander

63. Thomas Pyls  
66. Claes Andersson  
89. Lennart Hägnander  
102. Leif Sendelius  
105. Jan Andersson  
111. Claes Hägnander  
122. Tomas Olsson  
123. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
130. Stig Johansson  
155. Alexander Scott  
167. Roger Jonsson  
178. Bengt Karlsson  
180. Börje Ragnarsson  
183. Lars Karlqvist  
197. Ingemar Kårebäck  
202. Göran Bristav

### Akkumulerad distans (206 deltagare):

32. Claes Andersson/Gösta Andersson  
33. Leif Sendelius  
39. Stig Johansson  
40. Thomas Pyls  
41. Claes Andersson  
57. Torbjörn Hägnander  
61. Jan Andersson  
65. Alexander Scott  
78. Lennart Hägnander  
90. Tomas Olsson  
108. Claes Hägnander  
144. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
148. Roger Jonsson  
180. Bengt Karlsson  
182. Börje Ragnarsson  
185. Lars Karlqvist  
197. Ingemar Kårebäck  
202. Göran Bristav

### Hastighet (203 deltagare):

**3. Torbjörn Hägnander**  
8. Leif Sendelius  
25. Claes Andersson  
33. Jan Andersson  
40. Stig Johansson  
47. Claes Andersson/Gösta Andersson  
50. Thomas Pyls  
55. Tomas Olsson  
67. Lennart Hägnander  
93. Claes Hägnander  
111. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
134. Alexander Scott

147. Bengt Karlsson  
162. Roger Jonsson  
164. Lars Karlqvist  
166. Ingemar Kårebäck  
182. Börje Ragnarsson  
196. Göran Bristav

### Totalt 2-sitsklassen (28 deltagare):

5. Claes Andersson/Gösta Andersson  
9. Jan Andersson/Bengt Karlsson  
25. Leif Sendelius/Roger Jonsson

### Distans 2-sitsklassen (23 deltagare):

5. Claes Andersson/Gösta Andersson  
9. Jan Andersson/Bengt Karlsson

### Akkumulerad distans 2-sitsklassen (19 deltagare):

**3. Claes Andersson/Gösta Andersson**  
9. Jan Andersson/Bengt Karlsson

### Hastighet 2-sitsklassen (19 deltagare):

4. Claes Andersson/Gösta Andersson  
8. Jan Andersson/Bengt Karlsson

### Totalt, klass 1 (82 deltagare):

7. Leif Sendelius  
19. Lennart Hägnander  
21. Stig Johansson  
27. Tomas Olsson  
37. Claes Hägnander  
62. Bengt Karlsson  
71. Göran Bristav  
75. Bo Knutsson

### Distans klass 1 (71 deltagare):

31. Lennart Hägnander  
35. Leif Sendelius  
40. Claes Hägnander  
45. Tomas Olsson  
49. Stig Johansson  
63. Bengt Karlsson

70. Göran Bristav

**Akkumulerad distans  
klass 1 (71 deltagare):**

6. Leif Sendelius  
8. Stig Johansson  
23. Lennart Hägnander  
29. Tomas Olsson  
38. Claes Hägnander  
63. Bengt Karlsson  
70. Göran Bristav

**Hastighet klass 1 (71  
deltagare):**

**1. Leif Sendelius**  
6. Stig Johansson  
20. Lennart Hägnander  
12. Tomas Olsson  
33. Claes Hägnander  
54. Bengt Karlsson  
70. Göran Bristav

**Totalt, klass 2 (89  
deltagare):**

16. Alexander Scott  
26. Roger Jonsson  
32. Lars Karlqvist  
36. Ingemar Kårebäck  
39. Börje Ragnarsson

**Höjd klass 2 (90  
deltagare):**

10. Alexander Scott  
29. Roger Jonsson  
51. Lars Karlqvist  
83. Börje Ragnarsson  
85. Ingemar Kårebäck

**Distans klass 2 (50  
deltagare):**

25. Alexander Scott  
30. Roger Jonsson  
35. Börje Ragnarsson  
38. Lars Karlqvist  
45. Ingemar Kårebäck

**Akkumulerad distans  
klass 2 (50 deltagare):**

7. Alexander Scott  
23. Roger Jonsson  
36. Börje Ragnarsson  
39. Lars Karlqvist

45. Ingemar Kårebäck

**Hastighet klass 2 (47  
deltagare):**

18. Alexander Scott  
26. Roger Jonsson  
27. Lars Karlqvist  
28. Ingemar Kårebäck  
35. Börje Ragnarsson

**Totalt, klass junior (23  
deltagare):**

8. Alexander Scott

**Höjd klass junior (23  
deltagare):**

**3. Alexander Scott**

**Distans klass junior (15  
deltagare):**

11. Alexander Scott

**Akkumulerad distans  
klass junior (15  
deltagare):**

6. Alexander Scott

**Hastighet klass  
junior (15 deltagare):**

8. Alexander Scott

**Klubbkampen RST:**

1. Torbjörn Hägnander  
44 535 p  
2. Leif Sendelius  
41 131  
3. Claes Andersson  
39 618  
4. Claes Andersson/Gösta  
Andersson 38 455  
5. Thomas Pyls  
37 055  
6. Jan Andersson  
35 465  
7. Stig Johansson  
33 713  
8. Lennart Hägnander  
33 559  
9. Tomas Olsson  
31 600  
10. Claes Hägnander  
28 111

11. Jan Andersson/Bengt  
Karlsson 20 293  
12. Alexander Scott  
19 239  
13. Roger Jonsson  
14 880  
14. Bengt Karlsson  
13 447  
15. Lars Karlqvist  
13 038  
16. Ingemar Kårebäck  
11 195  
17. Börje Ragnarsson  
10 301  
18. Göran Bristav  
8 036  
19. Bo Knutsson  
1 856  
20. Leif Sendelius/Roger  
Jonsson 867

**On Line Contest (OLC  
2012)**

**Världsresultat (13 231  
deltagare):**

5657. Thomas Pyls  
11992. Leif Sendelius

**Europaresultat (10 895  
deltagare):**

4443. Thomas Pyls  
9848. Leif Sendelius

**Sverigeresultat (58  
deltagare):**

18. Thomas Pyls  
53. Leif Sendelius

**Hastighet -  
Sverigeresultat (46  
deltagare):**

12. Thomas Pyls (Europa 2990,  
världs 3966)

**Pricklandning  
klubbmästerskap:  
1. Thore Gustafson**

Lidköping 2013-03-10

Thomas Pyls  
Ordförande

Hans Christensson  
Sekreterare

Claes Hägnander  
Kassör

Bengt Karlsson  
Ledamot (Segelflygchef)

Roger Jonsson  
Ledamot

Robin Johansson  
Ledamot

Anders Gröndahl  
Suppleant



Postadress:  
Lidköpings FK - Flygsport  
Box 2062  
53102 Lidköping

Kontakt:  
Tel: 0510-535100, 0702-19 18 03  
E-post: [lfk@flygsport.org](mailto:lfk@flygsport.org)