

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB

Verksamhetsberättelse 2013



Verksamhetsrapport

Under 2013 har vi haft 51 aktiva medlemmar och vi ägde 4 segelflygplan + 1 motorseglare för bogsering samt 6 privata segelflygplan/motorseglare. Till och med 30.9.13 har klubbens medlemmar flugit 1084 (1093) timmar med 1628 (2130) starter från Hovby fältet. (resultat 2012) 138 starter, 69 timmar var utbildning.

Tävlingsdeltagare:

SM Masters Uppsala: Claes och Janne Andersson, Torbjörn Hägnander, Torbjörn Olsson
SM Klubbklass Arboga: Alexander Scott
Riks Segelflygtävling femte plats i Allsvenskan.
Totalt 155 resultat med 20522 km och 18 tävlande.
Segelflygutbildning:
LFK har utbildat 1 ny segelflygare, en vidareutbildning till bogserförare och hade 1 elev under utbildning.

PR-verksamhet:

Vi har genomfört prova på starter under sommaren 2013

Den 6 juni arrangerade vi öppet hus och i augusti företagsflygningar med NOBINA från Lidköping. Segelflygets dag var den 25 augusti och blev en jättesuccé, delvis tack vare en lyckad reklaminsats.

Klubbverksamhet:

Landningstävlingen med 18 tävlande avslutade flygåret. Vinnare blev Lennart Hägnander. Vid en välbesökt glöggafton innan jul berättade med Bengt Jansson om sin verksamhet i USA. Ett antal medlemmar sålde prova på biljetter under julhandel i Lidköping med lyckat resultat.

Segelflygutbildning

Utbildningen har legat på en låg nivå under året. Ett nytt segelflygcertifikat har registrerats (Gustav Axelson). Vi har genomfört cirka 60 provlektioner under året 2013.

År	Starter	Flygtid(tim)	År	Starter	Flygtid(tim)
2013	1 628	1 084	2001	1 889	1 011
2012	2 130	1 093	2000	1 142	764
2011	3 114	1 546	1999	1 436	1042
2010	2 973	1 441	1998	1042	860
2009	2 909	1 430	1997	???	1 360
2008	2 789	1 360	1996	1 594	1 105
2007	2 483	1 164	1995	1 990	1 210
2006	1 452	789	1994	1 932	1 129
2005	1 519	677	1993	2 488	1 121
2004	1 071	477	1992	2 096	1 527
2003	1 382	835	1991	1 999	1 213
2002	1 263	739	1990	2 105	1499



	UEV		UIZ		UHT		UOK		UKV		UDL	
	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar	Starter	Timmar
År 2013	54	102	72	126	177	101			34	58	781	128
År 2012	92	117	71	141	241	130	47	31	36	51	1010	174
År 2011	83	124	69	121	439	172	269	153			1750	278
År 2010	72	97	65	127	300	122	244	121			1486	250
År 2009	79	113	65	130	211	155	201	147			1474	273
År 2008	81	85	55	100	356	162	246	141			1319	207
År 2007	72	73	45	77	448	177					1194	206
År 2006	65	88	43	80	308	160					779	153
År 2005	46	50	49	80	322	124					853	171

Tävlingsresultat

SM

Racing (34 deltagare):

21. Claes Andersson
33. Torbjörn Hägnander
34. Torbjörn Olsson

SM, Arboga

Klubb (17 deltagare):

7. Alexander Scott

Rikssegelflygtävlingen (RST)

Segelflygallsvenskan div 1:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Landskrona FK | 145614 p |
| 2. Borås SFK | 145347 p |
| 3. Västerdalarnas FK | 144453 p |
| 4. Uppsala FK | 134084 p |
| 5. Lidköpings FK | 131662 p (Torbjörn Hägnander, Claes Andersson/Gösta Andersson, Claes Andersson, Thomas Pyls, Jan Andersson, Stig Johansson, Lennart Hägnander) |
| 6. Stockholms SFK | 123623 p |
| 7. Arboga FK | 118704 p |
| 8. Göteborgs SFK | 95733 p |

SM lagtävlingen, 28 klubbar:

11. Lidköpings FK (Claes Andersson (SM-racing), Claes Andersson/Gösta Andersson (Hastighet och höjd – Allmän), Alexander Scott (SM-Club), Torbjörn Hägnander (Hastighet – Allmän och SM-Racing), Thomas Pyls (Hastighet - Allmän), Torbjörn Olsson (SM-Racing) och Stig Johansson(Höjd - Allmän))

10-mannalag, 30 klubbar:

5. Lidköpings FK (Claes Andersson/Gösta Andersson, Jan Andersson/Bengt Karlsson, Börje Ragnarsson, och Alexander Scott (junior))

3-mannalag höjd, 115 klubbteam:

13. Lidköpings FK Team 1 (Claes Andersson/Gösta Andersson, Stig Johansson och Claes Hägnander)

26. Lidköpings FK Team 2 (Jan Andersson/Bengt Karlsson, Lennart Hägnander och Torbjörn Hägnander)

33. Lidköpings FK Team 3 (Claes Andersson, Thomas Pyls och Tomas Olsson)

51. Lidköpings FK Team 4 (Alexander Scott, Börje Ragnarsson och Roger Jonsson)

79. Lidköpings FK Team 5 (Ingemar Kårebäck, Bo Knutsson och Göran Bristav)

95. Lidköpings FK Team 6 (Leif Sendelius, Magnus Kjällström och Jan Andersson)

3-mannalag distans, 98 klubbteam:

18. Lidköpings FK Team 1 (Claes Andersson/Gösta Andersson, Jan Andersson/Bengt Karlsson och Tomas Olsson)

34. Lidköpings FK Team 2 (Claes Andersson, Alexander Scott och Torbjörn Hägnander)

41. Lidköpings FK Team 3 (Claes Hägnander, Thomas Pyls och Lennart Hägnander)

53. Lidköpings FK Team 4 (Stig Johansson, Börje Ragnarsson och Ingemar Kårebäck)

71. Lidköpings FK Team 5 (Göran Bristav, Jan Andersson och Roger Jonsson)

96. Lidköpings FK Team 6 (Leif Sendelius)

3-mannalag hastighet, 98 klubbteam:

7. Lidköpings FK Team 1 (Torbjörn Hägnander, Claes Andersson/Gösta Andersson och Claes Andersson)

16. Lidköpings FK Team 2 (Thomas Pyls, Stig Johansson och Jan Andersson/Bengt Karlsson)

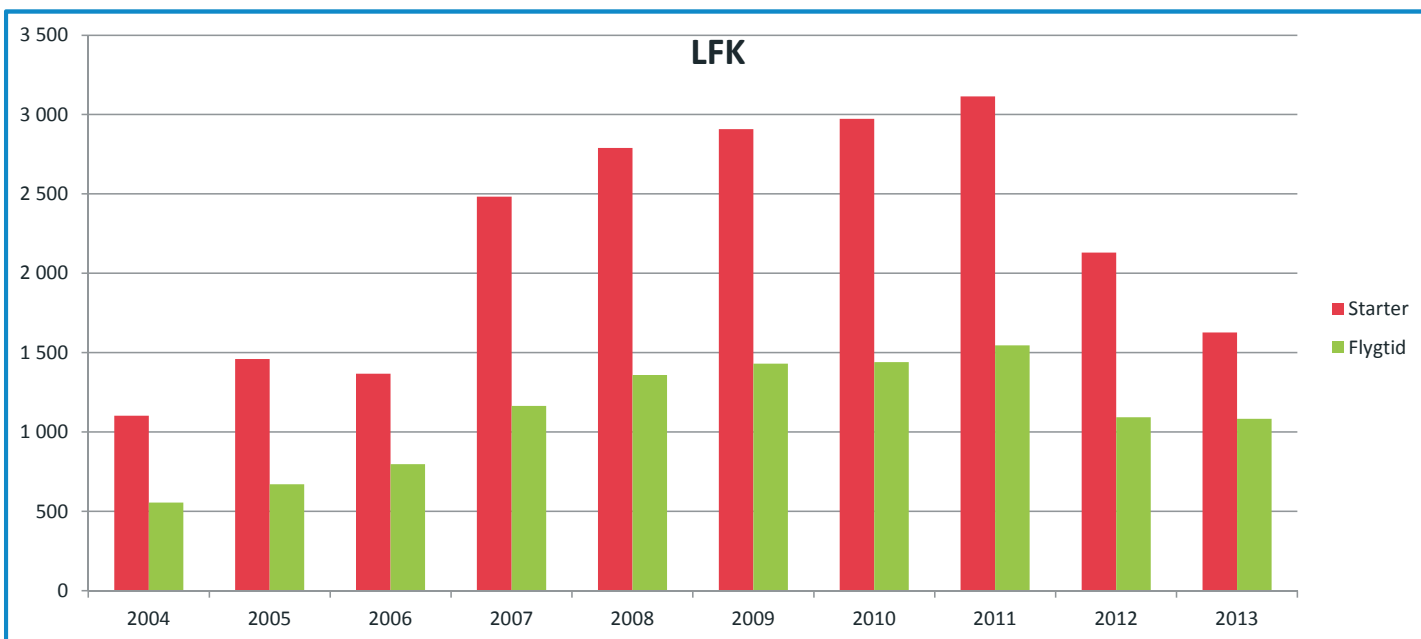
19. Lidköpings FK Team 3 (Lennart Hägnander, Claes Hägnander och Tomas Olsson)

35. Lidköpings FK Team 4 (Alexander Scott, Börje Ragnarsson och Ingemar Kårebäck)

60. Lidköpings FK Team 5 (Jan Andersson, Roger Jonsson och Göran Bristav)

86. Lidköpings FK Team 6 (Leif Sendelius)

	Antal flygplan	Starter	Flygtid	Starter utbildning	Flygtid utbildning	Antal distans	Distans (km)	Antal utelandningar	Antal aktiva medlemmar
2004	9	1 103	556	97	51	40	7 350	4	18
2005	8	1 460	671	927	217	42	8 413		40
2006	8	1 368	797	300	142	70	12 546	9	36
2007	13	2 483	1 164	652	258	146	17 447	8	35
2008	9	2 789	1 360	833	279	239	30 105	7	62
2009	11	2 909	1 430	1 058	286	117	24 124	8	61
2010	11	2 973	1 441	764	250	125	26 228	9	66
2011	13	3 114	1 546	973	314	195	30 915	8	65
2012	12	2 130	1 093	331	140	155	20 522	9	55
2013	11	1 628	1 084	138	69	105	21 887	7	51



2013

		Starter	Flygtid	Utbildn starter	Antal Utb flygtid dist	Distans	Utelandn
UDL	Dimona	768	125	14	7		
UIZ	LS 6/17,5	72	126			19	2 193
UEV	LS 4	65	104			10	1 741
UHT	Twin III	171	99	96	44	3	315
UKV	Discus 2	34	57			6	732
D-3224	Nimbus 3	13	31			12	1 894
UAB	Grob G109 B	302	141	12	5		
UNN	Pegase	19	40			5	866
URU	Ventus 16,6	30	48			3	500
UVA	LS 10	68	125				5 135
UTG	Duo Discus	86	188	16	13	47	8 511
		1 628	1 084	138	69	105	21 887
							7

RESULTATRAPPORT 2013-12-31

VERKSAMHETENS INTÄKTER

Konto	Intäkt flygverksamheten	
3060	Flygpaket	55 200,00
3070	Grund-skolning etapp 0-3	5 960,00
3080	"Prov på" / presentkort	59 798,00
3090	Återbäring bränsleskatt	12 437,00
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	120 394,00
	S:a intäkter flygverksamhet:	253 789,00
Konto	Intäkt fastighet	
3820	Lokalhyra	50 800,00
	S:a intäkter fastighet:	50 800,00
Konto	Intäkt övrig verksamhet	
3510	Medlemsavgifter	83 540,00
3520	Fiket/öppet hus	1 185,00
3550	Anmälningsavgift till RST	1 800,00
3890	Diverse intäkter	2 900,00
3920	Kommunala bidrag	20 000,00
3950	AB Svenska spel	1 000,00
3990	Bidrag Riksidrottsförb / VFSF	494,42
	S:a intäkt övr. verksamhet:	110 919,42
	S:a verksamhetens intäkter	415 508,42

VERKSAMHETENS KOSTNADER

Konto	Segelflygverksamhet	
6110	D&U segelflygplan	-23 007,00
6120	D&U fallskärmar	-3 970,00
6130	D&U instrument s-fpl	-14 102,00
6140	D&U radioutrustning s-fpl	-1 315,00
6150	Luftvärdighet- o reg.hålln.avgift s-fpl	-19 300,00
6160	Försäkringar s-fpl	-28 248,00
6170	SSF tävling & utbildningsfond	-5 790,00
6180	RST-avgift	-1 900,00
6220	D&U transportvagnar	-888,00
6230	Försäkring bil o gräsklippare	-632,00
6240	Drivmedel bil	-2 895,28
	S:a kostnad 4 st segelflygplan	-102 047,28
Konto	Flygverksamhet Dimona	
6510	Underhåll Dimona	-46 373,00
6520	D&U radio Dimona	-220,00
6530	Luftvärdigh o reg.hålln.avg. Dimona	-4 700,00
6540	Drivmedel Dimona, 2995 liter	-67 416,05
6550	Försäkring Dimona	-14 332,00
6560	SSF tävl- och utbildn.fond	-1 875,00
	S:a kostnad Dimona	-134 916,05
	S:a kostnad flygverksamhet	-236 963,33

BALANSRAPPORT 2013-12-31

Kontogr	Tillgångar	
1040	Föreningskonto	9 689,09
1041	Investeringskonto	220 345,12
1050	Stälisfonden	-1 500,00
1210	Kundfordringar	5 614,00
1300	Periodiserad intäkt och kostnad	-15 320,00
10 -13	S:a omsättningstillgångar	218 828,21
18 -19	S:a materiella anläggningstillgångar	1 575 041,00
	S:a tillgångar	1 793 869,21

Konto	Kostnad fastigheten	
7130	Elavgift	-28 973,00
7140	D & U gräsklippare inkl bränsle	-2 031,35
7150	Sophämtning. Slamsugning	-1 053,00
7160	Rep & underhåll fastighet	-1 151,61
7170	Försäkringar fastighet	-6 419,00
7180	Övriga fastighetskostnader	-1 550,00
	S:a fastighetskostnader:	-41 177,96

Konto	Övrig verksamhetskostnad	
7520	Kontorsmaterial	-1 016,00
7530	Böcker, teorimater, trycksaker, AIC	-1 938,00
7540	Telefon	-3 454,00
7550	Bredband	-3 108,00
7560	Porton	-76,00
7570	SSF/FSF medlemsavgift	-50 060,00
7580	FSF/SSF behörig.bevis, skoltillstånd	-5 800,00
7590	FSF sportlicensavgift	-400,00
7610	Övriga förvaltningsomkostnader	-4 532,50
7630	Prenumerationer	-830,00
7640	Resekostnadsersättning	-252,00
7650	Övriga omkostnader	-5 111,70
	S:a övr. verksamhetskostnader:	-76 578,20
	S:a verksamhetens kostnader	-354 719,49

Resultat före avskrivning **60 788,93**

Konto	Avskrivningar	
7910	Dimona	-26 530,26
7915	Transportvagnar	-1 437,00
7916	Fallskärmar	-3 074,00
7917	Flygsimulator	-840,00
7921	Fastighet inkl fasta inventarier	-3 396,00
7923	Discus	-10 598,00
	S:a prel avskrivningar	-45 875,26

Resultat efter avskrivning **14 913,67**

Konto	Resultat från finansiella investeringar	
8050	Ränteintäkt bank	4 470,21
8170	Bank och postkostnader	-1 561,50
	S:a resultat finansiell investering	2 908,71

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader: Vinst **17 822,38**

Kontogr	Eget kapital och skulder	
2910	S:a eget kapital och skulder IB	1 776 046,83
8999	Redovisat resultat: vinst	17 822,38
2910	S:a eget kapital och skulder UB	1 793 869,21

Lidköpings Flygklubb

Clas Hågnander

kassör

Kassörens kommentarer till 2013 års bokslut för Lidköpings Flygklubb

Se resultat- och balansrapport

Kommentarer till årsbokslut

Årsbokslutet omfattar 273 verifikationer och 232 fakturor. Verksamhetens totala intäkt är 415 508,42 kr och den totala kostnaden är 354 719,49 kr. Redovisat resultat exklusive avskrivning och finansiella investeringar är 60 788,93 kr. Inkl avskrivning och finansiella investeringar är årets resultat en vinst på 17 822,38 kr.

Tabell A, redovisar resultatfördelning i komprimerad form.

Tabell B redovisar resultatjämförelse för åren 2008 – 2013.

FLYGVERKSAMHETEN

Intäkt för årets flygverksamhet är 253 789 kr inkl. återbäring bränsleskatt 12 437 kr.

Tabell C, redovisar flygintäkten fördelad på resp. konto, samt vilken typ av flygning som intäkten kommer från.

Tabell D, redovisar flygintäkten fördelad på resp. flygplan, samt vilken typ av flygning som intäkten kommer från.

Kostnad för årets flygverksamhet, framgår i resultatrapporten, där samtliga kostnadsställen är redovisade och fördelade på de konton som berör segelflygverksamheten respektive kostnader för Dimonan. OBS! att kostnaden för CAMO-avg. 10 000 kr, ej är debiterad för 2013.

Se även **tabell A**. Där går utläsa att intäkten för våra flygplan inte täcker verklig kostnad. Anledningen kan skönjas i att färre flygpaket köpts, 14 st mot 20 st, 2013 och minskat flygtidsuttag gör att intäkt till de fasta kostnaderna minskat.

FASTIGHETEN

Kostnaden för fastigheten har varit 41 178 kr och är i samma storleksordning som föregående år. Elnätsavgift och energikostnad 6 361 kr resp. 22 612 kr, utgör största utgiftspost på 28 973 kr. Förbrukning 22 326 kWh. Arrendehyra för året, vilket tidigare kostat 7096 kr, har inte debiterats.

Intäkt på fastigheten har varit 50 800 kr genom uthyrning av hangarplats för privata flygplan under sommarhalvåret och uppställning av husvagnar etc. under vinterhalvåret. I årets intäkt ingår även 21 100 kr för uthyrning från föregående år, som rätteligen skulle redovisats förra året, men som nu ingår i årets intäkt. Genom detta redovisas ett överskott på 6 226 kr efter avskrivning. Utan föregående års intäkt 21 100 kr och arrendehyra 7 096 kr hade resultatet varit en förlust på 21 970 kr.

ÖVRIG VERKSAMHET

För den övriga verksamheten, bidrar medlemsavgifter med 83 540 kr i intäkt. Medlemsavgift till SSF/FSF kostar 50 060 kr. Netto till klubben 33 480 kr. Föregående år var nettot 40 980 kr. Bidrag från kommunen på 20 000 kr är den samma som föregående år. Bidrag från RF, VSFS och AB Svenska spel är 1 494 kr. Föregående år 9 297 kr. Övrig verksamhet redovisar totalt 110 919 kr i intäkt. Totala kostnaden för övrig verksamhet har varit 76 578 kr. Nettovinst efter avskrivningar flygsimulator, 33 501 kr.

Avskrivning inventarier

Avskrivning inventarier har gjorts enligt avskrivningsplan. För Dimona har avskrivning gjorts med 4 % av bokfört värde på IB, med 21 978 kr, motsvarande 1,9 % av

inköpsvärdet. Propeller skrivs av med 4 552 kr/år, motsvarande 1/6 av inköpskostnad. Befintlig motor är helt avskriven sen föregående år efter gångtid 1200 tim. För nya motor har inte gjorts någon avskrivning. Avskrivning på segelflygplanen, har endast gjorts på Discus med 10 598 kr, vilket motsvarar 4 % av bokfört värde. Övriga segelflygplan har så lågt bokfört värde, mot bedömt marknadspris, att ingen avskrivning görs. Avskrivning övriga inventarier se resultatrapport. Summa avskrivning inventarier är totalt 45 875 kr. Årets resultat efter avskrivning är 18 104 kr, exklusive resultat från finansiella investeringar.

Tabell E, redovisar materiella anläggnings tillgångar.

Tabell F, redovisar försäkringsvärden för våra flygplan samt självrisk vid skada

Investeringar

Årets investeringar är följande:

Ny motor till Dimona har inköpts för 249 481 kr. Gångtidsförlängning har gjorts på befintlig motor. När motorbytet ska ske, görs i en senare bedömning.

Propellerbyte Dimona, 27 313 kr.

Huvkapell Dimona, 875 kr.

Ett köpavtal har upprättats mellan klubben och Thomas Pyls Flygservice, om köp av havererad Duo-Discus, LN-GDD, för reparation till luftvärdigt skick till en köpsumma av 500 000 kr. Klubben har investerat 125 000 kr i projektet. Förutsättning för att fullfölja investeringen, är att klubben säljer ett segelflygplan.

Instrument Winter Libelle till LS6, 436 kr.

Hjul till dollyvagn hangar, 1000 kr

Byggmaterial och fönster för reparation av "Röda huset", 32 655 kr. Arbetet kommer att utföras 2014. Lidköpings kommun har beviljat investeringsbidrag på max 27 500 kr eller 50 % på investerad kostnad.

Summa investeringar under året, 436 760 kr.

Alla investeringar har finansierats med eget kapital.

Finansiella investeringar

Kapitalet på investeringskontot var vid årets början 553 952 kr och vid årets slut 220 345 kr. Mellanskillnaden 333 607 kr har gått till ovan investeringar. Övrigt kapital till investeringar, 113 262 kr, har tagits från övriga intäkter. Resultat från finansiella intäkter och kostnader, ränteintäkt samt bank och postkostnader är för året 2 909 kr.

Kassalikviditet,

Omsättningstillgångar (kassa, bank och fordringar i förhållande till kortfristiga skulder) har varit god under hela året. Förutsättningar för detta är att avgifter och fakturor betalas i tid, så kassaflödet in hålls jämt. Detta har i huvudsak skett. Checkkrediten har inte utnyttjas under året.

Avkastning på eget kapital, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamhet på 1 % (2012, 1,36 %). Det resultatet är lågt och bör ligga på ca 5 %, för att vara bra. Det är mycket bra att vi inte har några räntekostnader på lån.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital. Detta är hela 100 %.

Vi måste på ett eller annat sätt öka våra inkomster eller minska utgifterna, förmodligen båda till kommande år. Frågan är bara hur?

TABELL A

Resultatfördelning 2013	Dimona	S-fpl		Fastighet	Övrigt	S:a Kr
Intäkt	140 679	100 673		50 800	110 919	403 071
Återbäring bränsleskatt	12 437					12 437
Kostnader	-134 916	-102 047		-41 178	-76 578	-354 719
Resultat före avskrivning	18 200	-1 374		9 622	34 341	60 789
Avskrivning	-26 530	-15 109		-3 396	-840	-45 875
Finansiella investeringar					2 909	2 909
S:a vinst / -förlust	-8 330	-16 483		6 226	36 410	17 822
Intäkt kr/min	19,66	12,93				
Verklig kostnad kr/min	-20,73	-15,05				
Differans intäkt - kostnad	-1,07	-2,12				

TABELL B

Resultatjämförelse	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Intäkt flygverksamheten	356 145	364 397	417 957	485 275	287 941	253 789
Intäkt övrig verksamhet	251 900	254 687	307 965	208 246	146 607	161 719
Summa verksamhetsintäkter	608 045	619 084	725 922	693 521	434 548	415 508
Kostnad flygverksamheten	-293 566	-215 909	-231 236	-324 415	-231 836	-236 963
Kostnad fastighet	-46 349	-51 398	-63 326	-47 117	-40 982	-41 178
Kostnad övrigt	-72 012	-106 233	-136 237	-79 115	-57 756	-76 578
Summa verksamhetskostnader	-411 927	-373 540	-430 799	-450 647	-330 574	-354 719
Resultat före avskrivning	196 118	245 544	295 123	242 873	103 974	60 789
Avskrivning	-170 434	-177 106	-175 926	-152 799	-89 041	-45 875
Resultat efter avskrivning	25 684	68 438	119 197	90 074	14 933	14 914
Finansiella investeringar	-15 939	-17 463	-12 611	-3 693	173 234	2 909
Resultat vinst/-förlust	9 745	50 975	106 586	86 382	188 167	17 822

Balansrapport						
S:a omsättningstillgångar	39 698	124 880	241 282	341 383	591 891	218 828
S:a material & anläggningstillg	1 691 253	1 527 459	1 361 533	1 259 816	1 184 156	1 575 041
S:a tillgångar	1 730 951	1 652 339	1 602 815	1 601 199	1 776 047	1 793 869
S:a skulder	387 015	257 428	101 317	13 319	0	0
S:a eget kapital IB	1 334 191	1 343 936	1 394 912	1 501 498	1 587 880	1 776 047
S:a vinst/ -förlust	9 745	50 975	106 586	86 382	188 167	17 822
S:a eget kapital och skulder UB	1 730 951	1 652 339	1 602 815	1 601 199	1 776 047	1 793 869



TABELL C

2013 ÅRS FLYGINTÄKTER: 253 789 kr
FÖRDELADE PÅ RESPEKTIVE KONTO

"Flygpaket"	S:a		55 200 kr
Konto 3060	Min	Kr/min	
P-UHT	2 925	3,08	8 999
P-UIZ	7 338	3,08	22 577
P-UEV	6 049	3,08	18 611
P-UKV	1 629	3,08	5 012
S:a	17 941		55 200

Fakturaundelag	S:a		120 394 kr
Konto 3100	Min	Kr/min	
B-UDL	3 342	22,25	74 363
M-UDL	3 319	12,44	41 287
M-UHT	336	8,00	2 688
M-UIZ	197	8,00	1 576
M-UEV	60	8,00	480
S:a	7 254		120 394

Skolning	S:a		5 960 kr
Konto 3070	Min	Kr/min	
S-UDL	111	12,5	1 388
S-UHT	1 272	3,59 kr	4 573
S:a	1 383		5 960

"PR- flygningar"	S:a		59 798 kr
Konto 3080	Min	kr/min	
BPR-UDL	597	23,00	13 731
PR-UDL	418	23,71	9 910
PR-UHT	1525	23,71	36 157
S:a	2540		59 798

Återbäring bränsleskatt Dimona	12 437
--------------------------------	---------------

TABELL F

Allriskförsäkring	Självrisk	Försäkrvärde
Dimona UDL	4 000	900 000
Grob 103 UHT	4 000	350 000
LS6 UIZ	4 000	350 000
LS4 UEV	4 000	220 000
Discus UKV	4 000	300 000

Lidköpings Flygklubb
2013-12-31

Claes Hägnander

Kassör

TABELL D

2013 ÅRS FLYGINTÄKTER: 253 789 kr
FÖRDELADE PÅ RESPEKTIVE FLYGPLAN

	Kr	Flygtid	Kr/min
UDL Minutdeb	41 287	3 319	12,44
UDL Skolstarter	1 388	111	12,50
UDL PR-starter	9 910	418	23,71
UDL Bogs PR-starter	13 731	597	23,00
UDL Bogsering	74 363	3 342	22,25
Återbäring bränsleskatt	12 437		
UDL S:a intäkter	153 116	7 787	19,66

UHT Flygpaket	8 999	2 925	3,08
UHT Minutdeb	2 688	336	8,00
UHT Skolning	4 573	1 272	3,59
UHT PR-starter	36 157	1 525	23,71
UHT S:a intäkter	52 417	6 058	8,65

UEV Flygpaketsdeb	18 611	6 049	3,08
UEV Minutdeb	480	60	8,00
UEV S:a intäkter	19 091	6 109	3,13

UIZ Flygpaketsdeb	22 577	7 338	3,08
UIZ Minutdeb	1 576	197	8,00
UIZ S:a intäkter	24 153	7 535	3,21

UKV Flygpaketsdeb	5 012	1 629	3,08
UKV S:a intäkter	5 012	1 629	3,08

Segelflygplan s:a intäkter	100 673	21 331	4,72
-----------------------------------	----------------	---------------	-------------

Total summa:	253 789	29 118	8,72
---------------------	----------------	---------------	-------------

TABELL E

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Kr
Byggnader och fastigheter	52 220
Motor till Dimona	249 481
SE-UDL Super Dimona	550 244
SE-UHT Grob	101 600
SE-UIZ LS6	135 774
SE-UEV LS4	44 413
SE-UKV Discus B	254 362
LN-GDD Duo-Discus	125 000
Transportvagnar	20 116
Bilar o vinsch	1
Fallskärmar	31 125
Flygsimulator, markradiostation	7 563
Övriga inventarier	3 142
	1 575 041

PRELIMINÄRA INTÄKTER OCH KOSTNADER			
	Flygverksamhetskostnader	Årsbudget	Anmärkning
6110	D & U segel-fpl	23 000	Beräknad på föregående år
6120	D & U fallskärmar 5 st á 900 kr	4 500	Ompackning 1 gång/år
6130	D & U instrument S-fpl 12 st á 610 kr/ 2	3 660	Kalibrering fart o höjdm / år
6140	D & U radioanlägg. S-fpl	1 500	Radiotillstånd Post & Telestyrelsen
6150	CAMO-avg + Trps. registerh- luftv.bevis	20 800	S-fpl 4 st á (2000 + 3000 + 200) kr/st)
6160	Försäkringar S-fpl	29 000	Inter Hannover försäkringsbolag
6170	SSF Tävl / utbildn-fond á 15 kr	6 000	Beräknad på 400 flygtimmar
6210	Underhåll bilar	1 000	Service
6220	D & U transportvagnar	1 000	
6230	Försäkringar Volvon/gräsklippare	1 100	Länsförsäkringar
6240	Drivmedel fältbil	3 000	
6510	D & U Dimona	45 000	
6520	D & U radio Dimona	500	PTS
6530	CAMO-avg + Trps. registerh- luftv.bevis	4 500	Dimona (2000 + 3000 + 200) kr
6540	Drivmedel Dimona	70 500	140 tim á 22,5 l/tim á 22,35 kr
6550	Försäkring Dimona	14 500	Inter Hannover
6560	SSF Tävl / utbildn-fond Dimona	2 100	Beräknad på 140 tim á 15 kr
	S:a flygverksamhetskostnader	231 660	
	Fastighetskostnader		
7110	Arrendehyra	7 000	Lidköpings flygplatsbolag
7130	Elavgifter	30 000	
7140	Drivmedel gräsklippning	3 000	Start och landningsstråk
7150	Sophämtning,	1 200	
7160	Rep & underhåll fastighet	2 000	
7170	Försäkring fastighet	6 420	Länsförsäkringar
7180	Övriga fastighetskostnader	1 000	
	S:a fastighetskostnader	50 620	
	Övriga verksamhetskostnader		
7510	Kurskostnader	30 000	Behov av utbildn nya s-flyglärare o s-flygtekniker
7520	Kontorsmaterial	100	
7530	Böcker o teorimatriel, trycksaker	500	
7540	Telefon	3 500	Telia
7550	Bredband	3 100	Telia
7560	Porton	100	
7570	SSF medlemsavgift	57 000	Obligatoriskt avgift till Segelflyget
7580	FSF/SSF behörigh.bevis, skoltillstånd	5 800	Obligatoriskt avgift till Segelflyget
7610	Övriga förvaltningsomkostnader	4 500	
7630	Prenumerationer	1 000	
7650	Övriga omkostnader	5 000	
	S:a övriga verksamhetskostnader	110 600	
	Finansiella investeringar		
8120	Räntekostnad banklån	0	Lån Sparbanken 132500 kr, 31/8 -10
8170	Bank & postkostnad	2 000	
	Amortering banklån/år	0	Enl amorteringsplan
	S:a finansiella kostnader	2 000	
	S:a beräknad verksamhetskostnad	394 880	Före avskrivning
	Avskrivningar		
	Segelflygplan	10 000	Enligt fastställd avskrivningsplan
	Bogserflygplan	26 000	Enligt fastställd avskrivningsplan
	Fastighet	3 500	Enligt fastställd avskrivningsplan
	Övriga inventarier	5 500	Enligt fastställd avskrivningsplan
	S:a avskrivningar	45 000	
	S:a beräknad verksamhetskostnad	439 880	Efter avskrivning

	Beräknade intäkter		
3050	Grundavgift	36 000	Beräknad på 30 st á 1200
3060	Flygpaket	39 600	Beräknad på 12 st á 3300
3070	Cert-skolning	18 000	Beräknad på 60 starter á 300 kr
3080	Prova på flygningar	60 000	
3090	Återbäring bränsleskatt	12 600	
3100	Fakturerade flygavgifter 140 tim Dimona	160 000	Bogsering 90 tim o AFT-flygningar 50 tim
3510	Medlemsavgift	78 000	
3890	Div intäkter	20 000	Hangarhyror
3920	Beräknat kommunalt föreningsbidrag	20 000	
3980	Beräknat bidrag Västergötlands FSF	2 500	
3990	Beräknat bidrag Riksidrottsförbundet	5 000	Rekryteringsaktivitet
	Summa antagen intäkt	415 700	
	Beräknat resultat före avskrivning	20 820	
	Beräknat resultat efter avskrivning	-24 180	
	2014-03-09		
	Lidköpings Flygklubb		
	gm/Claes Hägnander		
	kassör/firmatecknare		

(2/2)



Mål – och verksamhetsplan för 2014 Lidköpings Flygklubb

Under januari-mars månader skall medlemmarna göra underhållsarbete på alla flygplan i klubbens bygglokal.	Arrangera DM Västsverige på Hovby med cirka 25 deltagare 7 -12 juli
Underhållsarbete på klubbens hangar, kontor och klubbstuga ska utföras under våren/sommaren.	Prova på lektioner under hela sommaren
Underhåll av grässtråket vid Hovbyfältet.	PR dagar i Lidköping – Segelflygets dag i augusti
Flygsäkerhetsmöte under mars månad.	Öppet Hus på Hovby 6 juni med prova på starter
Segelflygverksamhet under april-oktober månad	Provlektioner med elever från F7 Såtenäs under juli månad
Tävlingsverksamhet Rikssegelflygtävling april-september (vision, första plats i Allsvenskan)	Skaffa ett bra tvåsitsigt segelflygplan (Duo Discus) för tävlingsflygning/sträckflygträning/prova på starter.
Tävlingsverksamhet SM 2014 i Skövde och Långtora (Bra placering 1 till 3 plats)	Ett bra ekonomisk resultat med många flygtimmar, starter och sträckdistanser.
Skolverksamhet maj-september (minimum 2 nya certifikat, vidareutbildning till TMG behörighet)	

Lidköping 2014-03-10

Thomas Pyls
Ordförande

Hans Christensson
Sekreterare

Claes Hägnander
Kassör

Jan Andersson
Ledamot

Roger Jonsson
Ledamot

Robin Johansson
Ledamot

Anders Gröndahl
Suppleant