

LIDKÖPINGS FLYGKLUBB



*Verksamhetsberättelse
för året 2008*



Verksamhetsberättelse för året 2008

Återigen kan vi glädjas åt ett rekordår för Lidköpings Flygklubb. Vi har liksom 2007 flugit flest segelflygstarter (2789 st) av samtliga klubbar i Sverige och avseende flygtid är vi den fjärde aktivaste klubben med 1360 flygtimmar.

Genom bl.a. bättre väder har vi lyckats öka den totala flygtiden med över 15 % jämfört med föregående år. Det är som vanligt utöver väder ett stort antal positiva insatser som lett till detta resultat och här anges några exempel.

1. Vi har haft tillgång till bogsering varje dag mellan april och september.
2. Skolningen har flutit bra med 6 C-diplom, 5 cert och två sträcktillstånd.
3. Vi har genomfört ett stort antal provstarter inklusive en aktivitetsdag med gymnasiet som delvis finansierades genom idrottslyftet.
4. Ytterligare ett modernt tvåsitsigt segelflygplan, DG-500, inköptes före säsongstart från Varberg.
5. Flyers har väsentligt ökat flygtidsuttaget på UAB till otroliga 294 timmar. Endast en annan motorseglare flög 2008 fler timmar.

Motorbyte på Dimonan

Genom att vi samtidigt varit förskonade från haverier och att materielen underhållits på ett föredömligt sätt har alla dessa faktorer lett till ett rekordår. På minus-sidan har vi haft mycket motorproblem med Dimonan med stora reparationskostnader. Dessa problem kulminerade i slutet av juli med bl.a. stora startproblem. Efter professionell bedömning beslöt styrelsen i samråd med ett allmänt möte i augusti att byta till en fabriksny motor.

Detta genomfördes av Diamond Service på Säve med bistånd av Kurt Littorin och den 9 oktober kunde vi hämta vår Dimona med ny motor. Flygplanet känns nu som helt nytt och vi hann trots dåligt november/december-väder få ca 25 flygtimmar före årsskiftet. Trots stilleståndet under augusti/september har UDL loggat 206 flygtimmar under kalenderåret 2008, dvs samma som året före. Under större delen av stilleståndet har vi haft tillgång till Ållebergs Pawnee vilket medfört att segelflygningen kunnat genomföras utan större störningar. Däremot har vårt ekonomiska resultat påverkats negativt vilket framgår av årsbokslutet. Sammantaget har vi trots dessa störningar ett positivt rörelseresultat vilket åstadkommits genom många goda insatser från trogna medlemmar.

Vi behöver nya unga medlemmar

Vår stora utmaning är nu att få in nya medlemmar och speciellt ungdomar. Det är ett problem vi delar med huvuddelen av övriga (segelflyg)klubbar i Sverige och vi kommer även 2009 att använda oss av Idrottslyftet, som är Riksidrottsförbundets satsning för att locka ungdomar till föreningsaktiviteter.

I december 2007 såldes ett 25-tal provstarter i samband med julhandeln och tillsammans med gymnasieaktiviteten och "öppet hus" den 6 juni, utgjorde de grunden till våra goda intäkter på provstartsidan. Även nu i december såldes ett 30-tal julkapps-provstarter. Vi planerar också 2009 tillsammans med motor- och modellflygklubbarna genomföra ett öppet hus den 6 juni. Vi har tecknat avtal om presentkortsflygningar med upplevelseföretaget "Live it", vilket kan ge ytterligare inkomster.

Styrelsen 2008:

Ordförande: Hans Folkesson

Sekreterare: Peter Åberg

Kassör: Claes Hägnander

Ledamot (Segelflygchef): Bengt Karlsson

Ledamot: Ursula Donnerhack

Ledamot: Jan Andersson

Suppleant: Magnus Gustafsson

Suppleant: Kjell Folkesson

Revisorer:

Börje Ragnarsson och Kent Svensson

Valberedning:

Kurt Fridén och Kurt Littorin

Andra funktioner:

Utbildningsansvarig: Kjell Folkesson

Materialansvarig: Kurt Littorin

Förutom grundutbildningen som beskrivs på annan plats har vi utbildat två sträckflygtillstånd, en ny bogserförare (Bo Knutsson) samt två TMG-behörigheter. På kort sikt har vi god tillgång på funktionärer men vi ser det nödvändigt att inom den närmaste fem-årsperioden få fram ett stort antal yngre funktionärer då vi idag har en övervägande andel funktionärer som är över 50 år.

Västergötlands Flygportförbund arrangerade tillsammans med LFK och Herrljunga FK ett ungdomsläger i sydöstra Polen. Flera av klubbens medlemmar var engagerade och fick tillfälle att dels lära sig bergsflygning men också hur man flyger och umgås i en polsk flygklubb. Även denna aktivitet delfinansierades genom idrottslyftet.



Medlemmar

Under 2008 har antalet registrerade klubbmedlemmar hos Svenska Segelflygförbundet varit 59 huvudmedlemmar (38), 14 stödmedlemmar (14), 8 gästmedlemmar (6). Därutöver är 9 st icke flygande familjemedlemmar registrerade i klubben.

Möten

Under året har vi haft tolv styrelsemöten, två allmänna möten samt årsmöte. Alla möten har hållits i klubblokalen.

Ekonomi

Se sid 5 för resultat- och balansrapport.

Kommentarer till årsbokslutet

Årsbokslutet omfattar 410 verifikationer och 294 fakturor. Även detta år har vi lyckats med att få ett positivt bokslutsresultat, om än en bra bit från fjolårets (2007). Se tabell resultatjämförelse 2002-2008.

Rörelseintäkter för hela årets verksamhet är 608 045 kr och rörelsekostnader 411 927 kr. Resultatet före avskrivning, finansiella investeringar samt extraordinära intäkter och kostnader ger bruttovinst på 196 118 kr.

På segelflygplanen, förutom DG500, har liksom föregående år, inte gjorts någon avskrivning pga. dess låga bokförda värde mot bedömt marknadspris. Framtiden får visa om detta är rätt.

Dimonan och DG500 samt övriga inventarier följer upprättad avskrivningsplan och är för året 170 434 kr.

Efter avskrivning, finansiella investeringar samt extraordinära intäkter och kostnader, har det beräknade resultatet gett en vinst med 9745 kr.

Intäkten, för årets **flygverksamhet** har ökat med 21,5 % till 356 145 kr mot föregående år 293 331 kr. Samtidigt har kostnaderna ökat med 66 % till 293 566 kr mot 176 408 kr, 2007. Detta ger en bruttovinst före avskrivning på 62 579 kr mot 116 923 kr, 2007.

Intäkter från paketavgift, certskolning och provstarter är proportionellt fördelat efter flygtidsuttag på respektive flygplan. Detta gäller också flygavgifter enligt fakturaunderlag.

Se fördelningen enligt separat tabell

Tack vare bidrag från Riksidrottsförbundet, Lidköpings kommun och medlemmars insatser, fiket m.m. har, trots ett ekonomiskt ansträngt år, resultatet blivit godkänt.

Jämför man intäkter och kostnader för segelflygplanen så är intäkten 162 602 kr och kostnaden 121 476 kr. Bruttovinst är 41126 kr.

För Dimonan inkl inhyrda bogserflygplan är intäkten 193 543 kr och kostnaden 172 090 kr. Bruttovinst är 21453 kr. Bogserflygplan inhyrdes under tiden det var driftproblem och motorbyte på Dimonan.

Redovisad medlemsavgift till Svenska Segelflygförbundet, 31750 kr, gäller 2007. Kostnad för 2008, 33940 kr redovisas 2009 år bokslut

Inköp och investeringar

I början på året inköptes en begagnad 2-sits segelflygplan, typ DG500 från Varbergs flygklubb, kostnad 500 000 kr. Köpet finansierades med banklån i Sparbanken, 300 000 kr, med kommunen som borgenär, samt utnyttjades klubbens egna likvida tillgångar fullt ut.

På hösten kom akut ett motorbyte på Dimonan, 500 tim förtidigt. Kostnaden är 249 217 kr. Gamla motorn såldes till Segelflyget Ålleberg för 17000 kr. Nettoinvestering är 232 217 kr. Motorbytet finansierades genom medlemslån, 40000 kr, ur årets verksamhetsintäkter och inkomstförskott på 2009 års medlemsavgifter samt förlängd betalningstid på leverantörsfakturor.

På den finansiella sidan har vi amorterat lånet i Sparbanken med 22500 kr enligt amorteringsplan. Bankräntan har kostat oss 15250 kr.

Kassalikviditet, betalningsförmåga på kort sikt, har under större delen av året varit god, men i samband med motorbytet var ekonomin ansträngd och där ovan beskrivna åtgärder vidtogs. Under några få dagar i december var checkkrediten utnyttjad med dryga 1000-lappen. Vår policy har varit att inte låna på den. Det var då några medlemmar ställde upp med ett medlemslån. Medlemslånet kommer att amorteras under 2009 så fort ekonomin medger.

Avkastning på eget kapital, där vinsten ställs i relation till de totala tillgångarna, visar en lönsamheten på mindre än 1 %. Naturligtvis för dåligt, men vi kan skylla på motorproblemen med Dimonan.

Soliditet, betalningsförmåga på lång sikt, är ett mått på hur stor del av tillgångarna som finansierats med eget kapital är hela 82 %.



Finansiell resultatjämförelse 2002-2008

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Rörelseresultat flygverksamheten	74 818	31 952	30 680	52 129	80 803	116 923	62 579
Rörelseresultat övr verksamhet och fastighet	97 791	57 952	43 262	49 142	48 490	50 161	133 539
Rörelseresultat före avskrivning	172 609	89 904	73 942	101 271	129 293	167 084	196 118
Avskrivning och finansiella investeringar	-173 473	-111 282	-102 716	-109 134	-105 007	-86 039	-170 434
Resultat efter avskrivning	-864	-21 378	-28 774	-7 863	24 286	81 045	25 684
S:a omsättningstillgångar	169 684	190 652	198 160	97 791	142 856	214 266	39 698
S:a materiella tillgångar	1 443 156	1 354 232	1 275 691	1 178 197	1 256 616	1 112 310	1 691 253
S:a tillgångar	1 612 840	1 544 884	1 473 851	1 275 988	1 399 472	1 326 576	1 730 951
S:a skulder	-316 963	-270 385	-228 126	-38 126	-105 326	-7 385	-387 015
S:a eget kapital: IB	-1 296 741	-1 295 877	-1 274 499	-1 245 725	-1 228 862	-1 253 146	-1 334 191
S:a eget kapital och skulder: IB	-1 613 704	-1 566 262	-1 502 625	-1 283 851	-1 334 188	-1 260 531	-1 721 206
Resultat: vinst (-)	864	21 378	28 774	7 863	-24 285	-81 044	-9 745
S:a eget kapital och skulder: UB	-1 612 840	-1 544 884	-1 473 851	-1 275 988	-1 358 473	-1 341 575	-1 730 951

Utbildning

Under 2008 har skolverksamheten hållt igång både på vardagkvällar och lördagförmiddagar. Det har blivit sex C-diplom (Rikard Lans, Robin Johansson, Alexander Scott, Annica Gröndahl, Anders Gröndahl och Max Stångberg), fem cert, och två sträcktillstånd.

Hans Folkesson tilldelades Stålisfonden 2008 för sina utbildningsinsatser som segelflyglärare 2008. Hans stog för 125 utbildningstimmar och var med det bäst i Sverige. Näst bäst i Lidköping blev Claes Andersson med 45 timmar.

Vid sidan om grundskolning har skolning förekommit inom IMC, sträcka, steg-2 tränare och inflygningar både på motorseglare och segelflygplan.

Vi har fortsatt erbjudit och sålt många prova-på starter under året. Tyvärr genererar inte dessa så många som börjar utbilda sig, här måste vi bli bättre!

Det är många som hjälper till både praktiskt och med teorin när det gäller utbildning. Vi vill för verksamhetsåret speciellt tacka Kjell & Hans Folkesson, Claes Andersson, Kurt Friden, Jan Andersson, P-O Johansson, Stig Johansson, Ursula Donnerhack, Stig Johansson, Lutz Donnerhack, Helena Åberg, Stellan Ekdahl, Magnus Kjällström, Göran Bristav och Kurt Littorin.

Utbildningen genomförs i samarbete med Sisu Idrottsutbildarna i Västergötland. Samarbetet med Sisu har gjort att vi fått in medel för närmare 18 000 kr att köpa studiematerial åt klubben.

Byggverksamhet

Årets flygverksamhet genomfördes utan några större skador eller slitage på våra flygplan.

Däremot avslutades säsongen med ett motorbyte på Dimonan SE-UDL. I augusti blev det allt tydligare att de störmoment, som motorn hade inte gick att avhjälpa på en relativ rimlig prisnivå. Så när drevet till startmotorn inte orkade längre var det klart att förbereda ett motorbyte. Hans Folkesson drev affären och en ny motor kunde inhandlas av Finn Jonassen på Eltech. Kurt Littorin tog på sig uppgiften att bistå Jens Berglund på Diamond service under motorbytet nere på Säve flygplats. Lagom till säsongen var "slut" hade vi Dimonan tillbaka med ny motor. I nuläget har den nya motorn gått ca 50 timmar och är klar för tjänstgöring som bogsermaskin.



I början av november tog byggverksamheten på allvar fart i bygglokalen. Vi konstaterade vid genomgång av flygplanen att de spricker i gelcoat som vi haft under en tid är dags att åtgärda. Detta för att undvika att vi i framtiden riskerar att få problem med strukturskador på maskinerna. Vi prioriterade detta gelcoat arbete, där Claes Andersson och Kurt Littorin tog sig an uppgiften och de har under vintern slipat ner de gamla gelcoat skadade områdena och ersatt med ny gelcoat. Ett tidsödande och krävande arbete där det krävs god hand för att inte riskera att man slipar igenom och måste börja om på nytt. För övrigt har årstillsynerna löpt på som vanligt och några större reparationer eller ingrepp har inte varit aktuella. Det återstår att kontrollväga samtliga maskiner vilket är ett led i klubbens satsning att höja säkerheten i linje med segelflygets flygsäkerhetsarbete.

Klubbens flygstatistik

	Starter	Flygtid(tim)
2008:	2 789	1 360
2007:	2 483	1 164
2006:	1 452	789
2005:	1 519	677
2004:	1 071	477
2003:	1 382	835
2002:	1 263	739

Flygplansstatistik

UAB (Privat) Grob G109 B, 672 st 294 tim, den näst mest flugna TMG i landet. Dessutom tredje flest i antal starter för TMG.

UDL (LFK) Dimona 1 245 st 195 tim, flest starter alla kategorier dessutom sjunde mest flugna TMG.

UEV (LFK) LS 4, 81 st 85 tim, den tjugonde ensitsaren i antal starter och 56e mest flugna ensitsaren.

UHT (LFK) Twin III, 367 st 165 tim, varav 262 starter och 79 timmar i utbildning. Det är den elfte 2-sitsaren i starter och 14de i flygtid.

UIZ (LFK) LS 6/17,5, 55 st 100 tim, vilket placerar maskinen som det 36e mest flugna ensitsiga segelflygplanet i landet och med 2 279 sträckkilometer är UIZ det 56e mest sträckflugna ensitsaren i landet.

UNI (Privat) Ventus 2/18, 29 st 61 tim, med 1 173 sträckkilometer är UNI det 86e mest sträckflugna ensitsaren i landet.

UOK (LFK) DG 500 Tr, 246 st 141 tim, varav skolning 110 starter och 48 timmar. UOK hamnar på 28de plats både vad gäller starter och flygtid bland landets 2-sitsare. Med 534 sträckkiloter är UOK landets 27de mest sträckflugna maskin.

URA (Privat) Duo Discus 61 st 223 tim, med 58 sträckor på 13 587 km är URA det segelflygplan alla kategorier som flugit mest sträcka. Flygtidsmässigt sexa bland tvåsitsare.

UTG (Privat) Duo Discus 33 st 96 tim, med 22 sträckor på 4 890 km är UTG den fjärde mest sträckflugna 2-sitsaren i Sverige.

* Flygplansstatistiken och kommentarerna är jämförda med övriga svenska flygplan enligt segelflygets statistik.

Resultat- och balansrapport

RESULTATRAPPOR 2008-12-31

VERKSAMHETENS INTÄKTER

Konto	Intäkt flygverksamheten	Kr
3060	Flygpaket	79 250
3070	Grund-skolning etapp 0-3	31 325
3100	Flygavgift enl fakturaunderlag	175 986
3170	Provektioner/presentkort	69 584
	S:a intäkter flygverksamhet:	356 145

Konto	Intäkt övrig verksamhet	Kr
3510	Medlemsavgifter	84 565
3520	Intäkter fiket, öppet hus mm	25 100
3550	Sportlicenser medlemmar	2 000
3890	Övr intäkter	8 913
3910	Medlemsbidrag D&U: SE-UIZ	24 000
3920	Kommunalta bidrag	27 000
3930	Bidrag sponsring från medlemmar	41 000
3990	Bidrag Riksidrottsförb	39 322
	S:a intäkt övr. verksamhet:	251 900

S:a verksamhetens intäkter 608 045

VERKSAMHETENS KOSTNADER

Konto	Kostnad flygverksamheten	Kr
6110	Hyra segelflygplan	-4 327
6610	DU s-fpl	-25 373
6630	DU fallskärmar	-3 450
6650	DU transportvagnar	-2 262
6660	DU radio s-fpl	-1 095
6710	Luftv. bevis segelplan	-12 420
6910	DU Volvo	-1 632
6930	Drivmedel bilar	-8 158
7310	Försäkring s-fpl	-44 900
7632	Behörighetsbevis, skoltillstånd	-7 100
7633	Tävlings- och utbildningsfonden	-10 760
	S:a kostnad segelflygplan	-121 476
6620	DU Dimona	-46 724
6670	DU radio Dimona	-220
6720	Luftv. bevis Dimona	-4 780
6940	Drivmedel Dimona	-53 300
7320	Försäkring Dimona	-21 784
7633	Tävlings- och utbildningsfonden	-1 950
	S:a kostnad Dimona	-128 759
6120	Hyseskostnad GCF och ITY	-21 830
6950	Drivmedel GCF och ITY	-21 501
	S:a kostnad hyrda flygplan	-43 331
	Total kostnad flygverksamhet	-293 566

BALANSRAPPORT 2008-12-31

Kontogr	Tillgångar	Kr
1040	Föreningskonto	27 062
1041	Investeringskonto	1 059
1050	Stålsifonden	-1 500
1210	Kundfordringar	13 077
10 - 13	S:a omsättningsstillgångar	39 698
18 - 19	S:a matiral & anläggningstillgångar	1 691 253
	S:a tillgångar	1 730 951

Konto	Kostnad fastigheten	Kr
6010	Arrende, lokalhyra	-6 769
7710	Vatten o avlopp	-329
7720	Elavgift	-22 350
7730	Gräsklippning	-9 445
7740	Sophämtning. Slamsugning	-1 499
7760	Rep & underhåll fastighet	-1 310
7770	Försäkringar fastighet	-4 647
	S:a fastighetskostnader:	-46 349

Konto	Övrig verksamhetskostnad	Kr
5810	Utbildning/kurskostnader	-270
6510	Kontorsmaterial	-676
6730	Lfv prenumeration	-1 390
6810	Telefon & bredband	-6 205
6850	Porton	-863
7210	Annonskostnader	-1 339
7490	Övriga förvaltn.kostnader	-2 931
7630	RST-avgift	-2 380
7631	SSF medlemsavgift	-31 750
7635	Idrottslyftet (Riksidrottsförbundet)	-17 637
7670	Tidskrifter	-1 170
7690	Övriga omkostnader	-5 402
	S:a övr. verksamhetskostnader:	-72 012

S:a verksamhetens kostnader -411 927

Resultat före avskrivning 196 118

Konto	Avskrivningar	Kr
7922	UOK	55 555
7910	Dimona	92 312
Flera	Inventarier tillh flygverksamh	12 399
7919	Övriga inventarier	3 266
7921	Fastighet	6 901
	S:a avskrivningar	170 434

Resultat efter avskrivning 25 684

Konto	Finansiella investeringar	Kr
8050	Ränteintäkt bank	1 085
8120	Räntekostnad banklån	-15 250
8170	Bank och postkostnader	-1 774
	S:a resultat finansiell investering	-15 939

Resultat efter finansiella kostnader/vinst 9 745

Kontogr	Eget kapital och skulder	Kr
2110	Inkomstförskott	3 000
2111	Leverantörsskuld	23 805
2610	Inkomstförskott medlemsavg 2009	48 155
2730	Lån Sparbanken	277 500
2740	Medlemslån	34 555
2910	S:a eget kapital IB	1 334 191
8999	Redovisat resultat: vinst	9 745
	S:a eget kapital och skulder UB	1 730 951

Flygintäkt fördelad på resp flygplan	
UDL Flygpaketsdeb: 4849 min	43 439
UDL Minutdeb: 1082 min	10 861
UDL Skolstarter: 859 min	7 022
UDL Bogsering: 2908 min	56 427
UDL Bogs. skolstarter: 1595 min	29 083
UDL PR-starter: 561 min	5 891
UDL Bogs PR-starter: 438 min	9 010
UDL: S:a intäktsfördelning	161 733
UHT Flygpaket: 4461 min	16 837
UHT Minutdeb: 372 min	2 534
UHT Skolstarter: 4238 min	22 505
UHT PR-starter: 673 min	19 002
UHT: S:a intäktsfördelning	60 878
UOK Flygpaket: 6158 min	23 241
UOK Minutdeb: 35 min	245
UOK Skolstarter: 1213 min	6 441
UOK PR-starter: 1014 min	28 629
UOK: S:a intäktsfördelning	58 556
UIZ Flygpaket: 5894 min	22 245
UIZ Minutdeb: 89 min	623
UIZ: S:a intäktsfördelning	22 868
UEV Flygpaket: 4485 min	16 927
UEV Minutdeb: 142 min	994
UEV Skolstarter: 448 min	2 379
UEV: S:a intäktsfördelning	20 300
Prel intäktsfördelning S-fpl	162 602
Intäkt inhyrda bogserflygplan	
SE-GCF Bogsering: 61 min	1 822
SE-GCF Bogs skolstarter: 64 min	1 912
SE-GCF Bogsering PR-starter: 10 min	300
GCF: S:a intäktsfördelning	4 034
SE-ITY Bogsering: 424 min	13 008
SE-ITY Bogs skolstarter: 237 min	8 016
SE-ITY Bogs PR-starter: 211 min	6 752
ITY: S:a intäktsfördelning	27 776
Intäkt inhyrda bogserfpl	31 810
S:a intäkter flygverksamheten	356 145

Klubben har även under 2008 haft framgångar i 2-sits. Claes Andersson ihop med Bengt Karlsson vann Eskilstuna International Open. Kjell Folkesson ihop med Hans Folkesson vann både distans och ackumulerad distans i RSTs 2-sitsklass och totalt slutade de tvåa.

I On Line Contest slutar vi 328a i klubbturneringen där 1 050 klubbar deltog. I den svenska klubbturneringen segrar vi med nästan tre gånger så mycket poäng som tvåan Herrljunga FK.

I segelflygallsvenskans näst högsta serie division 2 södra tävlade vi i år och slutade tvåa, endast slagna av Göteborgs SFK.

Hans och Kjell Folkesson sträckflyger en hel del och i ackumulerad sträcka slutar Hans och Kjell sexa tillsammans och Kjell åtta individuellt i oavsett klass. Lidköpings FK var 2008 den femte mest aktiva sträckflygklubben i landet med 30 105 kilometer.

Segelflygallsvenskan



Division 2 södra

1. Göteborgs SFK 123 812p
 2. Lidköpings FK 122 465p (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Leif Sendelius, Claes Andersson och Stig Johansson)
 3. Herrljunga FK 114 971p
 4. Falbygdens FK 110 793p
 7. Skövde FK 41 591p
 8. Halle-Hunnebergs FK 17 103p
- Göteborg gr upp i högsta serien ettan, medan Skövde och Halle-Hunneberg flyger i trean under 2009.

RST 10-mannalag



1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander, Jan Andersson, Magnus Johansson och Börje Ragnarsson)

SM lagtävlingen



1. Örebro SFK
12. Lidköpings FK (Claes Andersson, Bengt Karlsson, Kjell Folkesson, Hans Folkesson, Torbjörn Hägnander och Stig Johansson)



SM

Dala-järna, Västerdalarnas FK

2-sits (9 deltagare):

1. Gunilla & Ronny Lindell Landskrona FK
5. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK
7. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK



RST 3-mannalag

3-mannalag höjd:

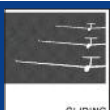
1. Örebro SFK
20. Lidköpings FK (Stig Johansson, Kjell Folkesson och Torbjörn Hägnander)

3-mannalag distans:

1. Örebro SFK
11. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson och Torbjörn Hägnander)

3-mannalag hastighet:

1. Landskrona FK
9. Lidköpings FK (Kjell Folkesson, Hans Folkesson och Torbjörn Hägnander)



RST Allmän klass

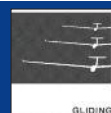
Individuellt

Totalt:

1. Bengt Göök Örebro SFK
16. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
22. Kjell Folkesson
50. Hans Folkesson
76. Torbjörn Hägnander
93. Stig Johansson
109. Claes Andersson
121. Börje Ragnarsson
150. Jan Andersson/Magnus Johansson
155. Jan Andersson
157. Leif Sendelius
203. Lennart Hägnander
206. Claes Andersson & Bengt Karlsson
254. Kurt littorin
283. Stellan ekdahl
286. Olle Stormwall

Höjd:

1. Bengt Göök Örebro SFK
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
38. Stig Johansson
64. Kjell Folkesson
123. Jan Andersson/Magnus Johansson
130. Torbjörn Hägnander
134. Hans Folkesson
149. Börje Ragnarsson
158. Jan Andersson
168. Leif Sendelius
196. Kurt littorin
201. Claes Andersson
225. Lennart Hägnander
282. Stellan ekdahl
285. Claes Andersson & Bengt Karlsson
286. Olle Stormwall



RST Allmän klass

Individuellt fortsättning

Distans:

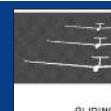
1. Jan-Ola Nordh Örebro SFK
11. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
15. Kjell Folkesson
50. Hans Folkesson
98. Torbjörn Hägnander
130. Claes Andersson
133. Stig Johansson
139. Börje Ragnarsson
162. Lennart Hägnander
164. Jan Andersson/Magnus Johansson
171. Jan Andersson
183. Leif Sendelius
203. Claes Andersson & Bengt Karlsson

Ackumulerad distans:

1. Jan-Ola Nordh Örebro SFK
6. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
8. Kjell Folkesson
47. Hans Folkesson
83. Torbjörn Hägnander
95. Stig Johansson
107. Jan Andersson
127. Jan Andersson/Magnus Johansson
129. Leif Sendelius
137. Börje Ragnarsson
157. Claes Andersson
179. Lennart Hägnander
204. Claes Andersson & Bengt Karlsson

Hastighet:

1. Jan-Ola Nordh Örebro SFK
30. Kjell Folkesson
37. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
38. Hans Folkesson
42. Torbjörn Hägnander
61. Claes Andersson
90. Stig Johansson
101. Börje Ragnarsson
142. Leif Sendelius
149. Jan Andersson
162. Jan Andersson/Magnus Johansson
179. Claes Andersson & Bengt Karlsson
208. Lennart Hägnander



Eskilstuna Open 2008

Ekeby, Eskilstuna FK

2-sits (7 deltagare):

1. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK





OLC 2008 On Line Contest

Världsresultat:

1. Jim Payne USA
1122. Kjell Folkesson
2953. Hans Folkesson
6045. Jan Andersson
7554. Börje Ragnarsson
7570. Torbjörn Hägnander
8192. Ursula Donnerhack
8392. Leif Sendelius

Europaresultat:

1. Rainer Cronjäger Tyskland
814. Kjell Folkesson
2422. Hans Folkesson
5094. Jan Andersson
6433. Börje Ragnarsson
6447. Torbjörn Hägnander
7004. Ursula Donnerhack
7182. Leif Sendelius

Sverigeresultat:

1. Jan-Ola Nordh, Örebro Sverige
2. Kjell Folkesson
6. Hans Folkesson
18. Jan Andersson
27. Börje Ragnarsson
28. Torbjörn Hägnander
32. Ursula Donnerhack
33. Leif Sendelius

Polska resultat:

1. Milos Pair Tjeckien
14. Kjell Folkesson
45. Hans Folkesson

Klubbutmaningen världsresultat:

1. AC Langenselbold Tyskland
328. Lidköpings FK, Sverige

Klubbutmaningen Sverigeresultat:

1. Lidköpings FK 35p
2. Herrljunga FK 12p
3. Linköpings FK 12p
4. Örebro SFK 11p
5. Skövde FK 8p
6. Norrköpings SFK 7p
7. Malmö SFK 5p
8. Sundsvalls SFK 5p
9. Eskilstuna FK 4p
10. Landskrona FK 2p



RST klass junior

Totalt

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK
15. Stellan Ekdahl
16. Olle Stormwall

Höjd:

1. Mikael Karlsson Kronobergs SFK
15. Stellan Ekdahl
16. Olle Stormwall



RST klass I

Individuellt

Totalt

1. Johan Dahlquist Uppsala FK
15. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
23. Stig Johansson do
33. Jan Andersson do
34. Leif Sendelius do
50. Lennart Hägnander do

Distans:

1. Ulf Daffy Uppsala FK
22. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
32. Stig Johansson do
37. Lennart Hägnander
38. Jan Andersson do
41. Leif Sendelius do

Akkumulerad distans:

1. Johan Dahlquist Uppsala FK
19. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
21. Stig Johansson do
26. Jan Andersson do
31. Leif Sendelius do
42. Lennart Hägnander do

Hastighet:

1. Johan Dahlquist Uppsala FK
5. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
19. Stig Johansson do
31. Leif Sendelius do
34. Jan Andersson do
51. Lennart Hägnander do



RST klass 2

Totalt:

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
23. Börje Ragnarsson Lidköpings FK
86. Kurt Littorin do
104. Stellan Ekdahl do
107. Olle Stormwall do

Höjd:

1. Folke Lindbom Herrljunga FK
41. Börje Ragnarsson Lidköpings FK
64. Kurt Littorin do
104. Stellan Ekdahl do
107. Olle Stormwall do

Distans:

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
26. Börje Ragnarsson Lidköpings FK

Akkumulerad distans:

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
26. Börje Ragnarsson Lidköpings FK

Hastighet:

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
12. Börje Ragnarsson Lidköpings FK



RST klass 2-sits

Totalt

1. Bengt Göök/Sten Sundin Örebro SFK
2. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
16. Jan Andersson/Magnus Johansson do
23. Claes Andersson/Bengt Karlsson do.

Distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
16. Jan Andersson/Magnus Johansson do
- 24.. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Akkumulerad distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
9. Jan Andersson/Magnus Johansson do
24. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Hastighet:

1. Hans Larsson/Leif Eriksson Uppsala FK
6. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
19. Jan Andersson/Magnus Johansson do
22. Claes Andersson & Bengt Karlsson do



Vi kan konstatera att klubben har en fortsatt god utveckling såväl avseende flygverksamhet som ekonomi. Vår, liksom SSF:s (Svenska Segelflyg Förbundet) stora utmaning är, att rekrytera nya medlemmar. Det gäller för oss få segelflygare att sprida information, ta med bekanta på flygturer och allmänt göra PR för vår fantastiska sport. *Få sporter kan konkurrera avseende miljövänlighet, att utnyttja naturens krafter och leva med vår natur utan att störa andra.*

Vår andra utmaning är att, flyga säkert. Även om vår klubb varit förskonad från haverier så var 2008 ett svart år för SSF med fyra omkomna. Vi kommer i samband med vårens "uppstartsmöten" att noga gå igenom de lärdomar SSF utvecklat genom haveriutredningar och incidentrapporter. Syftet är att vi drar lärdom av detta och lägger hela vår energi på ett fortsatt säkert utövande av vår sport där såväl medlemmar som anhöriga kan känna trygghet i samband med flygning. Två viktiga hörnstenar för att flyga säkert är en god grundutbildning och frekvent flygande.

Alltför många flyger under 10 tim/år vilket är på tok för lite. För att råda bot på rekrytering, utbildning samt medlemsvård lanseras genom SSF ett projekt "Börja Flyga" och LFK kommer att aktivt utnyttja de möjligheter detta innebär. Här kan alla bidra aktivt och om var och en hjälps åt att rekrytera och att slå ett slag för säkerhet är vi övertygade om att 2009 blir ännu ett fantastiskt segelflygår. Slutligen vill vi i styrelsen framföra ett stort TACK för alla fina insatser som gjorts av medlemmarna under 2008.

Styrelsen 2008-02-16

Hans Folkesson, ordförande

Peter Åberg, sekreterare

Claes Hägnander, kassör

Bengt Karlsson, ledamot (segelflygchef)

Ursula Donnerhack, ledamot

Jan Andersson, ledamot

Magnus Gustafsson, suppleant

Kjell Folkesson, suppleant

