

Föreskrifter för segelflygsverksamhet på Lidköpings Flygplats. 2011

1. Förutsättningar

Lidköpings Flygplats har öppet på beställning. Därför finns inga fasta öppethållningstider. Önskar ni ha personal i tornet skall detta meddelas flygplatsen jämte andra övriga beställningar av tjänster.

Det åligger alltså brukare av fältet att ”se och bli sedd” och att hålla en god kontakt med övriga verksamheter via VHF radio. Flygplatsen brukas frekvent av flera företag och därför är risken stor att det finns trafik, både som inkommande och startande luftfartyg.

Arbeten av underhålls och installationskaraktär kan förekomma på och invid manöverområde (bana, taxibana och stråkytor) vilket kan göra bana och segelflygstråk obrukbart under kortare eller längre period. Därför är det viktigt att kontrollera detta innan verksamhet, se pkt.2.

Kontrollera alltid om flygtrafikledningen är öppen, via radio 124,450 eller på telefon 0510-222 38, 53 53 62.

2. Redovisning av verksamhet

Segelflygklubben är skyldig att skriftligen redovisa större verksamheter såsom läger etc. i god tid (minst 1 månad innan) till flygplatschefen och/eller C ATS. Vid daglig verksamhet skall flygtrafikledningen informeras då denna är på plats, se punkt 1 och 3. Segelflygklubben skall också inhämta adekvat information för sin verksamhet av flygtrafikledningen innan man påbörjar sin flygning.

3. Luftrum

Över Lidköpings Flygplats råder G-luft med följande nivåer: då Såtenäs är öppet 1500ft och då de har stängt gäller 4500 ft.

När Såtenäs är öppet skall kontakt tas med Lidköpings flygplats för att kontrollera vår situation (se punkt 1 och 2) och därefter ”öppna” sektorn med Såtenäs kontroll.

Då Såtenäs är stängt, som ovan med skillnaden att man ”öppnar” mot Göteborg kontroll. Sektor som används idag är, sektor Hasslösa, i övrigt användes gängse trafikvarv och trafikregler. Se undantag pkt.4.

Segelflygare skall vara uppmärksam på den övriga flygtrafiken på och vid flygplatsen och på den information som lämnas av flygtrafikledningen.

4. Lokala trafikföreskrifter

Utdrag ur: AIP AD 1, AD 2-ESGL-1-6, AD 2.20

Pkt.2. Högervarv tillämpas vid start och landning segelflygstråk 06.

5. Stängning av sektor

Då man avslutar segelflygsverksamhet och inte avser att flyga mer skall sektorn omedelbart stängas och den lokala flygtrafikledningen meddelas.

6. Vistelse på fältet

Det är under inga omständigheter tillåtet att befinna sig till fots eller med fordon på rullbana eller taxibana, eller någon annanstans på flygplatsens ytor, utom där man är anvisad. Endast personer engagerade i verksamheten får uppehålla sig på manöverområdet. Fordon som behövs för bogsering av segelflygplan skall vara försedda med gult blinkande ljus och ha radio kontakt på 124,450. TSFS 2010:119 AGA §18
Lämplig väg för bogsering är nedanför tröskel RWY 06 på gräset då det bär för fordon, alternativt över banände RWY 06 efter kontroll via radio.

Den norra länken får användas som serviceväg för bilbogsering av segelflygplan till uppställningsplats vid segelflygstarter från 24.

Fordon får ej lämnas på område som utgör hinderfri yta, (150m från centrumlinjen på banan). Fordon skall således parkeras hinderfritt.

Infartsväg till G:a tornet sker via grusväg, den bom som finns där skall användas och hållas stängd efter in eller ut passering.

Personer som befinner sig på manöver/färd/stations område skall ha reflex väst eller annat reflekterande klädesplagg.

Områden närmast vid och emellan ILS(LLZ/GP/DME) antenner och hus, vid inflygning RWY06 och östra sidan RWY 24 är att anse som skyddsområde och skall inte beträdas.

7. Radiotrafik

Gängse regler gällande radiotrafik gäller naturligtvis.

Viktigt att påpeka är följande:

- Frekvens 124,450 är ESGL ATS (AFIS) frekvens och då både segelflyg och trafikledningen använder denna måste sändningarna vara direkta och inget ”skval” prat får förekomma.
- Trafikledningen måste via denna frekvens eller angivet telefonnummer kunna få tag i segelflygsledaren.
- Endast ESGL ATS får bedriva flygtrafikledning på Lidköpings Flygplats, ingen radio sändning som skulle kunna likna någon form av trafikledning får förekomma.
- Endast personer med VHF behörighet får nyttja VHF radio på Lidköpings Flygplats.

8. Flygplatsens förbehåll

Flygplatsens ledning alternativt flygtrafikledningen äger rätt att vid behov avbryta all pågående och kommande verksamhet.

9. Signaler för flygplatstrafik

AFIS får använda ljussignaler i form av röda blinkningar med signal strålkastare ifrån tornet till luftfartyg.


Betydelse: flygplatsen olämplig för landning landa inte. TSFS 2010:145 GEN Bilaga 4

10. Övrigt

Segelflygklubben ansvarar för sina medlemmar eller besökande att de får information om de förhållanden som gäller på Lidköpings flygplats.

Segelflygklubben ansvarar för att flygare och funktionärer efterföljer dessa regler och föreskrifter.

Flygplatsens intention är att ha en väl fungerande och säker flygsituation med många olika företag som brukar flygplatsen, i gott samförstånd och i respekt för de regler och föreskrifter som finns.



Hans Carlson
Flygplatschef
Lidköpings Flygplats

Tagit del



Kjell Folkesson
Ordförande
Lidköpings Flygklubb

Skicka underskrivet ex till flygplatsen.